

公开文件解读材料

一、文件制定依据

按照《国务院安全生产委员会关于印发〈全国安全生产专项整治工作三年行动计划〉的通知》、“4·2”省、市道路交通安全工作电视电话会议精神，根据公安厅、省交通运输厅《全省2020年国省干线公路及农村公路隐患排查治理工作方案》（晋公通字[2020]31号）要求，以预防和减少普通国省干线及农村公路交通事故为目标，在全市开展双向四车道及以上普通国省干线公路设置中央隔离设施、对支路接入主路路口“坡改平”治理、团雾多发路段隐患治理和农村公路平交路口“千灯万带”建设工作，努力实现全市2020年道路交通事故预防“减量控大”工作目标，确保全市道路交通安全形势稳中向好，市公安局联合市交通运输局、长治公路分局制定《全市2020年国省干线公路及农村公路隐患排查治理工作方案》（长公通字[2020]32号）。

二、公开内容：

交通运输部门：

1. 进行安全隐患排查治理。对全市农村公路进行全面排查，根据排查结果，重点对地质地形复杂、气候条件复杂、长大纵坡、事故多发路段进行治理，通过增设安全标志标识、完善公路标线等安全设施，提升公路安全保障能力。

2. 协调推进国省干线公路支路接入路口“坡改平”治理。

结合道路交通安全实际和历年事故情况，积极协调督促地方政府对普通国省干线公路支路接入的平交路段进行“坡改平”改造，有效减少交叉路口的斜坡落差，改善路口硬件条件，保障车辆进入干线公路通行安全。

3. 深化农村公路平交路口减速带建设。2020年底前，在全市1577个农村公路平交路口增设减速带（各县、区建设任务分配详见附件1）。对需要增设减速带（丘）的平交路口，向当地党委、政府报告，推动落实建设经费，组织施工。可按照实际需要增设让行标志等设施。并结合本地实际推动交叉路口安装照明灯、修剪绿化带，减少因路口视距不良、视线遮挡导致事故的风险隐患。

4. 提升公路应急保障能力。加强与气象、国土部门的协同合作，实现相关信息共享，逐步在普通县乡公路团雾多发路段推广应用预警和防护技术。加强汛期公路水毁抢通恢复，及时做好冰雪天气的铲雪除冰工作。

公路部门：

1. 进行安全隐患排查治理。对全省普通国省干线公路进行全面排查，根据排查结果，重点对地质地形复杂、气候条件复杂、长大纵坡、事故多发路段进行治理，通过增设安全标志标识、完善公路标线等安全设施，提升公路安全保障能力。

2. 增设普通国省干线公路中央隔离设施。全面调查普通国省干线公路运行情况，在车流量大、交通情况复杂，且具备条件的双向四车道及以上普通国省干线公路路段增设中央隔离

设施。

3. 提升公路应急保障能力。加强与气象、国土部门的协同合作，实现相关信息共享，逐步在普通国省干线公路团雾多发路段推广应用预警和防护技术。加强汛期公路水毁抢通恢复，及时做好冰雪天气的铲雪除冰工作。

公安交管部门：

1. 深入排查事故多发路段。对辖区双向四车道及以上普通国省干线公路迎面相撞事故易发、多发的路段和普通国省干线公路支路接入的平交路段中事故易发、多发的路口进行深入排查，将拟确定为治理对象的路段和路口制定工作台账后报告同级党委、政府，并抄报交通运输部门。

2. 集中推动团雾多发路段隐患治理。对辖区国省县道等干线公路未完成治理和新排查出的团雾多发路段结果书面函告所属道路养护运营单位，协调相关单位确定团雾路段危险等级，配合做好设备安装时的交通管控工作。

3. 深入推进农村公路平交路口信号灯建设。2020年底前，在全市156个农村公路平交路口增设交通信号灯。对需要增设交通信号灯（机动车信号灯、闪光警告信号灯）的平交路口，向当地党委、政府报告，推动落实建设经费，组织相关单位采购和安装，并同步完善电子警察、视频监控等交通管理设施。