

长治市人民政府文件

长政发〔2022〕3号

长治市人民政府 关于印发长治市“十四五”现代物流 发展规划的通知

各县、区人民政府，长治高新区、经开区管委会，市直各部门：

现将《长治市“十四五”现代物流发展规划》印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

长治市人民政府

2022年1月12日

（此件公开发布）

长治市“十四五”现代物流发展规划

目 录

一、科学把握现代物流发展的新机遇和新要求	4
(一)“十三五”现代物流发展的主要成效	4
(二)“十四五”面临的挑战和机遇	9
二、精准聚焦现代物流高质量发展的新目标	13
(一)指导思想	13
(二)基本原则	13
(三)发展定位	15
(四)主要目标	15
三、优化空间布局,融入双循环新发展格局	17
(一)统筹衔接空间规划	17
(二)优化物流产业空间布局	18
(三)完善物流基础设施网络	22
(四)发展多式联运新模式	23
四、强化产业支撑,推动物流业高质量发展	25
(一)“六新”赋能物流发展	25
(二)推进物流与产业融合联动	27

(三) 培育壮大物流主体	30
(四) 发展冷链物流	31
五、降低物流成本,促进物流降本增效	32
(一) 降低物流企业运营成本	32
(二) 加快发展智慧物流	33
(三) 大力发展绿色物流	35
(四) 推进物流标准化和绿色化	36
六、保障民生物流,建设安全有序的服务体系	37
(一) 着力完善民生物流体系	37
(二) 推广农村物流模式	38
(三) 加强物流安全发展	38
七、健全完善现代物流高质量发展保障体系	40
(一) 加强组织实施	40
(二) 优化市场环境	41
(三) 拓宽资金渠道	41
(四) 强化人才支撑	42
(五) 完善统计制度	42

现代物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,建设现代物流体系对构建新发展格局具有重要意义。加快发展现代物流业,对我市深入实施资源型经济转型、能源革命综合试点、推进供给侧结构性改革、增强产业发展活力、提高区域综合竞争力和促进长治经济社会高质量发展具有重要意义。依据《长治市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《山西省“十四五”现代物流发展规划》,制定本规划。

一、科学把握现代物流发展的新机遇和新要求

(一)“十三五”现代物流发展的主要成效

“十三五”以来,随着长治综合经济实力的不断增强,社会物流需求快速增长,物流规模不断扩大,物流业对经济发展的支撑作用不断增强,物流业发展取得了显著成效。

社会经济快速发展,为现代物流业发展奠定了坚实基础。“十三五”以来,全市上下牢固树立新发展理念,统筹推进疫情防控和经济社会发展,经济运行稳步向好。2020年地区生产总值达到1711.6亿元,年均增长6%,其中服务业增加值751.5亿元,年均增长6.8%,三次产业比重不断提高。2020年完成全社会固定资产投资808.7亿元,其中第一产业投资32.4亿元,增长33.7%;第二产业投资376.0亿元,增长9.3%;第三产业投资400.3亿元,增长5.8%;第三产业投资占比接近一半,投资力度相对较大,物流业等第三产业的发展越发受到重视。2020年社会消费品零售总额达到579亿元,年均增长2%,经济的快速发展推动了社会物

流需求的快速增长。

产业规模持续增大,产业地位得到确立。“十三五”期间,全市物流规模不断扩大,物流业已成为经济发展新的增长点,并在解决就业、带动相关产业发展方面发挥越来越重要的作用。2020 年物流业实现增加值 190.4 亿元,占同期 GDP 的 11.12%,增加值总额比 2015 年增长 24.9%,年平均增速 4.5%,低于同期地区生产总值平均增速 1.5 个百分点。2020 年物流业增加值占第三产业比重 25.3%。从物流业增加值占 GDP 比重来看,其比重呈下降趋势,反映出“十三五”期间我市煤炭等行业的发展形势较好;从物流业增加值占第三产业比重来看,其比重呈下降趋势,但一直稳定在 25% 以上,反映出物流业处于第三产业中的重要地位。随着资源型经济转型深入实施,物流业对国民经济的支柱作用会不断提升,物流业在国民经济中的地位也会稳步提高。

