

长治市人民政府办公室文件

长政办发〔2022〕16号

长治市人民政府办公室 关于印发长治市电动汽车充电基础设施 专项规划(2021—2025年)的通知

各县、区人民政府,长治高新区、经开区管委会,市直各有关单位:

《长治市电动汽车充电基础设施专项规划(2021—2025年)》
已经市政府同意,现印发给你们,请结合实际,认真组织实施。

长治市人民政府办公室

2022年3月31日

(此件公开发布)

长治市电动汽车充电基础设施 专项规划(2021—2025 年)

目 录

一、前言	5
(一)编制的目的和意义	5
(二)规划范围和年限	5
(三)编制依据	5
二、充电站(桩)现状分析	6
(一)主城区充电站(桩)现状	6
(二)各县区充电站(桩)现状	8
三、充电桩需求预测	9
(一)电动汽车增量预测	9
(二)充电桩需求情况	16
四、规划思路及原则	19
(一)规划思路	19
(二)规划原则	19
五、规划目标	20

六、主城区充电站规划	20
(一)2021 年充电站规划概况及站址说明	21
(二)2022 年充电站规划概况及站址说明	24
(三)2023 年充电站规划概况及站址说明	31
(四)2024 年充电站规划概况及站址说明	38
(五)2025 年充电站规划概况及站址说明	44
七、其他县区充电站建设	51
(一)上党区	52
(二)襄垣县	52
(三)平顺县	53
(四)壶关县	53
(五)潞城区	54
(六)屯留区	54
(七)武乡县	55
(八)沁源县	55
(九)沁 县	56
(十)黎城县	56
(十一)长子县	56
八、规划成效分析	57
九、实施保障措施	60
(一)提升停车场充电基础设施配套水平	60
(二)保障小区居民自建权宜	60

（三）简化充电桩建设审批流程	60
（四）强化用电及消防安全管理	61
（五）提升充电设施智能化水平	61
（六）营造良好的舆论环境	61
附件：1. 长治市 2021 - 2025 年充电桩总体布局一览表	63
2. 长治市主城区 2021 - 2025 年充电桩建设时序表	64
3. 长治市其他县区 2021 - 2025 年充电桩建设时序表 ...	67

一、前言

(一)编制的目的和意义

电动汽车充电基础设施是推广应用电动汽车的基本保障。大力推进我市充电设施规划建设,是落实国家新能源汽车产业发展战略、建设“便捷、高效、绿色”综合交通体系的客观需要,是完善我市基础设施体系、方便人民群众生活、促进城市绿色发展的重要举措。为加强充电设施发展顶层设计,编制了《长治市电动汽车充电基础设施专项规划(2021-2025年)》。

(二)规划范围和年限

规划范围:公共建筑物、党政机关、事业单位、超市卖场、商务楼宇及社会公共停车场。

本次规划年限为:2021-2025年。

(三)编制依据

1. 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要;
2. 长治市城市总体规划(2011-2030);
3. 山西省人民政府办公厅(2016)《山西省电动汽车充电设施建设运营管理办法》;
4. GB 50966-2014 电动汽车充电站设计规范;
5. GB 50220-95 城市道路交通规划设计规范;
6. GB/T29781-2013 电动汽车充电站通用需求;
7. SZDB/Z[2015]149号《电动汽车充电站运营服务规范》;

8. DL/T 5221—2016《城市电力电缆线路设计技术规定》；
9. DL/T 5352—2018《高压配电装置设计技术规程》；
10. Q/GDW1738—2020《配电网规划设计导则》；
11. Q/GDW156—2016《城市电力网规划设计导则》；
12. Q/GDW 370—2009《城市配电网技术导则》；
13. Q/GDW Z 423 - 2010《电动汽车充电设施典型设计》；
14. Q/CSG 11516.2 - 2010《充电站及充电桩设计规范》；

二、充电站(桩)现状分析

我市现有充电站 40 座,充电桩 540 个。其中主城区充电站 16 座,充电桩 351 个,其他县区充电站共 24 个,充电桩 189 个。

(一)主城区充电站(桩)现状

主城区充电站主要分为公交车充电站和公共充电站两类。公交车充电站以市公交公司电动公交自用为主,同时兼顾社会车辆充电需求。公共充电站可为私家车、城市物流车、出租车等各类社会车辆提供充电服务。

1. 公交车充电站

主城区现有 6 座公交专用充电站,分别分布在史家庄、柏后、城南、客运东站、孟家花园和东关 6 个公交停车场。共布设 189 个充电桩,能够满足主城区内运营电动公交车充电需求。

表 2-1-1 公交车充电站(桩)现状

序号	建设单位	充电站(座)	充电桩数量(个)
1	市公交公司	公交公司(史家庄)充电站	59

2	市公交公司	公交公司(柏后)充电站	50
3		公交公司(城南)充电站	46
4		公交公司(客运东)充电站	10
5		公交公司(孟家花园)充电站	8
6		公交公司(东关)充电站	16
合计		6	189

2. 公共充电站

主城区现有公共充电站 10 座,充电桩 162 个。其中以国网山西电动汽车、金港启航两家公司投资建设为主,充电站、桩数分别为 6 站 41 桩,1 站 106 桩。主城区公共充电站建设现状汇总如下表所示:

表 2-1-2 公共充电站(桩)

序号	建设单位	充电站(座)	充电桩数量(个)
1	国网山西电动汽车公司 长治分公司	政务大厅充电站	8
2		万达广场充电站	8
3		电力岗充电站	8
4		市政府充电站	7
5		唯美诺充电站	5
6		府后东街桥东	5
7	艾生科技有限公司	艾生科技(金色家园)充电站	3
8	飞跃工程机械有限公司	飞跃工程机械有限公司充电站	2
9	长治市金港启航科技有限公司	长治市金港启航科技有限公司充电站	106
10	蔚来汽车	淮海公园充电站(一期)	10
合计			162

(二)各县区充电站(桩)现状

除主城区外,我市其他 11 个县均布有公共充电桩,其中武乡、襄垣、平顺较多,站桩数分别为 5 站 50 桩、4 站 38 桩、2 站 25 桩。长治市各县区充电桩建设情况如下表所示:

表 2-2-1 各县区充电桩建设现状

序号	县区	建设地点	充电桩数量(个)
1	壶关	山西省长治市壶关新建路	2
2	黎城	黎城高速路服务区(兰州方向)	8
3		黎城高速路服务区(青岛方向)	8
4	潞城	山西省长治市潞城区政务大厅	2
5		潞城汽车站	15
6	平顺	山西省长治市平顺县山南底	2
7		平顺汽车站	23
8	沁县	山西省长治市沁县定昌镇红旗西街政务服务中心	2
9	沁源	山西省长治市沁源县沁河镇齐泉街	2
10	上党	山西省长治市上党区迎宾西街	2
11		上党汽车站	12
12		日盛达充电站	5
13	屯留	长治高速路服务区(二连浩特方向)	8
14		高速路服务区(广州方向)	8
15	武乡	武乡高速路服务区(二连浩特方向)	8
16		武乡高速路服务区(广州方向)	8
17		山西省长治市武乡县丰州镇城关村丰州路丰州北路景兴花苑南侧	10
18		山西省长治市武乡县丰州镇富庄村村北路 11 号	14
19		武乡高铁站	10

20	襄垣	襄垣高速路服务区(广州方向)	8
21		襄垣高速路服务区(二连浩特方向)	8
22		山西省长治市襄垣县新建西街	2
23		襄垣汽车站	20
24	长子	山西省长治市长子县丹朱镇神农路长子会堂	2
合计			189

三、充电桩需求预测

(一) 电动汽车增量预测

截止 2021 年 12 月,全市汽车保有量为 681928 辆,其中电动汽车 13100 辆,电动汽车占比 1.92%。2019 年以后,我市电动汽车发展迅速,根据车辆月度数据分析,分别对主城区和县区电动汽车数量进行了预测。预计至 2025 年,全市汽车保有量 909546 辆,其中电动汽车 31532 辆,占比达到 3.47%。主城区及各县区预测结果如下:

1. 主城区电动汽车发展趋势分析

2019 年 1 月,主城区电动公交车 470 辆,其他电动汽车 3493 辆,出租车、公务用车无电动汽车。至 2021 年 12 月,公交、公务用车未增加,出租车增至 1800 辆,其他电动汽车增长至 6126 辆。电动汽车年均增长 31%。

图 3-1-1 主城区电动车数量现状图(2019 年至 2021 年)

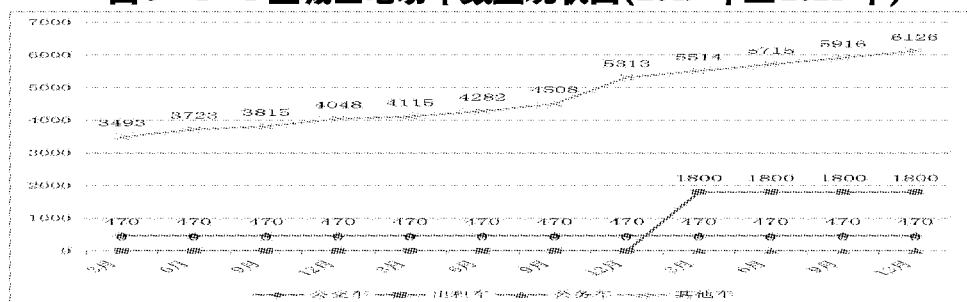


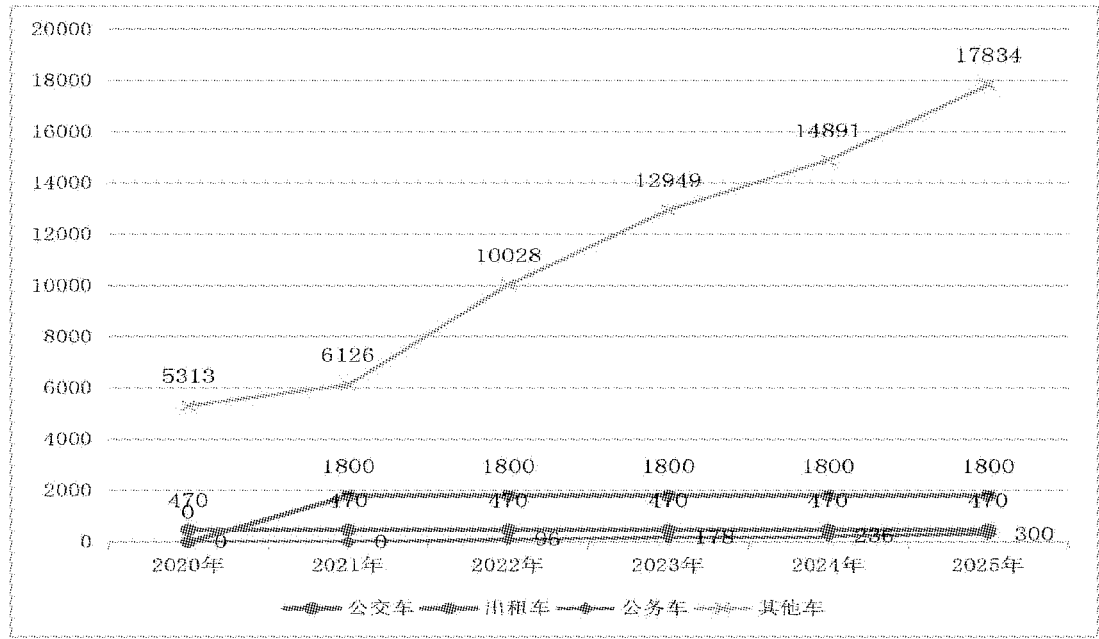
表 3 - 1 - 1 主城区电动车数量现状表

单位:辆

日期		汽车保有量	电动汽车保有量	其中,各类电动汽车数量				电动汽车占比
年	月			公交车	出租车	公务车	其他车	
2019	1	324426	3958	470	0	0	3493	1.22%
	2	325610	4005	470	0	0	3539	1.23%
	3	326774	4052	470	0	0	3585	1.24%
	4	327920	4099	470	0	0	3631	1.25%
	5	329048	4146	470	0	0	3677	1.26%
	6	331469	4193	470	0	0	3723	1.26%
	7	334956	4206	470	0	0	3736	1.26%
	8	339053	4251	470	0	0	3781	1.26%
	9	340768	4285	470	0	0	3815	1.26%
	10	341157	4323	470	0	0	3853	1.27%
	11	344180	4377	470	0	0	3907	1.27%
	12	344663	4518	470	0	0	4048	1.31%
2020	1	343930	4550	470	0	0	4080	1.32%
	2	344394	4554	470	0	0	4084	1.32%
	3	346938	4585	470	0	0	4115	1.32%
	4	346090	4630	470	0	0	4160	1.34%
	5	348354	4712	470	0	0	4242	1.35%
	6	358349	4752	470	0	0	4282	1.33%
	7	358345	4830	470	0	0	4360	1.35%
	8	360667	4887	470	0	0	4417	1.35%
	9	363512	4978	470	0	0	4508	1.37%
	10	366254	5081	470	0	0	4611	1.39%
	11	369352	5291	470	0	0	4821	1.43%
	12	371666	5783	470	0	0	5313	1.56%
2021	1	324809	7650	470	1800	0	5380	1.85%
	2	336369	7717	470	1800	0	5447	1.86%
	3	347867	7784	470	1800	0	5514	1.87%
	4	359304	7851	470	1800	0	5581	1.87%
	5	370682	7918	470	1800	0	5648	1.88%
	6	382004	7985	470	1800	0	5715	1.89%

	7	393270	8052	470	1800	0	5782	1.89%
	8	404483	8119	470	1800	0	5849	1.90%
	9	415646	8186	470	1800	0	5916	1.90%
	10	426758	8253	470	1800	0	5983	1.91%
	11	426961	8320	470	1800	0	6050	1.91%
	12	437059	8396	470	1800	0	6126	1.92%

图 3-1-2 主城区电动车数量预测折线图



预测至 2025 年,主城区汽车保有量将达到 588557 辆,年均增长 7.1%,其中电动汽车保有量将达 20404 辆,年均增长 23.5%。电动汽车增长速率明显超过汽车增长速率。

表 3-1-2 主城区电动车数量预测表

单位:辆

日期		汽车保有量	电动汽车保有量	其中,各类电动汽车数量				主城区电动汽车占比
年	月			公交车	出租车	公务车	其他车	
2022	1	444395	8729	470	1800	8	6451	1.96%
	2	451608	9062	470	1800	16	6776	2.01%
	3	458709	9395	470	1800	24	7101	2.05%

