

长治市交通运输局

长交办函〔2022〕106号

长治市交通运输局 关于市十五届人大一次会议第090号建议的 答 复

尊敬的李颖南代表：

您与其他代表联名提出的《关于尽快启动实施黎陵高速公路的建议》收悉。经研究，现答复如下：

长治黎城至晋城陵川（夺火）高速公路项目已纳入《山西省省道网规划（2021-2035年）》，是《山西省省道网规划（2021-2035年）》“4纵15横33联”高速公路网第一纵天镇平远堡至陵川夺火的重要组成部分，也是长治、晋城地区向南出省的重要通道。该项目的建设，对辐射和带动全省深度融入“一带一路”、京津冀协同发展等国家重大战略有着重要意义，也是全省“中部崛起”战略发展大通道，对打通沿线不发达地区对外联系通道，促进偏僻山区经济发展，加快革命老区经济发展具有重要促进作用。

针对您提出的建议，下一步我局将积极沟通协调，提请市政府和省交通运输厅等上级领导部门将黎陵高速公路调整纳入国家高速公路网规划，加快推动项目前期工作；二是

尽快推进黎城至陵川（夺火）高速公路与平遥至安泽高速公路进行打包立项和开工建设。

长治黎城至晋城陵川高速公路项目，全长约 147.6 公里，总投资 270 亿元。其中长治市境内 90 公里（黎城县 16 公里，潞城区 8 公里，平顺县 42 公里，壶关县 24 公里），晋城市境内 58 公里（陵川县）。项目采用设计速度 100km/h，路基宽度为 26.0m，双向四车道高速公路技术标准建设。

项目起点设黎城北枢纽互通顺接天黎高速（与长邯高速交叉），于望北村东设黎城东互通，经程家山乡于湾里村西跨浊漳河，经黄牛蹄乡东，设黄牛蹄互通，之后路线沿 S325 布设，于留村西下穿山西中南部铁路，于中五井村东，设平顺北服务区，上五井村东，设平顺北互通，在平顺县西设平顺枢纽连接长平高速，经西沟乡设西沟互通、经龙溪镇设龙溪停车区，在石坡乡北平头坞村设太行山大峡谷互通，经树掌镇，设树掌互通；进入晋城市陵川县，于下川村东设平城服务区，于安阳村东设陵川东互通，路线向南经陵川县城东，与陵侯高速设陵川枢纽连接，在上郊村南设潞城停车区，经苏家井、凤凰镇，设凤凰互通与太行一号旅游路连接，经塔水河至路线终点，接河南郑云高速公路。项目整体建设里程长、规模大、条件复杂，桥隧比例高。路线走廊范围内有两条铁路和四条高速，协调工作难度大。区域内环境敏感点多。

2021 年底，市交通运输局提请市政府向省交通运输厅申请将平安与黎陵两条高速公路项目进行打包立项并建设，正

在等待批复通过。长治、晋城、焦作三市交通运输局及相关单位在山西陵川夺火乡召开了山西黎城至陵川夺火至河南郑州至焦作高速省界接线方案第一次对接会，会议讨论了豫晋省界段技术标准、路线方案及接线位置等事宜，并形成了初步意见。进一步明确了项目当前的堵点以及下一阶段需要重点优先攻克的难点问题，有力推动了项目前期工作进展。

目前，根据项目路线方案的最新调整以及路线方案变化情况正在进行工可报告的优化完善，争取尽快完成工程可行性研究报告的定稿。

最后，感谢您对交通运输工作的关心和支持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

负责人：王克

承办人：赵钢金

联系电话：0355-2025629



(此件公开发布)