表 1 2015 -2020 年物流业增加值情况表

年份	物流业 增加值	交通运输、 仓储和邮政业		批发和零售业		物流业 增加值占 GDP 比重	物流业 增加值占 第三产业比重
		绝对值	增速	绝对值	增速		
2015 年	152.5	58.6	0.2	93.9	5.8	13.65	30.2
2016 年	154.1	60.6	9.9	93.5	1.5	13.32	30.0
2017 年	176.6	68.8	9.8	107.8	1.8	12.47	28.9
2018 年	184.8	74.8	6.1	110	0	11.95	27.8
2019 年	188.4	75.2	5.2	113.2	5	11.49	26.4
2020 年	190.4	79.8	2.4	110.6	-0.6	11.12	25.3
说明:(1)物流业增加值按交通运输仓储邮政业+批发和零售业计算; (2)相关统计数据来自长治市 2020 年统计年鉴。							

图1 2015 -2020 年长治市物流业增加值及占比（单位：亿元，%）



基础设施条件逐步改善，综合运输能力进一步提高。“十三五”以来，全市运输体系有了极大的改善，形成以公路、铁路、航空等多种现代化综合运输方式相结合的物流运输网络。公路方面，截止2020年底，全市公路通车里程达到12169公里。其中：国道9条992.1公里、省道14条692公里、县道78条1731.9公里、乡道445条3853.5公里。铁路方面，2020年郑太高铁全线贯通，全市现有国有铁路邯长（邯郸—长治）、太焦（太原—焦作）、瓦日（瓦塘—日照）、郑太（郑州—太原）铁路4条，地方铁路有武左（武乡—左权）、沁沁（沁源—沁县）铁路2条。航空方面，长治机场已开通北京、上海、广州、深圳、海口、重庆等16条国内航线。通用航空方面，现有长治王村运输机场（具备通航功能）和屯留沙家庄通用机场，以及武乡龙湖、壶关县太行山大峡谷、和平医院等多个直升机临时起降点。同时，全市城乡物流配送网络建设不断完善，农产品、冷链等专业化物流配送体系逐步建立，城市物流服务保障能力显著提高。

园区建设成效显著,集聚效应不断增强。“十三五”期间,大量物流企业加快向物流园区聚集,物流园区呈现出规模化发展、多元化经营、联动化推进的态势,物流园区规模效应和集聚效应不断扩大。全市现有各类较大规模物流园区 20 余个,其中已建成并投入运营的有长子轩阳物流园、山西新易达物流园、能交投长子南物流园等,在建的有太行山农产品物流园、潞铁现代智慧物流产业园、中钢金烨国际物流园、长治一运现代物流园等。全市物流行业发展呈现出三种不同的发展形态。一是农产品物流,全市的农村物流现已发展成为“市区为中心、县乡镇有站、村村有点”的物流网络。2020 年,我市上党经开区冷链物流基地被评为省级冷链物流基地。二是工业物流,作为全市物流的主体,通过工业企业产品出口搭建平台,引导仓储、运输、配送企业发挥协同作用,提高了社会资源综合利用效果。三是现代综合物流,通过整合铁路、公路等物流资源,拓展干线运输、区域分拨、多式联运等物流服务,我市能源货源基地和区域枢纽功能不断增强。

市场主体不断壮大,专业化服务能力显著提升。全市现有 A 级物流企业有 1 家,山西省汽运集团长治汽车运输有限责任公司(2A 级);省级冷链物流基地 1 个,长治市上党经开区冷链物流基地。货运经营户 6407 家,货运车辆 30372 辆(主车 19541 辆,挂车 10831 辆),其中危货运输企业 34 家,车辆 1105 辆。规模较大的物流运输企业有长治汽车运输有限责任公司、长治上党运输有限公司、长治供销储运有限公司等。商贸物流企业有紫坊、凯丰、太行

山等,主要发展方式为集中配送。从事零担物流相关业务的的园区 14 家、企业 152 家,从业人员 500 余名,主要有长治市德义兴信息咨询有限公司、山西振东道地连翘开发有限公司、长子县轩阳物流有限公司、山西太行山农产品物流园、潞城区潞铁智慧物流产业园等。同时,随着中通快递、申通快递、顺丰快递、潞卓生鲜配送等物流网点的建设和投入使用,全市物流装备设施逐步向现代化、信息网络化发展,传统物流加快转型升级。