2022	4	465707	9728	470	1800	32	7426	2.09%
	5	472612	10061	470	1800	40	7751	2.13%
	6	479430	10394	470	1800	48	8076	2.17%
	7	486169	10727	470	1800	56	8401	2.21%
	8	492835	11060	470	1800	64	8726	2.24%
	9	499433	11393	470	1800	72	9051	2.28%
	10	505969	11726	470	1800	80	9376	2.32%
	11	512447	12059	470	1800	88	9701	2.35%
	12	477031	11394	470	1800	96	10028	2.39%
2023	1	524814	12643	470	1800	102	10271	2.41%
	2	530694	12892	470	1800	108	10514	2.43%
	3	536537	13141	470	1800	114	10757	2.45%
	4	542347	13390	470	1800	120	11000	2.47%
	5	548123	13639	470	1800	126	11243	2.49%
	6	553869	13888	470	1800	132	11486	2.51%
	7	559584	14137	470	1800	138	11729	2.53%
	8	565271	14386	470	1800	144	11972	2.54%
	9	570930	14635	470	1800	150	12215	2.56%
	10	576563	14884	470	1800	156	12458	2.58%
	11	582170	15133	470	1800	162	12701	2.60%
	12	538514	15397	470	1800	178	12949	2.86%
2024	1	539447	15562	470	1800	182	13110	2.88%
	2	540406	15727	470	1800	186	13271	2.91%
	3	541392	15892	470	1800	190	13432	2.94%
	4	542403	16057	470	1800	194	13593	2.96%
	5	543438	16222	470	1800	198	13754	2.99%
	6	544496	16387	470	1800	202	13915	3.01%
	7	545576	16552	470	1800	206	14076	3.03%
	8	546678	16717	470	1800	210	14237	3.06%
	9	547800	16882	470	1800	214	14398	3.08%
	10	548943	17047	470	1800	218	14559	3.11%
	11	550104	17212	470	1800	222	14720	3.13%
	12	551741	17397	470	1800	236	14891	3.15%
	1	554920	17647	470	1800	241	15136	3.18%
	2	558076	17897	470	1800	246	15381	3.21%

2025	3	561209	18147	470	1800	251	15626	3.23%
	4	564321	18397	470	1800	256	15871	3.26%
	5	567412	18647	470	1800	261	16116	3.29%
	6	570483	18897	470	1800	266	16361	3.31%
	7	573534	19147	470	1800	271	16606	3.34%
	8	576567	19397	470	1800	276	16851	3.36%
	9	579581	19647	470	1800	281	17096	3.39%
	10	582578	19897	470	1800	286	17341	3.42%
	11	585558	20147	470	1800	291	17586	3.44%
	12	588557	20404	470	1800	300	17834	3.47%

2. 各县区电动汽车发展趋势分析

2019年1月,除主城区外其他县区汽车保有量211148辆,其中电动汽车2576辆,电动汽车占比1.22%。至2021年12月,11县区汽车保有量增长至245000辆,其中电动汽车4704辆,电动汽车占比1.92%。电动汽车年均增长22%。

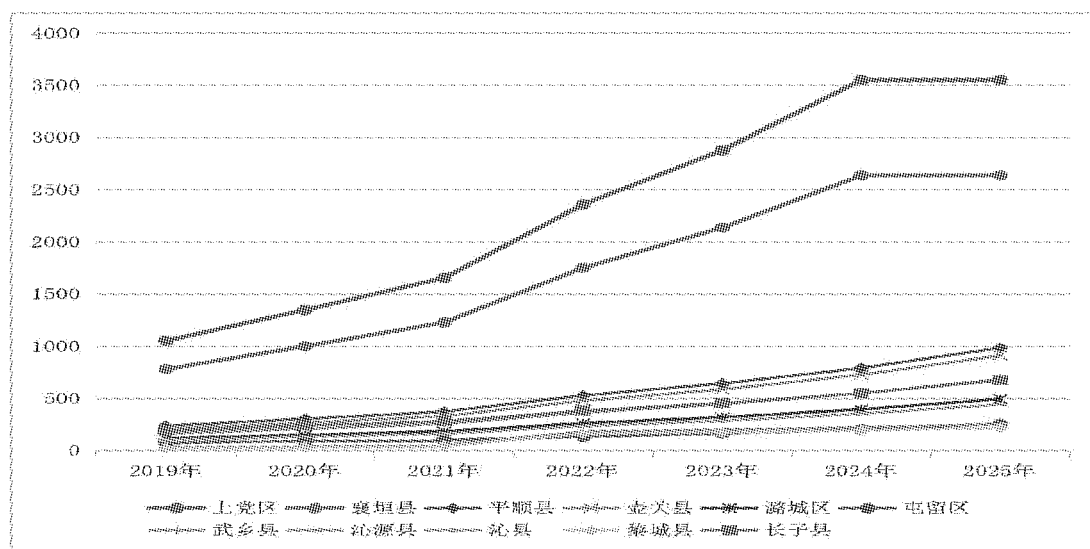
表3-1-3 各县区电动车数量现状表

单位:辆

日期		汽车 保有量	电动 汽车 保有量	其中,各县区电动汽车保有量											县区电 动汽车 占比
年	月			上党	襄垣	平顺	壶关	潞城	屯留	武乡	沁源	沁县	黎城	长子	
2019	1	211148	2576	902	670	206	180	103	64	142	31	90	26	162	1.22%
	2	213008	2620	917	681	210	183	105	66	144	31	92	26	165	1.23%
	3	214839	2664	932	693	213	186	107	67	147	32	93	27	168	1.24%
	4	216640	2708	948	704	217	190	108	68	149	32	95	27	171	1.25%
	5	218413	2752	963	716	220	193	110	69	151	33	96	28	173	1.26%
	6	221905	2796	979	727	224	196	112	70	154	34	98	28	176	1.26%
	7	222540	2804	981	729	224	196	112	70	154	34	98	28	177	1.26%
	8	224921	2834	992	737	227	198	113	71	156	34	99	28	179	1.26%
	9	226825	2858	1000	743	229	200	114	71	157	34	100	29	180	1.26%
	10	227008	2883	1009	750	231	202	115	72	159	35	101	29	182	1.27%
	11	229843	2919	1022	759	234	204	117	73	161	35	102	29	184	1.27%
	12	230000	3013	1055	783	241	211	121	75	166	36	105	30	190	1.31%

2020	1	229848	3034	1062	789	243	212	121	76	167	36	106	30	191	1.32%
	2	229545	3030	1061	788	242	212	121	76	167	36	106	30	191	1.32%
	3	231591	3057	1070	795	245	214	122	76	168	37	107	31	193	1.32%
	4	230448	3088	1081	803	247	216	124	77	170	37	108	31	195	1.34%
	5	232741	3142	1100	817	251	220	126	79	173	38	110	31	198	1.35%
	6	238195	3168	1109	824	253	222	127	79	174	38	111	32	200	1.33%
	7	238593	3221	1127	837	258	225	129	81	177	39	113	32	203	1.35%
	8	241407	3259	1141	847	261	228	130	81	179	39	114	33	205	1.35%
	9	242336	3320	1162	863	266	232	133	83	183	40	116	33	209	1.37%
	10	243741	3388	1186	881	271	237	136	85	186	41	119	34	213	1.39%
	11	246713	3528	1235	917	282	247	141	88	194	42	123	35	222	1.43%
	12	247179	3856	1350	1003	308	270	154	96	212	46	135	39	243	1.56%
2021	1	211935	3928	1375	1021	314	275	157	98	216	47	137	39	246	1.85%
	2	215036	4000	1400	1040	320	280	160	100	220	48	140	40	249	1.86%
	3	218127	4072	1425	1059	326	285	163	102	224	49	143	41	252	1.87%
	4	221209	4144	1450	1077	332	290	166	104	228	50	145	41	255	1.87%
	5	224282	4216	1476	1096	337	295	169	105	232	51	148	42	258	1.88%
	6	227346	4288	1501	1115	343	300	172	107	236	51	150	43	261	1.89%
	7	230403	4360	1526	1134	349	305	174	109	240	52	153	44	264	1.89%
	8	233451	4432	1551	1152	355	310	177	111	244	53	155	44	267	1.90%
	9	236492	4504	1576	1171	360	315	180	113	248	54	158	45	270	1.90%
	10	239525	4576	1602	1190	366	320	183	114	252	55	160	46	273	1.91%
	11	243351	4648	1627	1208	372	325	186	116	256	56	163	46	276	1.91%
	12	245000	4704	1656	1230	376	334	188	104	259	58	166	47	286	1.92%

图 3 - 1 - 3 各县区电动车数量现状及预测图



预测至 2025 年,11 县区汽车保有量将达到 320989 辆,年均增长 6.9%,其中电动汽车保有量将达 11128 辆,年均增长 23%。电动汽车增长速率明显超过汽车增长速率。其中,上党、襄垣、平顺三县区电动汽车保有量最高,分别为 3551、2637、988 辆。

表 3-1-4 各县区电动车数量预测表

单位:辆

日期		汽车保有量	电动汽车保有量	其中,各县区电动汽车保有量											电动汽车占比
年	月			上党	襄垣	平顺	壶关	潞城	屯留	武乡	沁源	沁县	黎城	长子	
2022	1	245052	4809	1689	1254	383	340	191	106	264	67	169	56	290	1.96%
	2	245132	4914	1722	1278	390	346	194	108	269	76	172	65	294	2.01%
	3	245296	5019	1755	1302	397	352	197	110	274	85	175	74	298	2.05%
	4	245301	5124	1788	1326	404	358	200	112	279	94	178	83	302	2.09%
	5	245630	5229	1821	1350	411	364	203	114	284	103	181	92	306	2.13%
	6	246034	5334	1854	1374	418	370	206	116	289	112	184	101	310	2.17%
	7	246506	5439	1887	1398	425	376	209	118	294	121	187	110	314	2.21%
	8	247041	5544	1920	1422	432	382	212	120	299	130	190	119	318	2.24%
	9	247634	5649	1953	1446	439	388	215	122	304	139	193	128	322	2.28%
	10	248281	5754	1986	1470	446	394	218	124	309	148	196	137	326	2.32%
	11	248978	5859	2019	1494	453	400	221	126	314	157	199	146	330	2.35%
	12	287541	6868	2360	1753	532	481	266	136	368	184	237	166	385	2.39%
2023	1	290115	6989	2403	1785	541	490	270	138	374	173	241	167	391	2.41%
	2	292680	7110	2446	1817	550	499	274	140	380	173	245	168	397	2.43%
	3	295236	7231	2489	1849	559	508	278	142	386	173	249	169	403	2.45%
	4	297784	7352	2532	1881	568	517	282	144	392	173	253	170	409	2.47%
	5	300325	7473	2575	1913	577	526	286	146	398	173	257	171	415	2.49%
	6	302857	7594	2618	1945	586	535	290	148	404	173	261	172	421	2.51%
	7	305382	7715	2661	1977	595	544	294	150	410	173	265	173	427	2.53%
	8	307901	7836	2704	2009	604	553	298	152	416	173	269	174	433	2.54%
	9	310413	7957	2747	2041	613	562	302	154	422	173	273	175	439	2.56%
	10	312918	8078	2790	2073	622	571	306	156	428	173	277	176	445	2.58%
	11	315417	8199	2833	2105	631	580	310	158	434	173	281	177	451	2.60%
	12	290889	8317	2878	2137	646	589	324	167	448	202	289	179	458	2.86%
2024	1	293746	8474	2966	2203	678	593	339	170	466	203	297	180	465	2.88%
	2	296576	8631	3021	2244	690	604	345	173	475	204	302	181	472	2.91%
	3	299381	8788	3076	2285	703	615	352	173	483	204	308	181	472	2.94%

2024	4	302161	8945	3131	2326	716	626	358	176	492	205	313	182	479	2.96%
	5	304918	9102	3186	2367	728	637	364	179	501	206	319	183	486	2.99%
	6	307652	9259	3241	2407	741	648	370	182	509	207	324	184	493	3.01%
	7	310364	9416	3296	2448	753	659	377	185	518	208	330	185	500	3.03%
	8	313055	9573	3351	2489	766	670	383	188	527	209	335	186	507	3.06%
	9	315727	9730	3406	2530	778	681	389	191	535	210	341	187	514	3.08%
	10	318378	9887	3460	2571	791	692	395	194	544	211	346	183	521	3.11%
	11	321011	10044	3515	2611	793	703	397	197	552	212	352	185	528	3.13%
	12	323554	10202	3551	2637	794	730	399	207	552	225	357	197	553	3.15%
2025	1	323229	10279	3245	2410	810	745	407	211	563	227	364	198	563	3.18%
	2	322927	10356	3245	2410	826	760	415	215	574	229	371	199	573	3.21%
	3	322648	10433	3245	2410	842	775	423	219	585	231	378	200	583	3.23%
	4	322390	10510	3245	2410	858	790	431	223	596	233	385	201	593	3.26%
	5	322153	10587	3245	2410	874	805	439	227	607	235	392	202	603	3.29%
	6	321936	10664	3245	2410	890	820	447	231	618	237	399	203	613	3.31%
	7	321739	10741	3245	2410	906	835	455	235	629	239	406	204	623	3.34%
	8	321560	10818	3245	2410	922	850	463	239	640	241	413	199	633	3.36%
	9	321400	10895	3245	2410	938	865	471	243	651	243	420	203	643	3.39%
	10	321257	10972	3245	2410	954	880	479	247	662	245	427	205	653	3.42%
	11	321131	11049	3245	2410	970	895	487	251	673	247	434	209	663	3.44%
	12	320989	11128	3551	2637	988	913	497	259	687	255	445	220	676	3.47%

(二)充电桩需求情况

依据电动汽车预测结果及车桩比配置需求,计算出分年度分区域充电桩需求预测。“十四五”期间全市需新建充电桩 2024 个,其中主城区 1380 个,2021 年已建充电桩 180 个,仍需新建充电桩 1200 个;各县区合计新建 644 个。分年度方案如下:

1. 主城区充电桩分年度建设需求情况

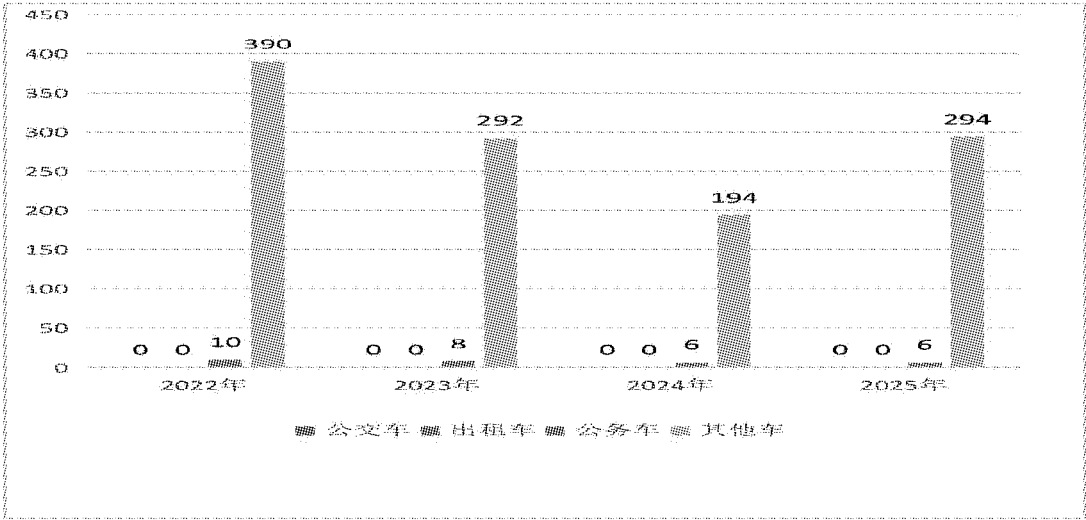
根据不同类型电动车进行车桩比配置,至 2025 年长治市主城区需新建充电桩 1200 个,分年度建设需求如下表:

表 3-2-1 主城区充电桩分年度建设需求

单位:辆、个

类型	车桩比	2022 年		2023 年		2024 年		2025 年		“十四五”充电桩需求合计
		电动汽车	充电桩	电动汽车	充电桩	电动汽车	充电桩	电动汽车	充电桩	
公交车	4:1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出租车	6:1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公务车	10:1	96	10	82	8	58	6	64	6	30
其他车	10:1	3902	390	2921	292	1942	194	2943	294	1170
合计		3998	400	3003	300	2000	200	3007	300	1200

图 3-2-1 主城区充电桩分年度需求情况图



2. 各县区充电桩分年度建设需求情况

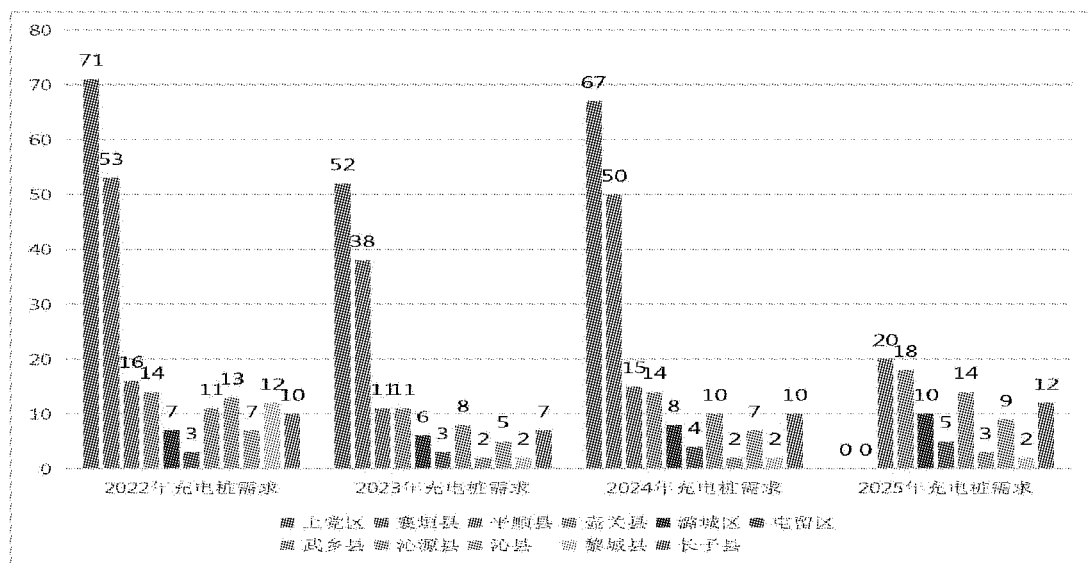
至 2025 年长治市各县区合计需新建充电桩 644 个,分年度分区域建设需求如下表:

表 3-2-2 各县区充电桩分年度建设需求

单位:辆、个

县区	车桩比	2022 年		2023 年		2024 年		2025 年		“十四五” 充电桩 需求合计
		电动 汽车	充电桩	电动 汽车	充电桩	电动 汽车	充电桩	电动 汽车	充电桩	
上党	10:1	704	71	518	52	673	67	0	0	190
襄垣		523	53	384	38	500	50	0	0	141
平顺		156	16	114	11	148	15	194	20	62
壶关		147	14	108	11	141	14	183	18	57
潞城		78	7	58	6	75	8	98	10	31
屯留		32	3	31	3	40	4	52	5	15
武乡		109	11	80	8	104	10	135	14	43
沁源		126	13	18	2	23	2	30	3	20
沁县		71	7	52	5	68	7	88	9	28
黎城		119	12	13	2	18	2	23	2	18
长子		99	10	73	7	95	10	123	12	39
合计		2164	217	1449	145	1885	189	926	93	644

图 3-2-2 各县区充电桩分年度需求情况图



四、规划思路及原则

(一)规划思路

1. 满足充电站服务半径要求

充电站分布与电动汽车交通密度和充电需求的分布尽可能一致。

结合电动汽车自身的运行特点以及各区域的计算服务半径，因地制宜选取充电站址。

2. 满足城市总体规划和路网规划要求

充电站的选址定点应结合地区建设规划和路网规划，以网点总体布局规划为宏观控制依据，经过对布局网点及其周围地区规划选址方案的比较，确定网点设置用地。

3. 充分考虑周边配电网现状

电动汽车充电站运营时需要高功率的电力供应支撑，在进行充电站布局规划时，应与电力供应部门协调，将充电站建设规划纳入城市电网规划中。

4. 前瞻电动汽车未来发展趋势

规划应充分考虑结合电动汽车未来的发展趋势，合理规划布局站点，在有效保障电动汽车的持续行驶能力的同时为电动汽车充电带来便利。

(二)规划原则

1. 城市专用充电桩的布局应符合城市规划。

2. 城市专用充电桩选择应与城市中低压配电网规划和建设密切结合，满足供电可靠性、电能质量、自动化等方面要求。

3. 城市专用充电桩应满足环境保护和消防安全的要求。
4. 城市专用充电桩不宜设在多尘或有腐蚀性气体的场所,当无法远离时,不应设在污染源盛行风向的下风侧。
5. 城市专用充电桩不应设在有剧烈振动或高温的场所。
6. 城市专用充电桩宜布置在政务单位、企事业单位、学校、物流园、居民小区等地的停车场,单位根据本单位的电动汽车数量车桩比布设充电桩,居民小区按照不超过停车位的 10% 的比例布设。

五、规划目标

“十四五”期间,新建直流充电桩 2024 个,其中主城区 1380 个,2021 年已建充电桩 180 个,仍需新建充电桩 1200 个;其他县区合计 644 个。全市综合车桩比不低于 10 比 1,其中主城区公交按 4 比 1,出租车按 6 比 1 配置。主城区充电桩服务半径不大于 1.5 公里,各县城区公共充电桩服务半径不大于 2 公里。

表 5-1 规划目标情况表

行政区划	新建直流充电桩(个)	车桩比	服务半径(公里)
主城区	1380	公交 4:1,出租车 6:1,其他 10:1	1.5
其他县区	644	10:1	2
合计	2024	不低于 10:1	—

六、主城区充电站规划

预计“十四五”期间,长治主城区建设充电站 72 座,充电桩 1380 个,可供 2760 辆车同时充电,单日可满足 13800 辆电动汽车的充电需求。其中,各年度建设情况如下:

(一)2021 年已建充电站概况及站址说明

2021 年底已建充电桩 180 个,充电站概况如下:

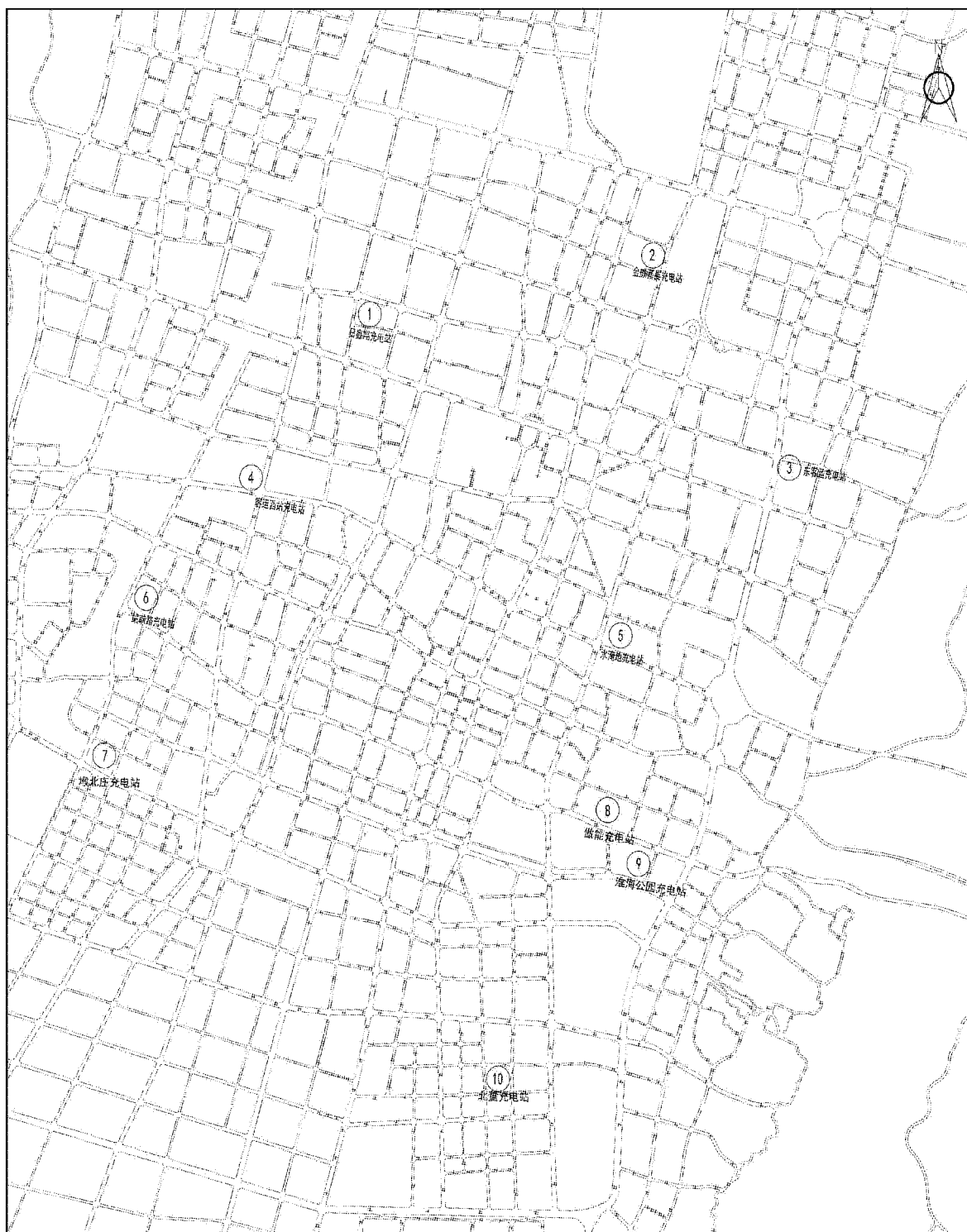


图 6-1-1 2021 年充电站布点图

表 6-1-1 2021 年充电站建设情况表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率(kW)	充电桩数 (个)	土地性质
合计					180	
1	日鑫翔充电站	城北区	太行西街双创园旁	120 直流	15	已出让土地
2	金威喜宴充电站		延安路金威喜宴停车场	120 直流	10	已出让土地
3	东客运充电站		东客运站内停车场	120 直流	37	已出让土地
4	客运西站充电站	城中区	客运西站内停车场	120 直流	10	已出让土地
5	水淹地充电站		潞阳门路与府后东街交叉处	120 直流	5	已出让土地
6	站前路充电站	城南区	站前路旁停车场	120 直流	20	已出让土地
7	堠北庄充电站		堠北庄旁	120 直流	10	已出让土地
8	傲能充电站		解放路淮海公园旁	120 直流	20	已出让土地
9	淮海公园充电站 (一期补充)		淮海公园内停车场	120 直流	23	已出让土地
10	北董充电站	南三厂区	北董村内停车场	120 直流	30	已出让土地

2021 年长治主城区已建充电站 10 座,充电桩 180 个。2021 年已建充电站站址说明如下:

1. 日鑫翔充电站

该充电站位于太行西街双创园旁,建设单位为山西日鑫翔新能源有限公司,本期建设充电桩 15 个,可供 60 辆车同时充电。

2. 金威喜宴充电站

该充电站位于延安路金威喜宴停车场内,建设单位为国网电动汽车(山西)服务有限公司长治分公司,本期建设充电桩 10 个,可供 20 辆车同时充电。

3. 东客运充电站

该充电站位于东客运站内停车场内,建设单位为山西森康新

能源发展有限公司长治分公司,本期建设充电桩 37 个,可供 74 辆车同时充电。

4. 客运西站充电站

该充电站位于客运西站内停车场内,建设单位为国网电动汽车(山西)服务有限公司长治分公司,本期建设充电桩 10 个,可供 20 辆车同时充电。

5. 水淹地充电站

该充电站位于潞阳门路与府后东街交叉处,建设单位为国网电动汽车(山西)服务有限公司长治分公司,本期建设充电桩 5 个,可供 10 辆车同时充电。

6. 站前路充电站

该充电站位于站前路旁停车场内,建设单位为长治市二向循能源科技有限公司,本期建设充电桩 20 个,可供 40 辆车同时充电。

7. 堠北庄充电站

该充电站位于堠北庄旁,建设单位为山西供销物流产业集团长治有限公司,本期建设充电桩 10 个,可供 20 辆车同时充电。

8. 傲能充电站

该充电站位于解放路淮海公园旁,建设单位为山西傲能新能源汽车销售有限公司,本期建设充电桩 20 个,可供 40 辆车同时充电。

9. 淮海公园充电站

该充电站位于淮海公园内停车场内,建设单位为山西森康新能源发展有限公司长治分公司,本期建设充电桩 23 个,可供 46 辆

车同时充电。

10. 北董充电站

该充电站位于北董村内停车场,建设单位为山西鑫汶电力工程安装有限公司,本期建设充电桩30个,可供60辆车同时充电。

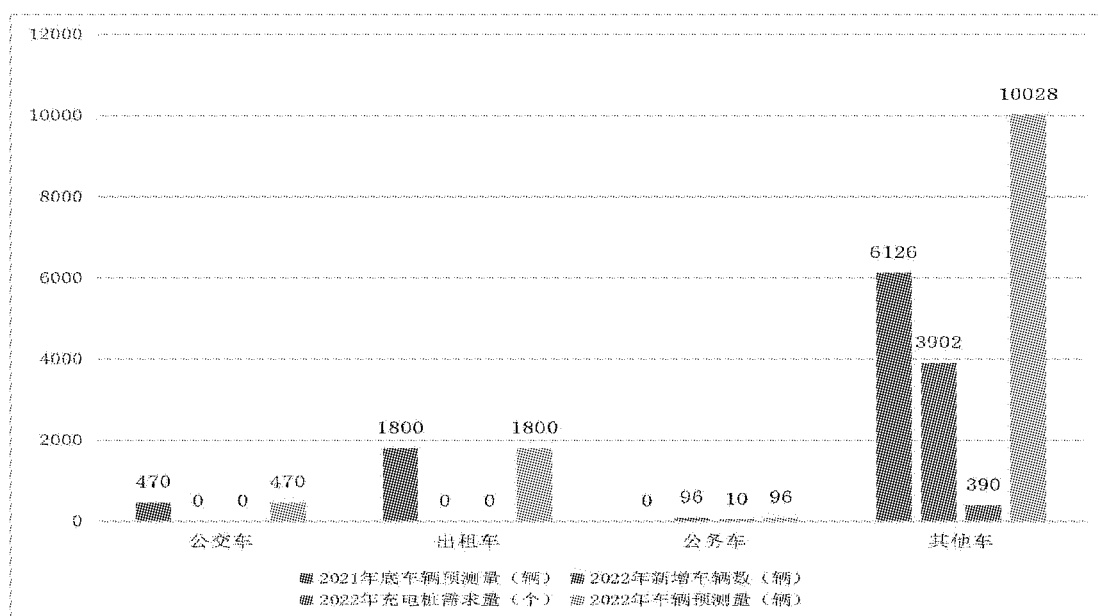
(二)2022 年充电站规划概况及站址说明

依据车辆预测情况,2022 年充电桩建设需求如下:

表 6-2-1 2022 年车辆新增情况及充电桩需求情况表

序号	类型	2021 年底车辆 预测量(辆)	2022 年新增 车辆数(辆)	2022 年充电桩 需求量(个)	2022 年车辆 预测量(辆)
1	公交车	470	0	0	470
2	出租车	1800	0	0	1800
3	公务车	0	96	10	96
4	其他车	6126	3902	390	10028
合计		8396	3998	400	12394

图 6-2-1 2022 年车辆新增情况及充电桩需求情况柱状图



预计 2022 年底需新建充电桩 400 个,充电站规划概况如下:

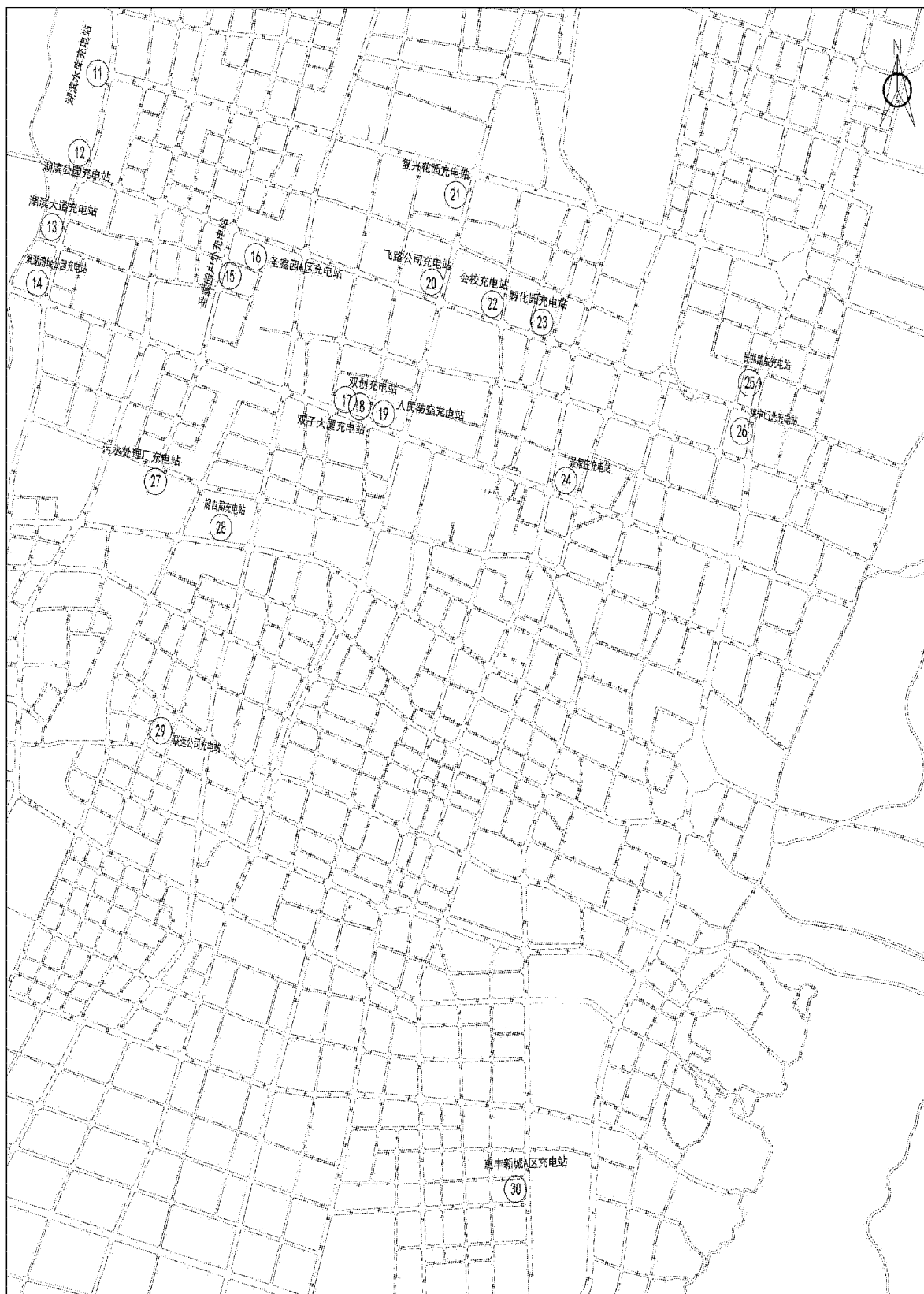


表6-2-2 2022年充电站布点图

表 6-2-2 2022 年充电站建设情况表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率(kW)	充电桩数 (个)	土地性质
合计					400	
11	湖滨水库充电站	城北区	湖滨大道水库旁	120 直流	10	集体土地
12	湖滨公园充电站		湖滨大道公园西侧	120 直流	10	集体土地
13	湖滨大道充电站		湖滨大道与迎宾大道 西北侧	120 直流	10	集体土地
14	滨湖湿地公园充电站		滨湖湿地公园旁	120 直流	50	集体土地
15	圣鑫园地上充电站		捉马西大街与体育路 交叉口	120 直流	15	已出让土地
16	圣鑫园 A 区充电站		捉马西大街与体育路 交叉口东南侧	120 直流	20	已出让土地
17	双创充电站		太行西街与丰盛巷 交叉口东北角	120 直流	10	已出让土地
18	双子大厦充电站		太行西街与回化路 交叉口西北侧	120 直流	20	已出让土地
19	人民防空充电站		太行西街与回化路 交叉口东北侧	120 直流	20	已出让土地
20	飞路公司充电站		捉马西大街与太行 北路交叉口东北侧	120 直流	20	已出让土地
21	复兴花园充电站		北外环与威远门北路 交叉口西南侧	120 直流	20	已出让土地
22	会计学院充电站		捉马西大街 防爆巷东侧	120 直流	20	已出让土地
23	孵化园充电站		捉马大街与英雄北路 交叉口西侧	120 直流	20	已出让土地
24	景家庄充电站		延安北路景家庄旧址	120 直流	25	已出让土地
25	长邯路东充电站		长邯路东侧	120 直流	5	集体土地
26	保宁门北充电站		东外环与保宁门 交叉口北侧	120 直流	5	集体土地
27	污水处理厂充电站	城中区	紫金西街污水处理厂	120 直流	50	已出让土地
28	规自局充电站		府后西街规划和 自然资源局院内	120 直流	20	已出让土地
29	联运公司充电站	城南区	长安街与解放西街 交叉口	120 直流	40	已出让土地
30	惠丰新城 A 区充电站	南三厂区	惠丰街与潞阳门路 交叉口西北角	120 直流	10	已出让土地

2022 年长治主城区新增充电站 20 座,充电桩 400 个。2022 年充电站规划站址说明如下:

11. 湖滨水库充电站

该充电站位于长治市湖滨大道水库旁,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,由滨湖变电站新出一回线,接续湖滨水库充电站,湖滨公园充电站,湖滨大道充电站,滨湖湿地公园充电站的负荷,采用 ZC-YJV22-8.7/15-3*120 型电力电缆,新建环网柜 1 座,新建 1 座 1250kVA 箱变。

12. 湖滨公园充电站

该充电站位于长治市湖滨大道公园西侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 831 线环网柜,采用 ZC-YJV22-8.7/15-3*120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

13. 湖滨大道充电站

该充电站位于长治市湖滨大道与迎宾大道西北侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 831 线环网柜,采用 ZC-YJV22-8.7/15-3*120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

14. 滨湖湿地公园充电站

该充电站位于长治市城北区滨湖湿地公园旁,规划建设 50 个充电桩,可供 100 辆车同时充电,10kV 电源取自 831 线环网柜,远期电源由城西变电站出专线接续,并接续湖滨水库充电站、湖滨公

园充电站、湖滨大道充电站的负荷,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 5 座 1250kVA 箱变。

15. 圣鑫园地上充电站

该充电站位于长治市城北区捉马西大街与体育路交叉口,规划建设 15 个充电桩,可供 30 辆车同时充电,10kV 电源取自 880 线 4#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

16. 圣鑫园 A 区充电站

该充电站位于长治市城北区捉马西大街与体育路交叉口东南侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自圣鑫园户外充电站新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

17. 双创充电站

该充电站位于长治市城北区太行西街与丰盛巷交叉口东北角,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

18. 双子大厦充电站

该充电站位于长治市城北区太行西街与回化路交叉口西北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建

1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

19. 人民防空充电站

该充电站位于长治市城北区太行西街与回化路交叉口东北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 546 线 6#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

20. 飞路公司充电站

该充电站位于长治市城北区捉马西大街与威远门路交叉口东北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 588 线 1#环网柜,远期电源由城北变电站出专线接续,并接续会校充电站、孵化园充电站、居然之家充电站、盛德世家充电站的负荷,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

21. 复兴花园充电站

该充电站位于长治市城北区北外环与威远门北路交叉口西南侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自果园线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

22. 会计学院充电站

该充电站位于长治市城北区捉马西大街防爆巷东侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,设环网柜一

座,新建 2 座 1250kVA 箱变。

23. 孵化园充电站

该充电站位于长治市城北区捉马大街与英雄北路交叉口西侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 588 线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

24. 景家庄充电站

该充电站位于长治市延安北路景家庄旧址,规划建设 25 个充电桩,可供 50 辆车同时充电,10kV 电源取自 542 线 1#环网柜出线,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 3 座 1250kVA 箱变。

25. 长邯路东充电站

该充电站位于长治市城北区长邯路东侧,规划建设 5 个充电桩,可供 10 辆车同时充电,10kV 电源取自 551 线 1#环网柜出线,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

26. 保宁门北充电站

该充电站位于长治市城北区东外环与保宁门交叉口北侧,规划建设 5 个充电桩,可供 10 辆车同时充电,10kV 电源取自 551 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

27. 污水处理厂充电站

该充电站位于长治市城中区紫金西街污水处理厂,规划建设 50 个充电桩,可供 100 辆车同时充电,10kV 电源取自 551 线 1#环网柜出线,远期电源由滨湖变电站出专线接续,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 5 座 1250kVA 箱变。

28. 规自局充电站

该充电站位于长治市府后西街规划和自然资源局院内,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 842 线 6 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

29. 联运公司充电站

该充电站位于长治市城南区长安街与解放西街交叉口,规划建设 40 个充电桩,可供 80 辆车同时充电,10kV 电源取自 837 线 9 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 4 座 1250kVA 箱变。

30. 惠丰新城 A 区充电站

该充电站位于长治市南三厂区惠丰街与潞阳门路交叉口西北角,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自淮海南开闭所,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

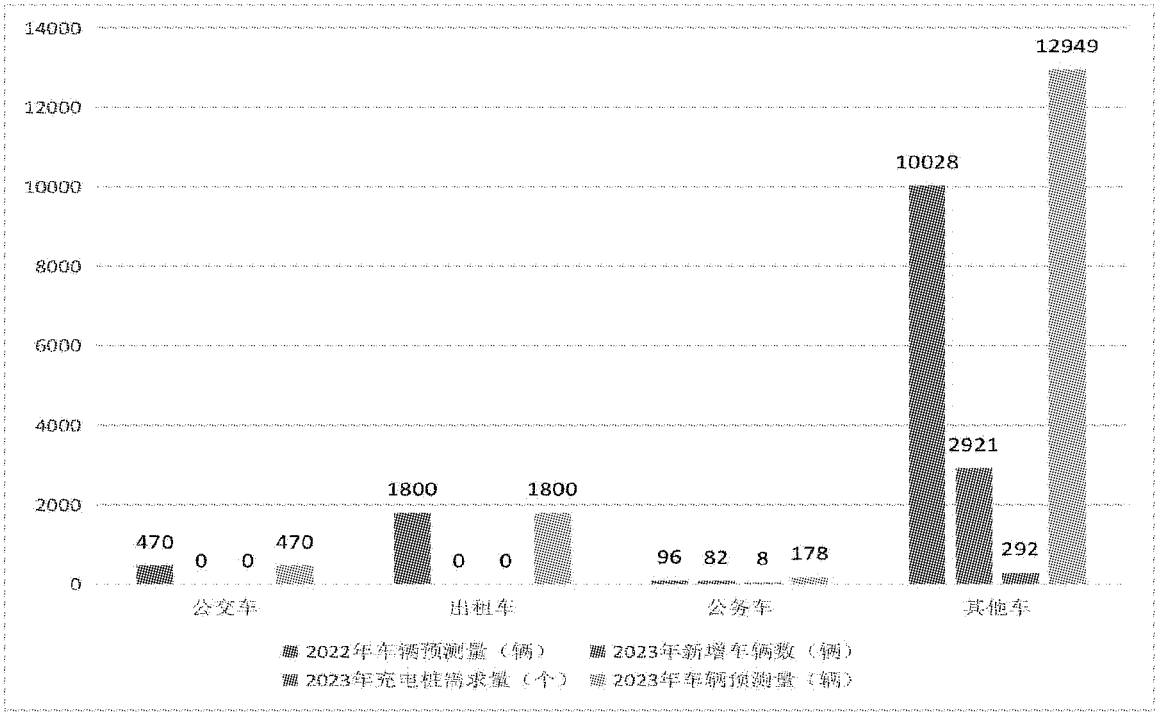
(三)2023 年充电站规划概况及站址说明

依据车辆预测情况,2023 年充电桩建设需求如下:

表 6-3-1 2023 年车辆新增情况及充电桩需求情况表

序号	类型	2022 年车辆 预测量(辆)	2023 年新增 车辆数(辆)	2023 年充电桩 需求量(个)	2023 年车辆 预测量(辆)
1	公交车	470	0	0	470
2	出租车	1800	0	0	1800
3	公务车	96	82	8	178
4	其他车	10028	2921	292	12949
合计		12394	3003	300	15397

图 6-3-1 2023 年车辆新增情况及充电桩需求情况柱状图



预计 2023 年底需新建充电桩 300 个,充电站规划概况如下:

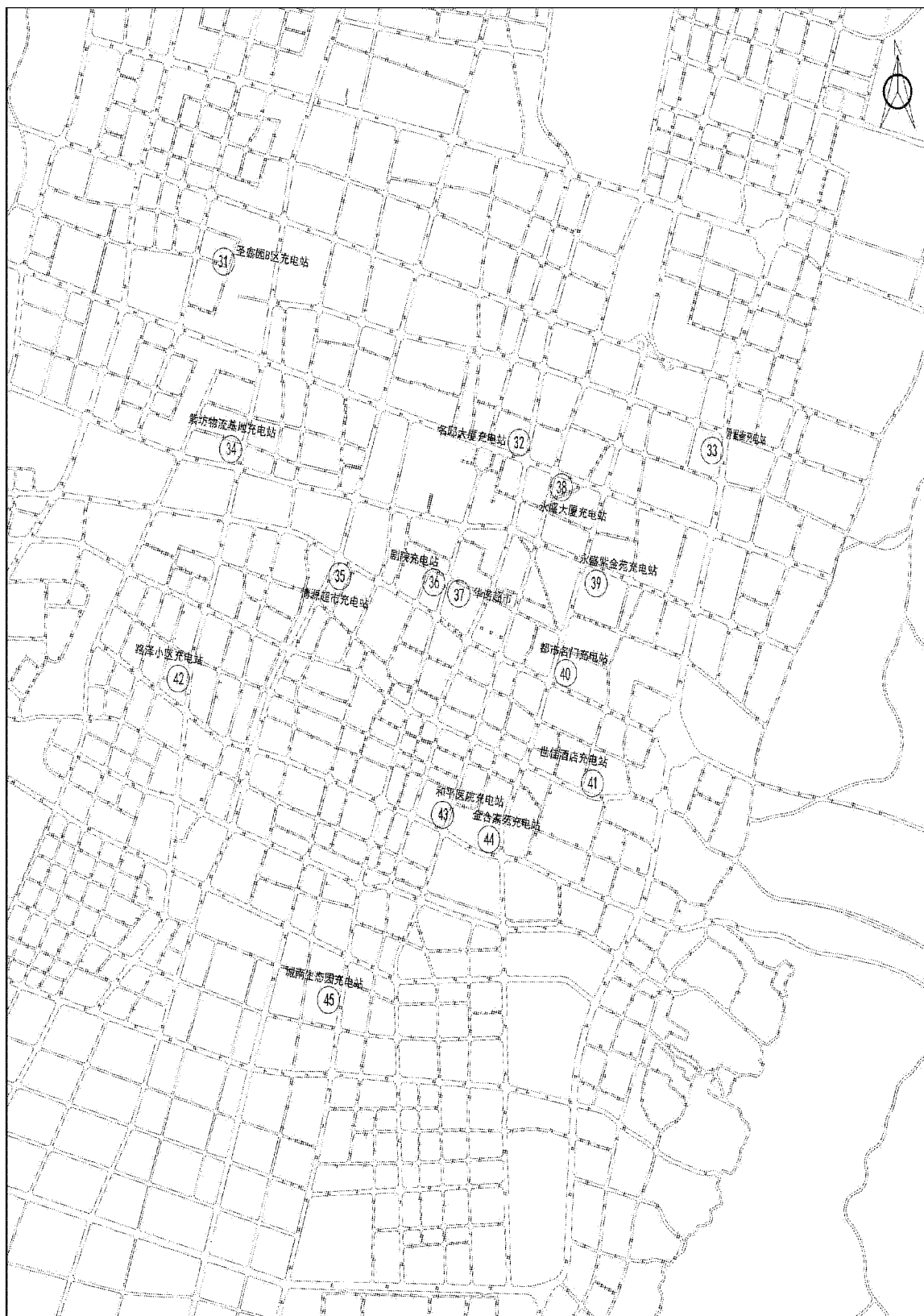


图 6-3-2 2023 年充电站布点图

表 6-3-2 2023 年充电站建设情况表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率(kW)	充电桩数 (个)	土地性质
合计					300	
31	圣鑫园 B 区充电站	城北区	捉马西大街与体育路 交叉口东南角	120 直流	20	已出让土地
32	名邸大厦充电站		太行东街与长兴北路 交叉口西北角	120 直流	30	集体土地
33	景里街充电站		东外环与景里街 交叉口北侧	120 直流	20	集体土地
34	紫纺物流基地充电站	城中区	五一路与西一环 交叉口西北侧	120 直流	20	集体土地
35	博源超市充电站		紫金西街与潞阳门 中路交叉口东南角	120 直流	20	已出让土地
36	潞州剧院充电站		英雄中路与府后西街 西南角潞州剧院	120 直流	20	集体土地
37	华诺超市充电站		英雄中路与中营街 交叉口华诺超市停车场	120 直流	8	已出让土地
38	永盛大厦充电站		太行东街与延安中路 交叉口东南侧	120 直流	20	已出让土地
39	永盛紫金苑充电站		紫金东街与东外环 交叉口西	120 直流	20	已出让土地
40	都市名门充电站		城东路 420 号	120 直流	20	已出让土地
41	世佳酒店充电站		东大街东关东方 360 对面	120 直流	20	已出让土地
42	路泽小区充电站	城南区	西环路与解放西街 交叉口西侧	120 直流	20	已出让土地
43	和平医院充电站		和平医院停车场	120 直流	30	已出让土地
44	金合家苑充电站		解放东街与潞阳门 交叉口西北侧	120 直流	20	已出让土地
45	城南生态园充电站	南三厂区	长陵路与清华街 交叉口	120 直流	12	集体土地

2023 年长治主城区新增充电站 15 座,充电桩 300 个。2023 年充电站规划站址说明如下:

31. 圣鑫园 B 区充电站

该充电站位于长治市城北区捉马西大街与体育路交叉口东南角,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自圣鑫园户外充电站新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

32. 名邸大厦充电站

该充电站位于长治市城北区太行东街与长兴北路交叉口西北角,规划建设 30 个充电桩,可供 60 辆车同时充电,10kV 电源取自 513 线 5#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 3 座 1250kVA 箱变。

33. 景里街充电站

该充电站位于长治市城北区东外环与景里街交叉口北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 533 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

34. 紫纺物流基地充电站

该充电站位于长治市城中区五一路与西一环交叉口西北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 875 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

35. 博源超市充电站

该充电站位于长治市城中区紫金西街与潞阳门中路交叉口东南角,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取

自 577 线 4#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

36. 剧院充电站

该充电站位于长治市城中区英雄中路与府后西街西南角,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 523 线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

37. 华诺超市充电站

该充电站位于长治市城中区英雄中路与中营街交叉口华诺超市停车场内,规划建设 8 个充电桩,可供 16 辆车同时充电,10kV 电源取自 545 线中营支线 12#杆,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

38. 永盛大厦充电站

该充电站位于长治市城中区太行东街与延安中路交叉口东南侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 542 线 4#环网柜,远期电源由城北变电站出专线,接续名邸大厦、久安大厦,永盛大厦负荷,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

39. 永盛紫金苑充电站

该充电站位于长治市城中区紫金东街与东外环交叉口西侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自长兴开闭所,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2

座 1250kVA 箱变。

40. 都市名门充电站

该充电站位于长治市城中区城东路 420 号内,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 845 线 7#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

41. 世佳酒店充电站

该充电站位于长治市城中区东大街东关东方 360 对面,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 581 线 22#杆,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

42. 路泽充电站

该充电站位于长治市城南区西环路与解放西街交叉口西侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 537 线 4#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

43. 和平医院充电站

该充电站位于长治市城南区延安南路与解放东街交叉口西北角,规划建设 30 个充电桩,可供 60 辆车同时充电,10kV 电源取自 584 线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 3 座 1250kVA 箱变。

44. 金合家苑充电站

该充电站位于长治市城南区解放东街与潞阳门交叉口西北侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自

584 线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

45. 城南生态园充电站

该充电站位于长治市南三厂区长陵路与清华街交叉口城南生态园旁,规划建设 12 个充电桩,可供 24 辆车同时充电,10kV 电源取自 812 线 2#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

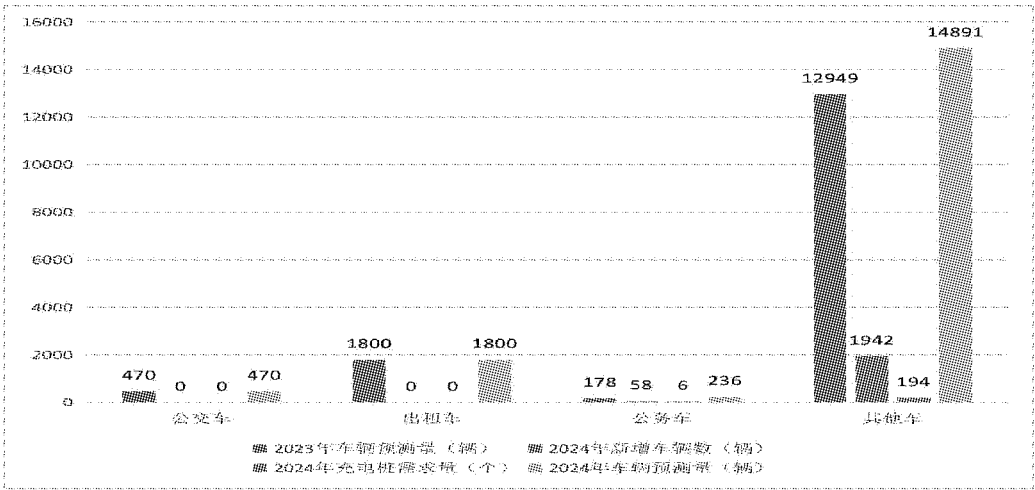
(四)2024 年充电站规划概况及站址说明

依据车辆预测情况,2024 年充电桩建设需求如下:

表 6 - 4 - 1 2024 年车辆新增情况及充电桩需求情况表

序号	类型	2023 年车辆 预测量(辆)	2024 年新增 车辆数(辆)	2024 年充电桩 需求量(个)	2024 年车辆 预测量(辆)
1	公交车	470	0	0	470
2	出租车	1800	0	0	1800
3	公务车	178	58	6	236
4	其他车	12949	1942	194	14891
合计		15397	2000	200	17397

图 6 - 4 - 1 2024 年车辆新增情况及充电桩需求情况柱状图



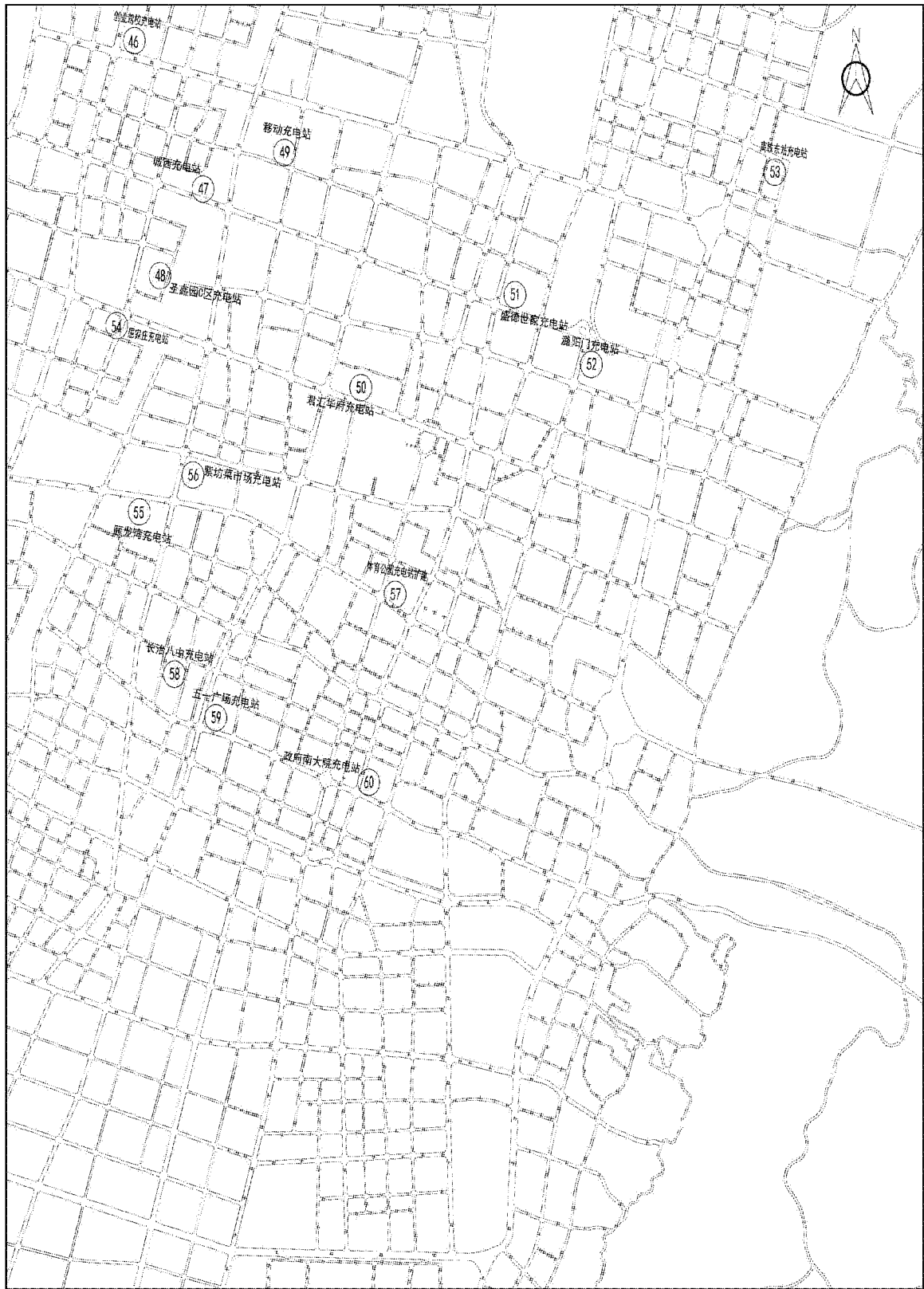


图 6-4-2 2024 年充电站布点图

表 6-4-2 2024 年充电站建设情况表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率(kW)	充电桩数 (个)	土地性质
合计					200	
46	创业驾校充电站	城北区	北外环创业驾校内	120 直流	10	已出让土地
47	城西充电站		捉马大街与体育路 交叉口东北角	120 直流	10	已出让土地
48	圣鑫园 C 区充电站		捉马西大街与体育路 交叉口东南角	120 直流	10	已出让土地
49	移动充电站		太行路与北二环 交叉口东南侧	120 直流	10	集体土地
50	君汇华府充电站		太行西街与威远门 交叉口东北侧	120 直流	20	已出让土地
51	盛德世家充电站		捉马大街与长兴 北路交叉口东侧	120 直流	20	已出让土地
52	潞阳门充电站		捉马大街与潞阳门路 交叉口东南侧	120 直流	20	集体土地
53	高铁充电站扩建		高铁站旁	120 直流	20	已出让土地
54	屈家庄充电站	城中区	政务大厅人行天桥下	120 直流	10	集体土地
55	颐龙湾充电站		府后西街颐龙湾 小区停车场	120 直流	10	已出让土地
56	紫坊菜市场充电站		五一路与西一环 交叉口东侧	120 直流	10	集体土地
57	体育公园充电站		英雄中路与府后西街 交叉口东侧	120 直流	10	已出让土地
58	长治八中充电站	城南区	华丰南路长治八中 停车场	120 直流	10	已出让土地
59	五一广场充电站		解放西街六府公园旁 五一广场	120 直流	20	集体土地
60	政府南大院充电站		延安中路与解放东街 交叉口西北侧	120 直流	10	已出让土地

