

长治市行政审批服务管理局文件

长审管批〔2025〕250号

长治市行政审批服务管理局 关于长子县县城~法兴寺旅游公路提质增量 建设项目两阶段施工图设计的批复

长子县交通运输局：

你单位报送的《关于长子县县城~法兴寺旅游公路提质增量建设项目两阶段施工图设计批复的请示》（长子交运字〔2025〕60号）及相关资料收悉，根据长子县发展改革和科学技术局《关于长子县县城~法兴寺旅游公路提质增量建设项目初步设计的批复》（长子发改审字〔2025〕32号，以下简称《初步设计批复》），经研究，该项目施工图设计文件的内容基本完整，原则同意经专家评审修改后的施工图设计文件。批复内容如下：

一、建设规模与技术标准

根据《初步设计批复》，项目由1条主线及3条支线共同组成，路线总长24.264公里。其中：

（一）主线

主线起点位于县城南部（起点桩号为K0+000），与省道黄龙线相交，先利用县道韩长线自西向东行至下霍村，在下霍村转为由北向南继续利用乡道、村道进行改造，途经交里村、后西常村、前西常村、圪针庄村、南郭村、范家庄村、兴旺村、南郃村，终点位于崔庄村内（终点桩号为K21+585），与法兴寺景区内部道路相交，路线长21.546公里（4处短链累计39.303米）。

K0+000~K5+120段利用县道韩长线进行路面提升改造，采用原路二级公路技术标准，设计速度40m/h；K5+120~K21+585段利用乡道、村道进行改造，采用四级公路双车道设计标准，设计速度20km/h。

（二）支线

1.支线1为交里村绕行路段，位于交里村东部，起点与主线K7+916处相交，终点与主线K8+524处相交，路线起讫点桩号为：Z1K0+000~Z1K0+531，路线长0.531公里。

2.支线2为西常村绕行路段，位于西常村西部，起点与主线K9+910处相交，终点与主线K11+573处相交，路线起讫点桩号为：Z2K0+000~Z2K1+437，路线长1.437公里。

3.支线3主要将主线西侧的九连环古民居博物馆景点与主线连接起来，起点与主线K20+890处相交，终点位于东范村与通村道路相交，路线起讫点桩号为：Z3K0+000~Z3K0+750，路线长0.750公里。

3条支线均采用四级公路双车道技术标准，设计速度

20km/h。

桥涵设计荷载等级均采用公路-II级，路线技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。

二、项目建设内容

(一) 路基

主线 K0+000 ~ K5+120 段路基宽度 10m，K5+120 ~ K5+680 段路基宽度 7.5/8.5m，K5+680 ~ K21+585 一般路段路基宽度 6.5m，过村等局部路段路基宽度 6.5 ~ 8m 不等；3 条支线路基宽度 6.5m。

同意施工图设计采用的路基标准横断面形式及设计参数。

(二) 路面

同意全线采用沥青混凝土路面，路面结构形式如下：

1. 主线 K0+000 ~ K5+120 利用韩长线段

(1) 加铺路段 (铣刨旧路 4cm 厚沥青面层)：

上面层：5cm 厚 AC-13F 细粒式沥青混凝土

路面总厚度为 5cm。

(2) 路面病害严重及处理网裂路段 (铣刨旧路 29cm 厚路面结构)：

上面层：5cm 厚 AC-13F 细粒式沥青混凝土

下面层：5cm 厚 AC-16C 中粒式沥青混凝土

上基层：20cm 厚 5%水泥稳定碎石

路面总厚度为 30cm。

2. 主线 K5+120 ~ K21+585 利用乡道、村道段

(1) K6+580 ~ K6+800、K12+900 ~ K13+140、K21+400 ~ K21+585 (铣刨旧路 5cm 厚沥青面层加铺)：

面 层: 5cm 厚 AC-13F 细粒式沥青混凝土
路面总厚度为 5cm。

(2) K5+120 ~ K5+670(铣刨旧路 5cm 厚沥青面层加铺):

面 层: 5cm 厚 AC-13F 细粒式沥青混凝土
基 层: 20cm 厚 5%水泥稳定碎石
路面总厚度为 25cm。

(3) 其余挖除重铺路段:

面 层: 5cm 厚 AC-13F 细粒式密集配沥青混凝土
基 层: 20cm 厚 5%水泥稳定碎石
底基层: 30cm 水泥石灰综合稳定土
路面总厚度为 55cm。

3. 支线

(1) Z3K0+220 ~ Z3K0+280、Z3K0+340 ~ Z3K0+520
段(在旧水泥砼路面上加铺):

面 层: 5cm 厚 AC-13F 细粒式沥青混凝土
基 层: 20cm 厚 5%水泥稳定碎石
路面总厚度为 25cm。

(2) 支线 1、支线 2 及支线 3 其余路段:

面 层: 5cm 厚 AC-13F 细粒式密集配沥青混凝土
基 层: 20cm 厚 5%水泥稳定碎石
底基层: 30cm 水泥石灰综合稳定土
路面总厚度为 55cm。

(三) 排水

同意排水采用边沟、排水沟、顺路涵、急流槽、暗排水管道及涵洞等构造物,将路基、路面的水流导入天然河沟引离路基的设计。

排水设计基本符合《公路排水设计规范》(JTG/TD33-2012)。

(四) 防护

部分填方拓宽段,同意设置C20片石混凝土路肩挡土墙、护肩墙进行防护,部分挖方路段采用浆砌片石路堑挡墙防护。防护设计基本符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)。

(五) 桥梁、涵洞

汽车荷载等级:采用公路-II级。

设计洪水频率:采用1/25。

全线设置桥梁5座,其中:主线4座(利用);支线1Z1K0+321处新建2-4.0m钢筋混凝土板桥1座。

全线共设涵洞13道,其中:盖板涵3道(利用2道、接长1道);圆管涵10道(利用4道、新建2道,接长1道、拆除重建3道)。

桥梁、涵洞设计基本符合《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)。

(六) 交叉工程

该项目共设置平面交叉22处,其中与等级公路交叉9处,与等外路交叉12处,与铁路平交1处。采用加铺转角和顺延方式处理。

路线交叉设计基本满足沿线道路交叉出行需求。

(七) 安全设施

全线交通标志、标线、路侧安全护栏、里程碑和百米桩及旅游标识等交通安全设施设置合理,基本完善,符合《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2022)、《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-2009)等相关规定。

三、预算

项目预算编制应符合《公路工程项目概预算编制办法》(JTG3830-2018),核准预算总金额为5893.0527万元。预算应控制在批复概算内,最终工程造价以竣工决算为准。

四、其他

(一)请抓紧做好施工准备,按规定办理施工许可等相关手续;

(二)该项目两处与铁路立交、一处与铁路平交,应尽快与铁路部门沟通,完善交安设计,确保公路和铁路运营安全;

(三)主线起点与省道黄龙线相交处受征地影响,既有的平面交叉不符合规范要求,在施工中应根据实际情况完善平交设计,确保运营安全。

(四)严格工程管理,做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作,如遇雨雪等恶劣天气,应做好预防工作,确保施工安全。

长治市行政审批服务管理局

2025年6月20日



抄送:长治市交通运输局,长子县发展和改革委员会

长治市行政审批服务管理局

2025年6月20日印发