两业融合发展开创新局面,重点建设企业取得新成效。“十三五”期间,全市以融合联动发展企业为骨干,推动重点建设企业取得新成效,加快形成了适合我市实际的融合发展新模式,开创了“两业”发展新局面。全市共有 8 户企业被评为“山西省物流业与制造业融合联动发展企业”。其中,联动发展企业 1 户(全省共 12 户),山西高科华杰光电科技有限公司;重点建设企业 4 户(全省共 10 户),山西高科华兴电子科技有限公司、长治高渊新材料科技有限公司、长治市华烨光电科技有限责任公司、长治市鑫凯越电子商务有限公司;培育发展企业 3 户(全省共 8 户),武乡县正明石材有限公司、山西好饭碗食品股份有限公司、壶关高渊新材料科技有限公司。

信息化水平不断提升,服务效率和管理水平明显提高。“十三五”期间,通信网络技术的快速发展给物流信息技术提供了良好的平台,我市的物流信息化建设取得了一定的发展。全市共有 2 家网络货运平台企业,山西盛捷供应链科技有限公司、山西众众

行网络科技有限公司,均已取得网络货运经营资格,正常开展生产经营活动。全市12个县区已建成12个县级农村物流中心,135个乡镇农村物流站、2439个农村物流点;全市供销系统建成市级农资配送中心1个,县区级农资配送中心14个,各类农资经营网点660余个,初步建立起集采购、物流配送、零售和服务为一体的农村便民连锁配送网络。全市依托潞安、晋能集团等重点企业,基本形成了覆盖煤炭主产区及周边省市的运销网络体系;依托商贸业集聚地和大型批发市场,建设形成了一批面向全市、辐射周边,集展示交易、信息交流、电子商务、流通加工、仓储配送等多功能服务为一体的商贸物流基地。

表2 长治市现代物流业“十三五”发展主要指标表

序号	指标名称	2015年	2020年	备注
1	物流业增加值(亿元)	152.5	190.4	年均增长4.5%
2	物流业增加值占GDP比重(%)	13.65	11.12	
3	物流业增加值占第三产业比重(%)	30.2	25.3	
4	邮政快递业务量(万件)	318.97	2946.49	年均增长56%
5	A级物流企业数量(家)	0	1	2A级

(二)“十四五”面临的挑战和机遇

1. 问题与挑战。

在总结“十三五”时期取得明显成就的同时,也认识到我市物流业发展方式仍然比较粗放,与建设区域物流中心的目标还有较大差距,发展总体水平有待进一步提高。具体来看,主要存在以下

四方面问题：一是产业层次较低。从运输产品看，目前仍以煤炭和农产品运输为主，产业层次较低；从服务方式看，以运输、仓储等传统物流服务为主，且主要表现为固定线路的货物运输，针对煤炭、化工、医药、农产品、冷链物流等领域的专业化物流服务规模较小，物流配套的发展落后于工业的发展。保税物流、贸易会展等创新性领域物流服务尚未发展起来。二是物流与相关产业融合度不高。物流与制造业、农业、服务业等产业融合不深，产业集群供应链协同不足，尤其制造业表现突出。首先，利益分配不对等。制造业在合作中往往处于主导与强势地位，而且主要从自身角度出发考虑问题或看待合作，追求自身利益最大化，挤占物流企业应有的利润空间，严重制约了物流企业发展。其次，信用基础薄弱。物流服务的供需双方通过签订服务合同来明确各自的权力和义务，划分责任和风险。但目前有些物流企业缺乏诚信，服务不到位等问题屡屡发生，导致许多制造企业不敢物流外包或物流整体外包，制约了两业间的联动发展。最后，物流服务标准缺乏。目前，我省物流服务标准化评价体系尚未建立，严重影响了物流业的规范有序发展，上下游企业之间的各种利益关系也难以协调，在一定程度上也制约了两业联动的步伐。三是服务体系不完善。物流业务单一，集中在运输、仓储、货代等传统业务，物流供应链管理水平较低，物流业管理体制尚未理顺，部门之间、区域之间协调沟通不够，制约物流业快速发展的体制机制障碍仍然存在。同时，受互联网物流平台建设滞后、人才队伍整体素质不高等因素影响，导致在物