2024 年长治主城区新增充电 14 座, 扩建充电站 1 座, 建设充电桩 200 个。2024 年充电站规划站址说明如下:

46. 创业驾校充电站

该充电站位于长治市北外环创业驾校内,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 846 线 42#杆,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

47. 城西充电站

该充电站位于长治市城北区捉马大街与体育路交叉口东北角,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 835 线 6#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

48. 圣鑫园 C 区充电站

该充电站位于长治市捉马西大街与体育路交叉口东南角,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自圣鑫园户外充电站新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,设 1 座 1250kVA 箱变。

49. 移动充电站

该充电站位于长治市太行路与北二环交叉口东南侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 835 线 3#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

50. 君汇华府充电站

该充电站位于长治市太行西街与威远门交叉口东侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 546 线 1#环网柜,远期电源由城北变电站出专线接续,并接续人民防空充电站、双

子大厦充电站、双创充电站的负荷,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座环网柜,新建 2 座 1250kVA 箱变。

51. 盛德世家充电站

该充电站位于长治市捉马大街与长兴北路交叉口东侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 562 线 1 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

52. 潞阳门充电站

该充电站位于长治市捉马大街与潞阳门路交叉口东南侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 536 线环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

53. 高铁充电站扩建

该充电站位于长治市城北区高铁站旁,规划扩建 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 549 线环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

54. 屈家庄充电站

该充电站位于长治市政务大厅人行天桥下,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 880 线环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

55. 颐龙湾充电站

该充电站位于长治市城中区府后西街颐龙湾小区停车场,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 842 线 6#环网柜远期电源由滨湖变电站出专线接续,并接续紫坊菜市场充电站、紫坊物流基地充电站的负荷,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

56. 紫坊菜市场充电站

该充电站位于长治市五一路与西一环交叉口东侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 875 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

57. 体育公园充电站

该充电站位于长治市英雄中路与府后西街交叉口东侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 517 线 5 #环网柜、523 线 4#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

58. 长治八中充电站

该充电站位于长治市华丰南路长治八中停车场,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 815 线 38#杆,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

59. 五一广场充电站

该充电站位于长治市解放西街六府公园旁五一广场,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 836 线 12#

环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

60. 政府南大院充电站

该充电站位于长治市延安中路与解放东街交叉口西北侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 587 线 5#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

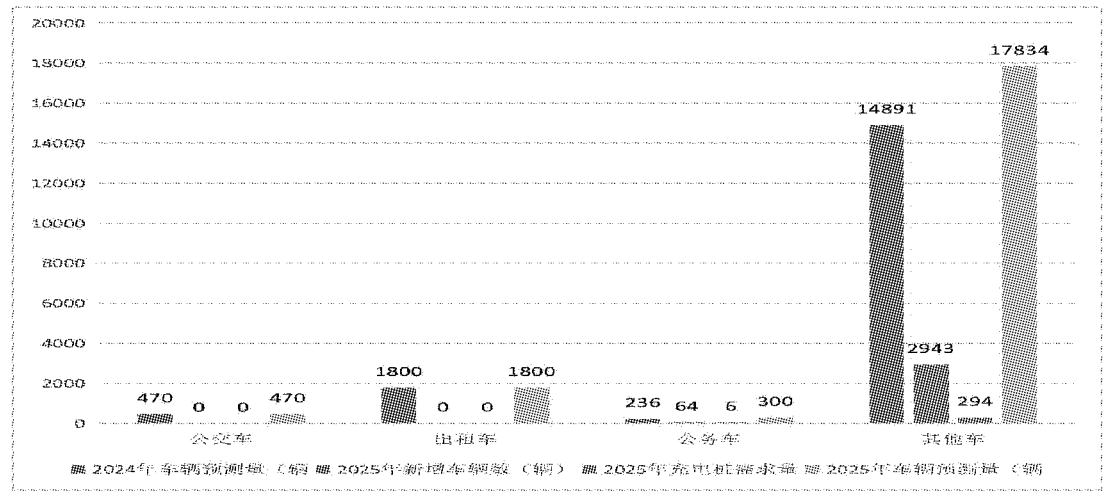
(五)2025 年充电站规划概况及站址说明

依据车辆预测情况,2025 年充电桩建设需求如下:

表 6 - 5 - 1 2025 年车辆新增情况及充电桩需求情况表

序号	类型	2024 年车辆 预测量(辆)	2025 年新增 车辆数(辆)	2025 年充电桩 需求量	2025 年车辆 预测量(辆)
1	公交车	470	0	0	470
2	出租车	1800	0	0	1800
3	公务车	236	64	6	300
4	其他车	14891	2943	294	17834
合计		17397	3007	300	20404

图 6 - 5 - 1 2025 年车辆新增情况及充电桩需求情况柱状图



预计 2025 年底需新建充电桩 300 个,充电站规划概况如下:

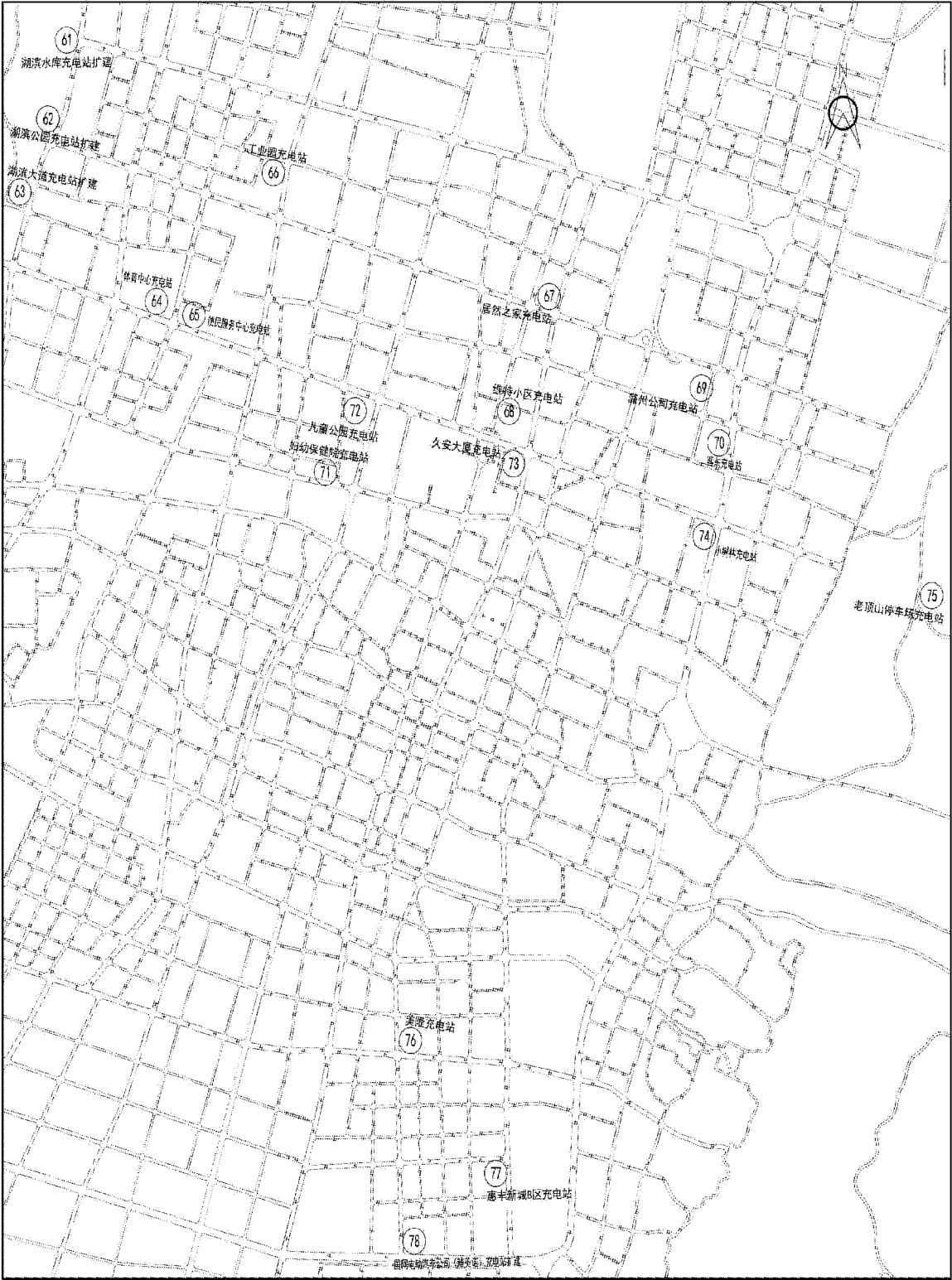


图 6-5-2 2025 年充电站布点图

表 6-5-2 2025 年充电站建设情况表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率(kW)	充电桩数 (个)	土地性质
合计					300	
61	湖滨水库充电站扩建	城 北 区	湖滨大道水库旁	120 直流	10	集体土地
62	湖滨公园充电站扩建		湖滨大道公园西侧	120 直流	10	集体土地
63	湖滨大道充电站扩建		湖滨大道与迎宾大道西北侧	120 直流	10	集体土地
64	体育中心充电站		体育路与太行西街交叉口西侧	120 直流	10	集体土地
65	便民服务中心充电站		体育路与太行西街交叉口东北角	120 直流	10	集体土地
66	工业园充电站		捉马大街与英雄北路交叉口东侧	120 直流	20	已出让土地
67	居然之家充电站		捉马大街居然之家停车场	120 直流	20	已出让土地
68	维特小区充电站		太行东街长治供电公司西侧小区	120 直流	20	集体土地
69	潞州公司充电站		东外环与景里街交叉口北侧	120 直流	20	已出让土地
70	客东充电站扩建		东外环与太行东街交叉口东北角	120 直流	20	集体土地
71	妇幼保健院充电站	城 中 区	城中变电站南侧	120 直流	10	已出让土地
72	儿童公园充电站		太行西街与工农巷交叉处东南角	120 直流	25	已出让土地
73	久安大厦充电站		太行东街与长兴北路交叉口东南侧	120 直流	20	已出让土地
74	小树林充电站		太行东街与东外环交叉口西南角	120 直流	20	集体土地
75	老顶山充电站		老顶山风景区停车场	120 直流	20	集体土地
76	美隆充电站	南三厂区	延安中路与太岳街交叉口西北侧	120 直流	15	集体土地
77	惠丰新城 B 区充电站		惠丰街与潞阳门路交叉口西南角	120 直流	20	已出让土地
78	唯美诺充电站扩建		唯美诺工业园	120 直流	30	已出让土地

2025 年长治主城区新增充电站 13 座, 扩建充电站 5 座, 建设

充电桩 300 个。2025 年充电站规划站址说明如下：

61. 湖滨水库充电站扩建

该充电站位于长治市湖滨大道水库旁，规划扩建 10 个充电桩，可供 20 辆车同时充电，10kV 电源由滨湖变电站新出一回线，接续湖滨水库充电站，湖滨公园充电站，湖滨大道充电站，滨湖湿地公园充电站的负荷，采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆，新建 1 座 1250kVA 箱变。

62. 湖滨公园充电站扩建

该充电站位于长治市湖滨大道公园西侧，规划扩建 10 个充电桩，可供 20 辆车同时充电，10kV 电源取自 831 线环网柜，采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆，新建 1 座 1250kVA 箱变。

63. 湖滨大道充电站扩建

该充电站位于长治市湖滨大道与迎宾大道西北侧，规划扩建 10 个充电桩，可供 20 辆车同时充电，10kV 电源取自 831 线环网柜，采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆，新建 1 座 1250kVA 箱变。

64. 体育中心充电站

该充电站位于长治市体育路与太行西街交叉口西侧，规划建设 10 个充电桩，可供 20 辆车同时充电，10kV 电源取 871 线环网柜，采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆，新建 1 座 1250kVA 箱变。

65. 便民服务中心充电站

该充电站位于长治市体育路与太行西街交叉口东北角,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源由城西变电站新出一回线为其供电,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,并接续圣鑫园小区充电站负荷,新建 1 座环网柜,新建 1 座 1250kVA 箱变。

66. 工业园充电站

该充电站位于长治市捉马大街与英雄北路交叉口东侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 835 线 5 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

67. 居然之家充电站

该充电站位于捉马大街居然之家停车场,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自盛德世家充电站新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

68. 维特小区充电站

该充电站位于太行东街长治供电公司西侧小区,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 513 线 4#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

69. 潞州公司充电站

该充电站位于长治市东外环与景里街交叉口北侧,规划建设

20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 551 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

70. 客东充电站扩建

该充电站位于长治市东外环与太行东街交叉口东北角,规划扩建 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 531 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

71. 妇幼保健院充电站

该充电站位于长治市城中变电站南侧,规划建设 10 个充电桩,可供 20 辆车同时充电,10kV 电源取自 546 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 1 座 1250kVA 箱变。

72. 儿童医院充电站

该充电站位于长治市太行西街与工农巷交叉处东南角,规划建设 25 个充电桩,可供 50 辆车同时充电,10kV 电源取自 546 线 1#环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 3 座 1250kVA 箱变。

