省级资质

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 42.电工流体 变压器和开关用的未使用过的矿物绝缘油（GB 2536） | | 倾点 | GB/T 3535 |
|  | | 运动粘度 | GB/T 265 |
|  | | 水含量 | GB/T 7600 |
|  | | 击穿电压 | GB/T 507 |
|  | | 密度 | GB/T 1884 |
|  | | 介质损耗因数 | GB/T 5654 |
|  | | 外观 | GB 2536 |
|  | | 酸值 | NB/SH/T 0836 |
|  | | 水溶性酸或碱 | GB/T 259 |
|  | | 总硫含量 | SH/T 0689 |
|  | | 闪点（闭口） | GB/T 261 |
| 43.《超高压变压器油》（SH 0040） | | 外观 | SH 0040 |
|  | | 色度 | GB/T 6540 |
|  | | 密度 | GB/T 1884 |
|  | | 运动粘度 | GB/T 265 |
|  | | 凝点 | GB/T 510 |
|  | | 倾点 | GB/T 3535 |
|  | | 闪点（闭口） | GB/T 261 |
|  | | 中和值 | GB/T 4945 |
|  | | 水溶性酸或碱 | GB/T 259 |
|  | | 击穿电压 | GB/T 507 |
|  | | 介质损耗因数 | GB/T 5654 |
| 44.《运行中变压器油质量》（GB/T 7595） | | 外观 | GB/T 7595 |
|  | | 色度 | GB/T 6540 |
|  | | 酸值 | GB/T 264 |
|  | | 闪点（闭口） | GB/T 261 |
|  | | 水分 | GB/T 7600 |
|  | | 介质损耗因数 | GB/T 5654 |
|  | | 击穿电压 | GB/T 507 |
|  | | 油中含气量（体积分数） | DL/T 703 |
|  | | 油泥与沉淀物 | GB/T 8926 |
|  | | 颗粒污染度 | DL/T 432 |
| 45.《铁路机车空气压缩机油》（TB/T 3257） | | 运动粘度 | GB/T 265 |
|  | | 粘度指数 | GB/T 1995 |
|  | | 倾点 | GB/T 3535 |
|  | | 闪点（开口） | GB/T 3536 |
|  | | 铜片腐蚀 | GB/T 5096 |
|  | | 抗乳化性能 | GB/T 7305 |
|  | | 抗泡沫性能（泡沫倾向性/泡沫稳定性） | GB/T 12579 |
|  | | 液相锈蚀试验（A法) | GB/T 11143 |
|  | | 减压蒸馏蒸出80%后残留物性质 | GB/T 9168 |
|  | | 酸值 | GB/T 264 |
|  | | 水溶性酸或碱 | GB/T 259 |
|  | | 水分 | GB/T 260 |
|  | | 机械杂质 | GB/T 511 |
|  | | 四球磨斑直径 | NB/SH/T 0189 |
|  | | 空气释放值 | SH/T 0308 |
| 46.《动车组驱动齿轮箱润滑油》（GB/T 40701） | | 运动粘度 | GB/T 265 |
|  | | 粘度指数 | GB/T 1995 |
|  | | 倾点 | GB/T 3535 |
|  | | 闪点（开口） | GB/T 3536 |
|  | | 表现粘度 | GB/T 11145 |
|  | | 泡沫性 | GB/T 12579 |
|  | | 铜片腐蚀 | GB/T 5096 |
|  | | 水分（质量分数） | GB/T 260 |
|  | | 机械杂质（质量分数） | GB/T 511 |
|  | | 四球机PB值 | GB/T 3142 |
|  | | 剪切安定性（100h)100℃运动粘度 | NB/SH/T 0845 |
| 47.《机车车辆制动缸89D润滑脂》（TB/T 2788 ） | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 游离碱 | SH/T 0329 |
|  | | 腐蚀 | SH/T 0331 |
|  | | 水分 | GB/T 512 |
|  | | 钢网分油 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 氧化安定性 | SH/T 0325 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 杂质含量 | SH/T 0336 |
|  | | 橡胶浸脂后吸油增重率 | GB/T 1690 |
|  | | 橡胶浸脂后压缩耐寒系数保持率 | HG/T 3866 |
| 48.《铁道车辆滚动轴承润滑脂》（TB/T 2548） | | 外观 | TB/T 2548 |
|  | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 腐蚀 | SH/T 0331 |
|  | | 钢网分油 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 游离碱 | SH/T 0329 |
|  | | 游离有机酸 | SH/T 0329 |
|  | | 水分 | GB/T 512 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 氧化安定性 | SH/T 0325 |
|  | | 杂质含量 | SH/T 0336 |
|  | | 基础油运动粘度 | GB/T 265 |
|  | | 基础油粘度指数 | GB/T 1995 |