流流程中难以形成一个完整的物流体系,无法系统地、有效地衔接与协调,同时也不利于企业之间的互通互联和资源共享。四是发展要素制约。物流园区占地面积大,受到土地、资金等要素限制,造成一些物流项目难以如期推进,从而影响了项目的建设进度,给物流项目的申报和审批、资金争取工作增加了难度,并且直接导致入园企业项目融资资格不能确认,加剧项目建设资金短缺。同时,受经济下滑、煤价下降及滞销影响,项目单位建设资金严重短缺,部分项目进度缓慢,工期延误,影响工程总体进度,使重点项目不能发挥预期的经济和社会效益。

2. 形势与机遇。

2020年5月14日召开的中共中央政治局常务委员会会议上,习近平总书记明确提出要深化供给侧结构性改革,充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力,构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2020年9月9日,中共中央总书记、国家主席习近平主持召开中央财经委员会第八次会议,研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题。强调流通体系在国民经济中发挥着基础性作用,构建新发展格局,必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。要贯彻新发展理念,推动高质量发展,深化供给侧结构性改革,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,统筹推进现代流通体系硬件和软件建设,发展流通新技术新业态新模式,完善流通领域制度规范和标准,培育壮大具有国际竞争

力的现代物流企业,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

2020年10月,十九届五中全会提出我国“十四五”时期要立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局。国内循环和国际循环新发展格局都离不开高效的现代流通体系。

经济增长与对外开放新格局推动物流需求规模扩张。省委提出“到2025年转型出雏型、2030年基本实现转型、2035年全面实现转型”的目标,要求加快地区发展、释放内需潜力,深化对外开放,加强与国际国内的合作、扩大经贸往来。同时,促进中部地区加快崛起、推进京津冀协同发展、推动黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略,赋予山西省建设转型综合改革示范区的重大任务,为长治推动高质量发展提供了有利外部环境,这必将产生旺盛物流需求,推动地区物流业快速发展壮大。

对外开放战略进一步实施,迫切需要建设外向型物流系统。建设商贸物流集散地,以晋冀鲁豫地区合作发展为抓手,打通内畅外联大通道,构筑要素集聚“桥头堡”,全方位、高起点、宽领域融入京津冀协同发展和环渤海经济圈,全面对接中原城市群,促进人才、资本、技术和产业的自由流动与集聚发展,形成内陆地区对外开放新高地,为我市提升城市能级创造了新机遇。

经济社会高质量发展带动物流服务重点转变与结构升级。顺应发展动能转换、经济结构优化、产业迈向中高端、居民消费升级、生态约束增强等变革,我市半导体光电、先进制造、医药健康、光伏、

信创、氢能、新材料、通用航空、固废利用等新兴产业集群基本形成，产业的进口型物流将转向进出口双向对流，生产性物流服务转向兼顾生产与消费性物流服务。为顺应发展趋势，需要加快提升服务供给质量，调整运输结构，提高组织效率，实现高效、绿色发展。

现代化经济体系建设要求供应链物流组织高效。“十四五”期间，我市碳基产业链、医药产业链、光伏产业链、汽车产业链、LED 产业链等将进一步延伸，强链补链延链将进一步拓展，对加快供给侧结构性改革，推动物流与相关产业深度融合发展，加强产业组织网络化智能化协同，创新物流技术、业态、模式提出新要求。这就需要通过通道化组织、一体化服务，降低物流成本，提高物流效率，提升服务水平，支撑内陆地区高起点承接产业转移，融入全球产业链和迈向价值链中高端。

二、精准聚焦现代物流高质量发展的新目标

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，按照省委全方位推进高质量发展要求，以新发展格局为引领，以物流降本增效提质为目标，构建“一核三区八基地多网点”现代物流空间布局，加快建立标准化、一体化、智能化、绿色化的现代物流体系，着力提升物流业规模化、集约化、专业化水平，促进经济转型升级，打造华北地区乃至全国重要的区域物流中心。

(二) 基本原则

市场主导,政府引导。坚持市场在资源配置中的决定性作用,充分激发市场主体活力,促进物流资源的跨区域自由流动。进一步简政放权,放开市场准入,发挥政府在物流规划、标准制定、公共服务和营造制度环境等方面的引导作用,构建多元、开放、活力的物流市场体系。

创新驱动,融合发展。以技术创新、服务创新、管理创新和体制机制创新为核心,推动物流创新体系建设,发挥物流示范城市、示范园区、示范企业、示范平台的引领带动作用,推动物流与交通、制造、商贸、金融等融合发展,培育物流业发展新增长点。