73. 久安大厦充电站

该充电站位于长治市太行东街与长兴北路交叉口东南侧,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自新建环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

74. 小树林充电站

该充电站位于长治市太行东街与东外环交叉口西南角,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 556 线 3 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

75. 老顶山充电站

该充电站位于长治市老顶山风景区停车场,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自 577 线已建架空线路,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

76. 美隆充电站

该充电站位于长治市延安中路与太岳街交叉口西北侧,规划建设 15 个充电桩,可供 30 辆车同时充电,10kV 电源取自 541 线 1 #环网柜,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

77. 惠丰新城 B 区充电站

该充电站位于长治市惠丰街与潞阳门路交叉口西南角,规划建设 20 个充电桩,可供 40 辆车同时充电,10kV 电源取自淮海南开闭所,采用 ZC - YJV22 - 8.7/15 - 3 * 120 型电力电缆,新建 2 座 1250kVA 箱变。

78. 唯美诺充电站扩建

该充电站位于长治市南三厂区唯美诺工业园内,规划扩建 30

个充电桩,可供 60 辆车同时充电,10kV 电源取自长虹变电站出线。

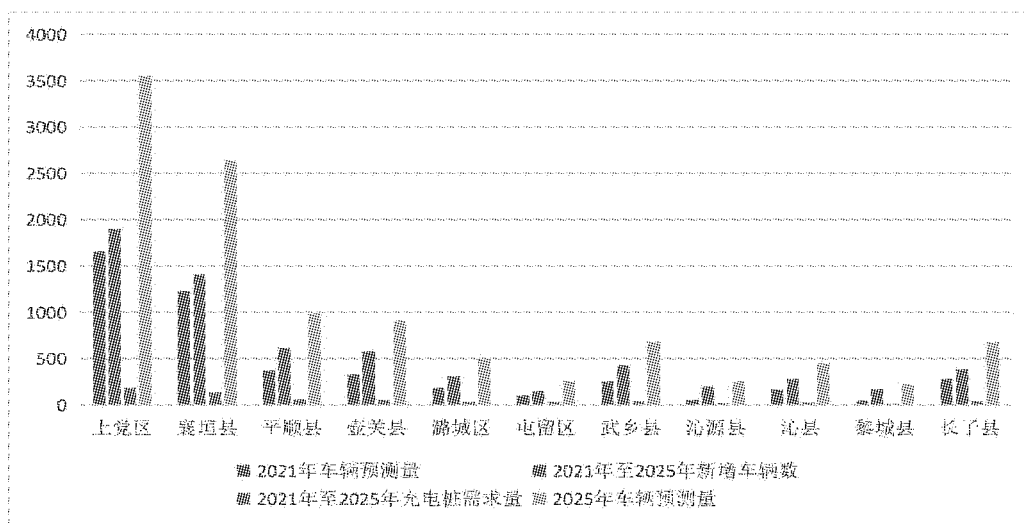
七、其他县区充电站建设

依据车辆预测情况,其他县区 2021 年至 2025 年充电桩建设需求如下:

表 7 2021 年至 2025 年车辆新增情况及充电桩需求情况表

序号	名称	2021 年车辆 预测量(辆)	2021 年至 2025 年 新增车辆数	2021 年至 2025 年 充电桩需求量	2025 年车辆 预测量(辆)
1	上党区	1656	1895	190	3551
2	襄垣县	1230	1407	141	2637
3	平顺县	376	612	62	988
4	壶关县	334	579	57	913
5	潞城区	188	309	31	497
6	屯留区	104	155	15	259
7	武乡县	259	428	43	687
8	沁源县	58	197	20	255
9	沁县	166	279	28	445
10	黎城县	47	173	18	220
11	长子县	286	390	39	676
合计		4704	6424	644	11128

图 7 2021 年至 2025 年车辆新增情况及充电桩需求情况柱状图



至 2025 年底,长治市各县区需新建充电桩 644 个,建设情况如下:

(一)上党区

新增充电站 8 座,充电桩 194 个,可供 388 辆电动汽车同时充电,单日可满足 1940 辆电动汽车的充电需求。

表 7-1-1 上党区电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	上党区	小计(8个)		194	388	
1		日盛达工贸	120 直流	5	10	2021
2		上党区民生大厦停车场	120 直流	30	60	2022
3		上党区人民医院停车场	120 直流	24	48	2022
4		上党区信合大厦停车场	120 直流	15	30	2022
5		上党区职业高中停车场	120 直流	30	60	2023
6		上党区人民政府	120 直流	20	40	2023
7		上党区政务大厅	120 直流	20	40	2023
8		上党区汽车站	120 直流	50	100	2025

(二)襄垣县

新增充电站 7 座,充电桩 141 个,可供 282 辆电动汽车同时充电,单日可满足 1410 辆电动汽车的充电需求。

表 7-2-1 襄垣县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	襄垣县	小计(7个)		141	282	

9	襄垣县	艾生科技有限公司	120 直流	3	6	2021
10		襄垣县创新公交公司	120 直流	41	82	2022
11		机电职业技术学院襄垣校区停车场	120 直流	22	44	2022
12		襄垣长兴路停车场	120 直流	15	30	2022
13		襄垣县府前路停车场	120 直流	20	40	2022
14		襄垣县政务大厅	120 直流	10	20	2024
15		襄垣汽车充电站	120 直流	30	60	2025

(三) 平顺县

新增充电站 3 座,充电桩 63 个,可供 126 辆电动汽车同时充电,单日可满足 630 辆电动汽车的充电需求。

表 7-3-1 平顺县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	平顺县	小计(3 个)		63	126	
16		平顺青羊充电站	120 直流	20	40	2024
17		平顺公交公司充电站	120 直流	23	46	2022
18		平顺汽车站	120 直流	20	40	2022、2025

(四) 壶关县

新增充电站 2 座,充电桩 62 个,可供 124 辆电动汽车同时充电,单日可满足 620 辆电动汽车的充电需求。

表 7-4-1 壶关县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	壶关县	小计(2个)		62	124	
19		壶关汽车充电站	120 直流	35	70	2022、2024
20		太行大峡谷国家森林公园	120 直流	27	54	2022、2025

(五) 潞城区

新增充电站 4 座,充电桩 35 个,可供 70 辆电动汽车同时充电,单日可满足 350 辆电动汽车的充电需求。

表 7-5-1 潞城区电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	潞城区	小计(4个)		35	70	
21		山西陆诚新能源科技有限公司充电桩	120 直流	2	4	2021
22		潞城利达公交公司充电站	120 直流	20	40	2022
23		潞城政务大厅停车场	120 直流	5	10	2024
24		潞城人民政府停车场	120 直流	8	16	2025

(六) 屯留区

新增充电站 4 座,充电桩 20 个,可供 40 辆电动汽车同时充电,单日可满足 200 辆电动汽车的充电需求。

表 7-6-1 屯留区电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	屯留区	小计(4个)		20	40	
25		屯留区东盛物流园	120 直流	5	10	2022

26		屯留区汽车站	120 直流	5	10	2022
27		屯留区人民政府	120 直流	5	10	2024
28		屯留区政务大厅	120 直流	5	10	2025

(七)武乡县

新增充电站 4 座,充电桩 44 个,可供 88 辆电动汽车同时充电,单日可满足 440 辆电动汽车的充电需求。

表 7-7-1 武乡县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
		小计(4 个)		44	88	
29	武乡县	武乡高铁站	120 直流	10	20	2021
30		武乡景兴花苑	120 直流	10	20	2022
31		武乡县人民政府	120 直流	12	24	2024
32		武乡县政务大厅	120 直流	12	24	2025

(八)沁源县

新增充电站 4 座,充电桩 25 个,可供 50 辆电动汽车同时充电,单日可满足 250 辆电动汽车的充电需求。

表 7-8-1 沁源县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
		小计(4 个)		25	50	
33	沁源县	国网电动汽车(山西)服务有限公司长治分公司	120 直流	5	10	2021
34		沁源县鸿运运输有限公司	120 直流	10	20	2022
35		沁源汽车站	120 直流	5	10	2022
36		沁源县政务大厅	120 直流	5	10	2025

(九)沁县

新增充电站 4 座,充电桩 31 个,可供 62 辆电动汽车同时充电,单日可满足 310 辆电动汽车的充电需求。

表 7-9-1 沁县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	沁 县	小计(4 个)		31	62	
37		山西即刻新能源科技有限公司	120 直流	5	10	2021
38		沁县道路运输管理所	120 直流	10	20	2022
39		沁县人民政府	120 直流	8	16	2024
40		沁县政务大厅	120 直流	8	16	2025

(十)黎城县

新增充电站 3 座,充电桩 19 个,可供 38 辆电动汽车同时充电,单日可满足 190 辆电动汽车的充电需求。

表 7-10-1 黎城县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	黎城县	小计(3 个)		19	38	
41		黎城人民政府停车场	120 直流	8	16	2022
42		黎城政务大厅停车场	120 直流	6	12	2023
43		黎城县汽车站扩建(新街)	120 直流	5	10	2025

(十一)长子县

新增充电站 4 座,充电桩 44 个,可供 88 辆电动汽车同时充电,单日可满足 440 辆电动汽车的充电需求。

表 7-11-1 长子县电动汽车规划场地情况表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数(个)	充电枪数(个)	建设时序(年)
	长子县	小计(4个)		44	88	
44		山西精炎新能源有限公司	120 直流	14	18	2021
45		长治市众志诚科技有限公司	120 直流	12	24	2021
46		长子县汽车站	120 直流	10	20	2022
47		长治市公交总公司长子分公司	120 直流	8	16	2022

八、规划成效分析

“十四五”期间,全市规划新(扩)建充电站 119 座,新增充电桩 2058 个,其中主城区 72 座/1380 个,其余县区合计 47 座/678 个。主城区、各县城区公共充电桩服务半径分别不大于 1.5 和 2 公里。全市车桩比不低于 10 比 1,其中主城区公交车、出租车车桩比不低于 4 比 1 和 6 比 1。全市充电桩可供 4116 辆电动汽车同时充电,单日最大可满足 2 万辆电动汽车的充电需求。

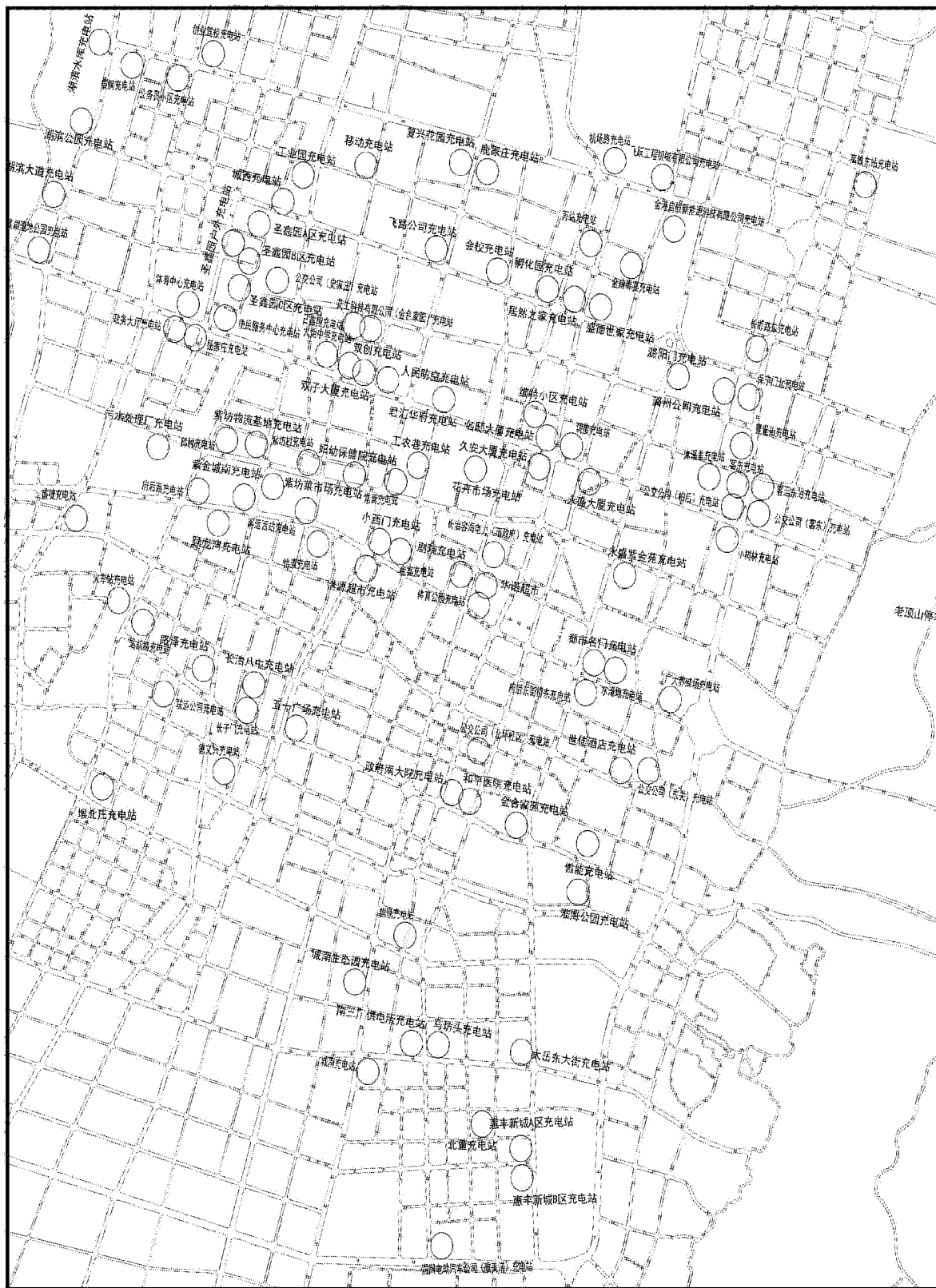


图 8-2 2025 年充电站规划布点图

九、实施保障措施

(一)提升停车场充电基础设施配套水平

新建公共建筑物配建停车场、社会公共停车场、住宅小区车库应建设或预留一定比例的充电桩停车位。鼓励已建住宅小区、交通枢纽、超市卖场、商务楼宇、党政机关、事业单位办公场所、园区、学校,公共停车场、道路停车位结合道路改建,旧小区改造,停车位改建等实施充电基础设施配套建设。

(二)保障小区居民自建权宜

行业主管部门应加强对业主委员会的指导和监督,引导业主支持充电基础设施建设,对符合规划具备安装条件的居民小区,居住社区管理单位和业主委员会不得阻挠用户建桩。业主大会、业主委员会应当明确物业服务区域内建设管理充电基础设施的流程,并将相关内容纳入物业服务合同。对拒不配合或阻挠充电基础设施建设的物业服务企业,行业主管部门制定相应的处罚措施,扣减相关企业和负责人的信用信息评分。