|  | | 基础油凝点 | GB/T 510 |
|  | | 抗磨性能 | SH/T 0204 |
|  | | 极压性能 | SH/T 0202 |
| 49.《润滑密封硅脂》（NB/SH/T 0432） | | 外观 | NB/SH/T 0432 |
|  | | 锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 蒸发度 | SH/T 0337 |
|  | | 腐蚀 | SH/T 0331 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 分油及蒸发 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 密度 | GB/T 13377 |
| 50.《极压锂基润滑脂》（GB/T 7323） | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 分油量 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 杂质 | SH/T 0336 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
|  | | 极压性能 | SH/T 0202 |
|  | | 氧化安定性 | SH/T 0325 |
| 51.《通用锂基润滑脂》（GB/T 7324） | | 外观 | GB/T 7324 |
|  | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 钢网分油 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 杂质 | SH/T 0336 |
|  | | 氧化安定性 | SH/T 0325 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
| 52.《极压复合锂基润滑脂》（NB/SH/T 0530） | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 延长工作锥入度变化率 | GB/T 269 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
|  | | 抗磨性能 | SH/T 0204 |
|  | | 极压性能 | SH/T 0202 |
|  | | 分油量（锥网法） | NB/SH/T 0324 |
|  | | 氧化安定性 | SH/T 0325 |
|  | | 蒸发度 | SH/T 0337 |
| 53.《二硫化钼锂基润滑脂》（NB/SH/T 0587） | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 相似粘度 | SH/T 0048 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
|  | | 极压性能 | SH/T 0202 |
|  | | 钢网分油 | NB/SH/T 0324 |
| 54.《钙基润滑脂》（GB/T 491） | | 外观 | GB/T 491 |
|  | | 工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 滴点 | GB/T 4929 |
|  | | 水分 | GB/T 512 |
|  | | 钢网分油 | NB/SH/T 0324 |
|  | | 延长工作锥入度 | GB/T 269 |
|  | | 水淋流失量 | SH/T 0109 |
| 55.有机热载体（GB 23971） | 外观 | | GB 23971 |
|  | 闪点（闭口） | | GB/T 261 |
|  | 闪点（开口） | | GB/T 3536 |
|  | 硫含量 | | SH/T 0689 |
|  | 酸值 | | GB/T 4945 |
|  | 铜片腐蚀 | | GB/T 5096 |
|  | 水分 | | GB/T 11133 |
|  | 水溶性酸碱 | | GB/T 259 |
|  | 倾点 | | GB/T 3535 |
|  | 密度 | | GB/T 1884 |
|  | 灰分 | | GB/T 508 |
|  | 馏程 | | GB/T 6536 |
|  | 残炭 | | GB/T 268 |
|  | 运动黏度 | | GB/T 265 |
|  | 氯含量 | | GB 23971 |
| 56.有机热载体安全技术条件（GB 24747） | 运动黏度 | | GB/T 265 |
|  | 酸值 | | GB 24747 |
|  | 残炭 | | GB/T 41733 |
|  | 外观 | | 24747 |
|  | 闪点（闭口） | | GB/T 261 |
|  | 水分 | | GB/T 11133 |
|  | 5%低沸物的馏出温度 | | GB/T 6536 |
| 57.航空活塞式发动机燃料（GB 1787） | 马达法辛烷值 | | GB/T 503 |
|  | 铅含量 | | GB/T 2432 |
|  | 密度 | | GB/T 1884 |
|  | 馏程 | | GB/T 6536 |
|  | 蒸气压 | | SH/T 0794 |
|  | 酸度 | | GB/T 258 |
|  | 硫含量 | | SH/T 0689 |
|  | 铜片腐蚀 | | GB/T 5096 |
|  | 水溶性酸碱 | | GB/T 259 |
|  | 机械杂质及水分 | | GB 1787 |
|  | 水反应 | | GB/T 1793 |
|  | 净热值 | | GB/T 384 |