统筹协调,开放共享。加强区域之间、产业之间和项目之间的统筹协调与衔接,优化物流业发展区域布局,避免盲目建设和低水平重复建设;坚持统筹城市农村,努力建设区域联动、多业联动、城乡互补的物流体系。整合社会物流资源,促进物流信息的开放共享、互联互通,加快建设物流公共服务平台,大力发展物流共享经济。

优化结构,提升质量。推动传统物流业转型升级,建立和完善社会化和专业化物流服务体系,大力发展第三方物流,做大做强物流产业主体,提升产业规模和发展质量。加快发展一批具有带动、示范作用的重点物流园、重点物流项目和龙头物流企业,推进物流产业的集约发展。

优化供给,绿色发展。推进物流供给侧改革,加强物流短板建设,完善物流服务功能,提升物流服务质量。倡导绿色物流理念,推广绿色低碳技术,提高物流资源利用效率,降低物流业总体能

耗,促进物流业向绿色低碳发展。

(三)发展定位

陆港型物流枢纽城市。发挥我市毗邻郑州的区位优势,加强与中原城市群的联系与协作,整合铁路、公路、航空、保税中心等物流资源,拓展干线运输、区域分拨、多式联运等物流服务,加强能源等货源基地和枢纽功能建设,积极创建长治市陆港型国家物流枢纽城市。

重要生产资料流通中心。发挥我市地处山西省东南部、晋冀豫三省交界、山西向东开放的枢纽、中原城市群的重要节点城市、属于太原—郑州—合肥发展轴的区位条件优势,做大做强煤炭、钢铁、焦炭、装备制造、医药、半导体光电等大宗商品流通基地,积极构建山西向东开放和承接中原城市群的重要工业品分拨中心和组织中心。

特色农产品物流中心。发挥我市特色农产品资源优势,叠加中国特色农产品优势区、全国绿色有机旱作农业示范市、现代农业产业园、山西省冷链物流基地、中药材交易市场、长治职业技术学院、谷子研究所等农业平台和科研优势,重点打造药茶、饮品、中药材、肉制品、粮品、果蔬食品、功能保健品七大优势特色农产品加工产业集群和专业物流基地,建设山西(长治)中药材商贸平台,打造集聚全省、辐射华北地区的农产品集散中心和价格形成中心。

(四)主要目标

按照“政府引导、市场导向、企业运作、营造环境、多元投资”

的思路,整合现有物流资源,通过区域性专业市场、大型物流园区、物流公共信息平台等项目建设,推动长治现代物流业实现规模效益和服务能力的整体跃升。到 2025 年,基本建成布局科学、技术先进、智慧高效、绿色环保、安全有序的物流服务体系,建成一批物流功能聚集区,形成具有重要支撑作用与带动发展功能的物流产业链和产业集群,把长治打造成为山西向东开放和承接中原城市群的物流枢纽城市。

——物流业综合实力显著增强。力争到 2025 年,物流业增加值占 GDP 比重持续增长,高于全市同期 GDP 增速;物流总额、物流业总收入持续增长,全社会物流成本明显降低,物流运行效率大幅提升,相关主要指标均达到全省平均水平以上,物流业基础性、战略性地位进一步确立。

——物流设施网络更加完善。基本构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系和“公路+铁路+航空”的立体化现代物流体系,培育一批省级示范物流园区和专业物流基地,推荐优秀园区成为国家示范物流园区。

——物流服务质量显著增强。城乡物流服务均等化加快推进,冷链物流服务能力大幅提升,物流运营组织水平和通关便利化程度明显增强。基本建成储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。

到 2035 年,基本建立“全链条、大平台、树标准,创模式、优环境、促民生”的现代物流体系,依托枢纽提升运营组织,依托全市立

体交通网扩大辐射范围,依托网络创新服务模式,依托平台加强资源整合,引领产业迈向价值链中高端,把我市建设成为物流设施网络化连通度高、通道化组织效率高、一体化服务水平高、资源整合力强、创新发展动能强、枢纽经济带动力强的区域重要枢纽门户和物流组织中心,形成我市物流业与国内区域经济深度融合发展新格局。到 2050 年,智慧物流生态全面形成,陆港、空港、信息港协同联动,实现物流产业一体化、集装化、网络化、社会化、智能化发展。