(三)简化充电桩建设审批流程

减少充电基础设施的规划建设审批环节,加快办理速度。个人在自有停车库、停车位,各居住区、单位在既有停车泊位安装充电设施的,无需办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证。建设城市公共停车场(楼)时,无需为同步建设充电桩群等充电基础设施单独办理建设工程规划许可证和施工许可证。新建单独占地的集中式充、换电站应符合城市规划,并办理建

设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证。

(四)强化用电及消防安全管理

行业主管部门要强化充电基础设施及其设置场所的安全管理,依法依规对充电基础设施设置场所实施消防设计审核、消防验收以及备案抽查,加大对用户私拉电线、违规用电等行为的查处力度。充电基础设施运营单位应落实安全主体责任,建立健全内部安全管理制度,满足充电桩运行监控技术要求,充电桩应具备充满后自动断电、监测电动车电瓶异常等功能,有效防止过充引发短路起火危险。

(五)提升充电设施智能化水平

加强充电基础设施与新能源、电网等技术融合,鼓励“储能+光伏+充电桩”的应用场景结合,构建多元互补能源发电微电网系统,实现光伏自发自用,余电存储,结合储能峰谷套利,最大限度利用峰谷电价,实现经济效益最大化。同时有效平抑对配电网的负荷冲击,降低充电站配电线路成本。通过“互联网+充电基础设施”同步构建充电智能服务平台,确保新建充电桩可以和手机实施联网,用户可以通过网上国网、e充电、特来电等 App 实时查看各充电站空桩情况,实时充电价格、充电进度等。

(六)营造良好的舆论环境

各相关部门、企业和新闻媒体要通过多种形式加强充电设施发展政策、规划布局建设等方面的宣传,让社会各方更多地了解充电设施,吸引更多社会资本参与充电设施的建设运营。加强舆论

监督,曝光阻碍充电设施建设、损害消费者权益、“骗补”等行为,形成有利于充电设施发展的舆论氛围。

- 附件:1. 长治市 2021 - 2025 年充电桩总体布局一览表
2. 长治市主城区 2021 - 2025 年充电桩建设时序表
3. 长治市其他县区 2021 - 2025 年充电桩建设时序表

附件 1

长治市 2021-2025 年充电桩总体布局一览表

序号	建设地点	充电站建设数量（座）	充电桩数（个）	充电桩功率（kW）
1	主城区	72	1380	120 直流
2	上党区	8	194	120 直流
3	潞城区	4	35	120 直流
4	屯留区	4	20	120 直流
5	襄垣县	7	141	120 直流
6	平顺县	3	63	120 直流
7	壶关县	2	62	120 直流
8	武乡县	4	44	120 直流
9	沁源县	4	25	120 直流
10	沁县	4	31	120 直流
11	黎城县	3	19	120 直流
12	长子县	4	44	120 直流
合计		119	2058	—

附件 2

长治市主城区 2021-2025 年充电桩建设时序表

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率 (kW)	充电桩数(个)	土地性质
合计 (已建 10 座, 新建 62 座, 扩建 6 座)					1380	
2021 年小计 (已建 10 个)					180	
1	日鑫翔充电站	城北区	太行西街双创园旁	120 直流	15	已出让土地
2	金威喜宴充电站		延安路金威喜宴停车场	120 直流	10	已出让土地
3	东客运充电站		东客运站内停车场	120 直流	37	已出让土地
4	客运西站充电站	城中区	客运西站内停车场	120 直流	10	已出让土地
5	水淹地充电站		潞阳门路与府后东街交叉处	120 直流	5	已出让土地
6	站前路充电站	城南区	站前路旁停车场	120 直流	20	已出让土地
7	堠北庄充电站		堠北庄旁	120 直流	10	已出让土地
8	傲能充电站		解放路淮海公园旁	120 直流	20	已出让土地
9	淮海公园充电站 (一期补充)		淮海公园内停车场	120 直流	23	已出让土地
10	北董充电站	南三厂区	北董村内停车场	120 直流	30	已出让土地
2022 年小计 (新增 20 个)					400	
11	湖滨水库充电站	城北区	湖滨大道水库旁	120 直流	10	集体土地
12	湖滨公园充电站		湖滨大道公园西侧	120 直流	10	集体土地
13	湖滨大道充电站		湖滨大道与迎宾大道西北侧	120 直流	10	集体土地
14	滨湖湿地公园充电站		滨湖湿地公园旁	120 直流	50	集体土地
15	圣鑫园地上充电站		捉马西大街与体育路交叉口	120 直流	15	已出让土地
16	圣鑫园 A 区充电站		捉马西大街与体育路交叉口东南侧	120 直流	20	已出让土地
17	双创充电站		太行西街与丰盛巷交叉口东北角	120 直流	10	已出让土地
18	双子大厦充电站		太行西街与回化路交叉口西北侧	120 直流	20	已出让土地
19	人民防空充电站		太行西街与回化路交叉口东北侧	120 直流	20	已出让土地
20	飞路公司充电站		捉马西大街与太行北路交叉口东北侧	120 直流	20	已出让土地
21	复兴花园充电站		北外环与威远门北路交叉口西南侧	120 直流	20	已出让土地
22	会计学院充电站		捉马西大街防爆巷东侧	120 直流	20	已出让土地
23	孵化园充电站		捉马大街与英雄北路交叉口西侧	120 直流	20	已出让土地
24	景家庄充电站		延安北路景家庄旧址	120 直流	25	已出让土地
25	长邯路东充电站		长邯路东侧	120 直流	5	集体土地
26	保宁门北充电站		东外环与保宁门交叉口北侧	120 直流	5	集体土地
27	污水处理厂充电站	城中区	紫金西街污水处理厂	120 直流	50	已出让土地
28	规自局充电站		府后西街规划和自然资源局院内	120 直流	20	已出让土地

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率 (kW)	充电桩 数(个)	土地性质
29	联运公司充电站	城南区	长安街与解放西街交叉口	120 直流	40	已出让土地
30	惠丰新城 A 区充电站	南三厂区	惠丰街与潞阳门路交叉口 西北角	120 直流	10	已出让土地
2023 年小计 (新增 15 个)					300	
31	圣鑫园 B 区充电站	城北区	捉马西大街与体育路交叉口 东南角	120 直流	20	已出让土地
32	名邸大厦充电站		太行东街与长兴北路交叉口 西北角	120 直流	30	集体土地
33	景里街充电站		东外环与景里街交叉口北侧	120 直流	20	集体土地
34	紫纺物流基地充电站	城中区	五一路与西一环交叉口 西北侧	120 直流	20	集体土地
35	博源超市充电站		紫金西街与潞阳门中路 交叉口东南角	120 直流	20	已出让土地
36	潞州剧院充电站		英雄中路与府后西街西南角 潞州剧院	120 直流	20	集体土地
37	华诺超市充电站		英雄中路与中营街交叉口 华诺超市停车场	120 直流	8	已出让土地
38	永盛大厦充电站		太行东街与延安中路交叉口 东南侧	120 直流	20	已出让土地
39	永盛紫金苑充电站		紫金东街与东外环交叉口西	120 直流	20	已出让土地
40	都市名门充电站		城东路 420 号	120 直流	20	已出让土地
41	世佳酒店充电站		东大街东关东方 360 对面	120 直流	20	已出让土地
42	路泽小区充电站	城南区	西环路与解放西街交叉口 西侧	120 直流	20	已出让土地
43	和平医院充电站		和平医院停车场	120 直流	30	已出让土地
44	金合家苑充电站		解放东街与潞阳门交叉口 西北侧	120 直流	20	已出让土地
45	城南生态园充电站	南三厂区	长陵路与清华街交叉口	120 直流	12	集体土地
2024 年小计 (新增 15 个)					200	
46	创业驾校充电站	城北区	北外环创业驾校内	120 直流	10	已出让土地
47	城西充电站		捉马大街与体育路交叉口 东北角	120 直流	10	已出让土地
48	圣鑫园 C 区充电站		捉马西大街与体育路交叉口 东南角	120 直流	10	已出让土地
49	移动充电站		太行路与北二环交叉口 东南侧	120 直流	10	集体土地
50	君汇华府充电站		太行西街与威远门交叉口 东北侧	120 直流	20	已出让土地
51	盛德世家充电站		捉马大街与长兴北路交叉口 东侧	120 直流	20	已出让土地
52	潞阳门充电站		捉马大街与潞阳门路交叉口 东南侧	120 直流	20	集体土地
53	高铁充电站扩建		高铁站旁	120 直流	20	已出让土地
54	屈家庄充电站	城中区	政务大厅人行天桥下	120 直流	10	集体土地
55	颐龙湾充电站		府后西街颐龙湾小区停车场	120 直流	10	已出让土地
56	紫坊菜市场充电站		五一路与西一环交叉口东侧	120 直流	10	集体土地

序号	充电站名称	单元划分	建设地点	功率 (kW)	充电桩 数(个)	土地性质
57	体育公园充电站	城南区	英雄中路与府后西街交叉口 东侧	120 直流	10	已出让土地
58	长治八中充电站		华丰南路长治八中停车场	120 直流	10	已出让土地
59	五一广场充电站		解放西街六府公园旁 五一广场	120 直流	20	集体土地
60	政府南大院充电站		延安中路与解放东街交叉口 西北侧	120 直流	10	已出让土地
2025 年小计（新增 18 个）					300	
61	湖滨水库充电站扩建	城北区	湖滨大道水库旁	120 直流	10	集体土地
62	湖滨公园充电站扩建		湖滨大道公园西侧	120 直流	10	集体土地
63	湖滨大道充电站扩建		湖滨大道与迎宾大道西北侧	120 直流	10	集体土地
64	体育中心充电站		体育路与太行西街交叉口 西侧	120 直流	10	集体土地
65	便民服务中心充电站		体育路与太行西街交叉口 东北角	120 直流	10	集体土地
66	工业园充电站		捉马大街与英雄北路交叉口 东侧	120 直流	20	已出让土地
67	居然之家充电站		捉马大街居然之家停车场	120 直流	20	已出让土地
68	维特小区充电站		太行东街长治供电公司 西侧小区	120 直流	20	集体土地
69	潞州公司充电站		东外环与景里街交叉口北侧	120 直流	20	已出让土地
70	客东充电站扩建		东外环与太行东街交叉口 东北角	120 直流	20	集体土地
71	妇幼保健院充电站	城中区	城中变电站南侧	120 直流	10	已出让土地
72	儿童公园充电站		太行西街与工农巷交叉处 东南角	120 直流	25	已出让土地
73	久安大厦充电站		太行东街与长兴北路交叉口 东南侧	120 直流	20	已出让土地
74	小树林充电站		太行东街与东外环交叉口 西南角	120 直流	20	集体土地
75	老顶山充电站		老顶山风景区停车场	120 直流	20	集体土地
76	美隆充电站	南三厂 区	延安中路与太岳街交叉口 西北侧	120 直流	15	集体土地
77	惠丰新城 B 区充电站		惠丰街与潞阳门路交叉口 西南角	120 直流	20	已出让土地
78	唯美诺充电站扩建		唯美诺工业园	120 直流	30	已出让土地

附件 3

长治市其他县区 2021-2025 年充电桩建设时序表

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数 (个)	充电枪数 (个)	建设时序(年)
		合计(47个)		678	1356	2021-2025
	上党区	小计(8个)		194	388	
1		日盛达工贸	120 直流	5	10	2021
2		上党区民生大厦停车场	120 直流	30	60	2022
3		上党区人民医院停车场	120 直流	24	48	2022
4		上党区信合大厦停车场	120 直流	15	30	2022
5		上党区职业高中停车场	120 直流	30	60	2023
6		上党区人民政府	120 直流	20	40	2023
7		上党区政务大厅	120 直流	20	40	2023
8		上党区汽车站	120 直流	50	100	2025
	襄垣县	小计(7个)		141	282	
9		艾生科技有限公司	120 直流	3	6	2021
10		襄垣县创新公交公司	120 直流	41	82	2022
11		机电职业技术学院襄垣校区停车场	120 直流	22	44	2022
12		襄垣长兴路停车场	120 直流	15	30	2022
13		襄垣县府前路停车场	120 直流	20	40	2022
14		襄垣县政务大厅	120 直流	10	20	2024
15		襄垣汽车充电站	120 直流	30	60	2025
	平顺县	小计(3个)		63	126	
16		平顺青羊充电站	120 直流	20	40	2024
17		平顺公交公司充电站	120 直流	23	46	2022
18		平顺汽车站	120 直流	20	40	2022、2025
	壶关县	小计(2个)		62	124	
19		壶关汽车充电站	120 直流	35	70	2022、2024
20		太行大峡谷国家森林公园	120 直流	27	54	2022、2025
	潞城区	小计(4个)		35	70	
21		山西陆诚新能源科技有限公司	120 直流	2	4	2021
22		潞城利达公交公司充电站	120 直流	20	40	2022

序号	县区	规划场站	功率(kW)	充电桩数 (个)	充电枪数 (个)	建设时序(年)
23		潞城政务大厅停车场	120 直流	5	10	2024
24		潞城人民政府停车场	120 直流	8	16	2025
	屯留区	小计(4个)		20	40	
25		屯留区东盛物流园	120 直流	5	10	2022
26		屯留区汽车站	120 直流	5	10	2022
27		屯留区人民政府	120 直流	5	10	2024
28		屯留区政务大厅	120 直流	5	10	2025
		小计(4个)		44	88	
29	武乡县	武乡高铁站	120 直流	10	20	2021
30		武乡景兴花苑	120 直流	10	20	2022
31		武乡县人民政府	120 直流	12	24	2024
32		武乡县政务大厅	120 直流	12	24	2025
		小计(4个)		25	50	
33	沁源县	国网电动汽车(山西)服务有限公司长治分公司	120 直流	5	10	2021
34		沁源县鸿运运输有限公司	120 直流	10	20	2022
35		沁源汽车站	120 直流	5	10	2022
36		沁源县政务大厅	120 直流	5	10	2025
		小计(4个)		31	62	
37	沁县	山西即刻新能源科技有限公司	120 直流	5	10	2021
38		沁县道路运输管理所	120 直流	10	20	2022
39		沁县人民政府	120 直流	8	16	2024
40		沁县政务大厅	120 直流	8	16	2025
		小计(3个)		19	38	
41	黎城县	黎城人民政府停车场	120 直流	8	16	2022
42		黎城政务大厅停车场	120 直流	6	12	2023
43		黎城县汽车站扩建(新街)	120 直流	5	10	2025
	长子县	小计(4个)		44	88	
44		山西精炎新能源有限公司	120 直流	14	28	2021
45		长治市众志诚科技有限公司	120 直流	12	24	2021
46		长子县汽车站	120 直流	10	20	2022
47		长治市公交总公司长子分公司	120 直流	8	16	2022