表 3 长治市“十四五”现代物流主要发展指标预期目标

序号	指标名称	单位	2020 年	2025 年预期目标
1	物流业增加值增长	%	“十三五”年均增速 4.5	“十四五”年均增速力争达到 10 以上
2	物流业增加值占 GDP 比重	%	11.12	15
3	物流业增加值占第三产业比重	%	25.3	32
4	邮政快递业务量	万件	2946.49	6200,年均增长 16%
5	物流示范园区/物流基地	个	1	5
6	3A 级以上物流企业数量	家	0	20

三、优化空间布局,融入双循环新发展格局

围绕市域发展大开放格局,适应构建现代产业体系、扩大内需战略和流通体系重构的要求,积极构建内外联通、高效协同的现代物流运行体系,推动现代物流向以服务国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的海陆空统筹布局方向转变。

(一)统筹衔接空间规划

加强与国土空间总体规划、土地利用规划、交通设施规划等有

效衔接和统筹协调,空间布局合理避让生态保护红线、永久基本农田。积极拓展物流业发展空间并提供保障,与综合交通网络体系相衔接,与产业布局、结构调整和可持续发展战略实施相配套。科学安排项目建设布局,项目涉及占用土地的,必须纳入各县区国土空间总体规划统筹考虑,并结合土地管理政策,合理安排现代物流业载体建设项目,通过既有资源改造提升物流用地供给能力。

(二)优化物流产业空间布局

结合产业布局和城镇化发展,依托重大交通基础设施,主动对接京津冀经济圈、环渤海经济圈、中原经济区和丝绸之路经济带建设,构建以综合物流园区、专业物流中心为载体,以第三方物流企业、专业物流企业为主体,以现代物流信息平台为支撑的现代物流体系。按照合理布局、整合资源、政府推动、市场运作的方式,加强物流基础建设,建立以物流信息化平台为支撑,以综合化物流园区和专业化物流园区为重点,构建“一核三区八基地多网点”物流空间。

1. 一核

以市区为中心,主要包括潞州区和上党区(含高新区、长治经开区)的现代物流发展的核心区,将核心区打造成为产业集聚、功能齐备、资源共享的现代物流枢纽和物流服务平台。积极推进城市货运绿色配送工程,培育山西鑫智云网络科技创建“C8 货滴”、凯越物流等城市货物配送品牌。加快建设一批涵盖保税、仓储、加工、集运、商贸流通、信息化平台和金融服务在内的重点项目,辐射

太行山物流园、壶关集运站、潞州区凯丰物贸、紫坊市场、金威超市、博源超市等蔬菜、日用消费品、医药等行业的快速发展,推进“一城四区”同城化发展。

2. 三区

西部物流片区,以长子、屯留、沁源为中心,构建中南部铁路大通道煤炭集运物流园和蔬菜基地服务园;东部物流片区,以黎城、潞城、壶关、平顺为中心,构建以钢铁、煤炭和机电建材等为主的物流园;北部物流片区,以襄垣、武乡、沁县为中心,构建集商贸、工矿、煤炭为主的综合物流园。南北方向依托太行山农产品物流、振东医药物流发展侧重于生活性的物流产业;东西方向依托中南铁路侧重于生产性的物流产业。

3. 八大专业基地

结合各区县的区位特点、产业需求和物流基础,统筹规划建设和改造一批仓储、分拣、流通加工、配送、信息服务等功能齐备的物流配送基地,促进物流产业形成“一基地多园区”的发展格局。

生产性物流基地四个:煤炭物流基地、钢铁物流基地、装备制造物流基地、医药物流基地。

煤炭物流基地。重点依托潞城清汇融达物流、长子能交投物流等,完善煤炭物流基础设施,壮大煤炭物流企业,健全煤炭物流服务体系,提高煤炭物流服务能力,促进煤炭物流科学发展。煤炭物流企业社会化、专业化和信息化水平显著提升,基本形成物流网络配套衔接、技术装备先进适用、物流服务绿色高效的现代煤炭物

流体系。

钢铁物流基地。重点依托中钢金烨、潞宝集团等,以“钢铁”为载体,以“物流”为运作,以“信息”为核心,建设集钢材贸易、电子商务、三方物流为一体的钢材加工配送中心或物流基地。围绕物流基地,发展更多钢铁产品直供户并贴近直供户,稳定销售渠道,形成自身完整的供应链体系,结成上下游产业联盟,基本形成物流销售、运输、加工、配送、仓储的现代钢铁物流体系。

装备制造物流基地。重点依托 LED、太阳能光伏、中德型材、成功汽车等企业,聚焦成套设备、汽车、大型工程机械、电子元器件等制造业物流需求,引导物流企业将业务向服务制造企业采购、生产、销售全过程扩展,支持制造企业与物流企业建立战略联盟,合作开展建设跨行业和跨区域供应链物流服务。搭建供应链协同服务平台,实现物流信息实时共享,运用决策优化、流程再造、数据挖掘等先进技术实现物流与供应链的深度融合。

医药物流基地。重点依托康宝、振东、长治医药集团等药业企业的物流体系,加强规划引导,提升应急保障能力,满足原料药制造企业、中医药制造企业的医药物流需要,布局发展一批集交易、储存、保管养护、转运、包装、商品配送于一体的多功能医药物流基地。

生活性物流基地四个:商贸物流基地、农产品物流基地、粮食和应急物流基地、快递物流基地。

商贸物流基地。重点依托金威集团、博源商贸等大型商贸综合体,发展集现代仓储配送、商品贸易、产品展示展览、专业会展、

广告业务、电子商贸、商业配套服务、住宅配套、生活配套服务以及信息交流、金融结算、星级酒店等功能于一体的大型综合商贸物流城,力争培育晋东南地区规模最大、品种最全、成本最低的专业市场、会展中心、现代化综合商贸物流基地。

农产品物流基地。重点依托紫坊市场、太行农产品物流园,发挥我市特色农产品资源优势,重点打造药茶、饮品、中药材、肉制品、粮品、果蔬食品、功能保健品七大优势特色农产品加工产业集群,加快现代农业产业园建设,推进农产品加工向园区集聚,形成集现代农产品物流技术、信息、设备、人才、管理、资源、客户的集中地。

粮食和应急物流基地。重点依托长粮集团长治储备库等,带动区域经济和现代粮食流通产业集聚、集群发展,确保长治及晋东南地区粮食安全。同时,为应对严重自然灾害、突发性公共卫生事件、公共安全事件及军事冲突等突发事件而对物资、人员、资金的需求进行紧急保障物流活动。

快递物流基地。重点依托京东、顺丰、申通、中通等电子信息平台,培育壮大电子商务经营主体,推进电子商务园区建设,推进电商集聚发展,整合线上线下资源,规划一批涵盖集散、中转、分拨等多种功能的区域快递物流基地。完善农村电商服务体系,加快完善覆盖县乡村的物流配送体系、信息服务体系,推广“企业+合作社+农户”“整村微商”等农村电商模式,畅通农产品进城和工业品下乡的双向流通渠道。

4. 多网点

根据市场需求,在大型居住区、商业区、校区、机关企事业单位、综合办公区等人员密集、交通繁忙、管理各异、个性化服务需求旺盛的区域,建设一批高标准、规范化的配送分拨中心和城市末端配送网点。积极建设农村物流末端网点,大力支持“快递下乡”,引导邮政、快递等物流企业融合发展,力争达到“县县有分拨、乡乡有网点、村村通快递”。通过整合资源,建立共同配送网络,提高“最后一公里”服务能力。

(三)完善物流基础设施网络

公路方面,力争开工建设黎城—平顺—壶关—陵川夺火(晋豫界)、平顺—沁源—安泽高速公路。完成二广高速长治南出口改扩建工程,开展高速公路网加密前期研究。提升普通干线公路网通达程度,围绕市区、县城两级重要节点,优化普通国省道路网结构,开工建设国道208、309全线改造工程,完成太行一号旅游公路建设,继续推进“四好农村路”建设。铁路方面,加快推进长治—邯郸—聊城高速铁路前期工作,力争“十四五”期间开工建设。加快推进西延长治—临汾—延安—兰州段高速铁路前期工作,与郑太高铁形成“大十字”高速铁路骨架。积极开展长治—安阳城际铁路前期研究,适时开展长治—吕梁城际铁路前期研究。加快物流园区集疏运铁路集运站及大型工矿企业铁路专用线建设,重点推进新交口至安泽(唐城)铁路、山西上党绿色能源物流港铁路专用线、漳泽电力长治煤电储运铁路专用线等项目。航空方面,加快推进长治机场改扩建,开工建设沁源、武乡通用机场,开

展襄垣、沁县、平顺等通用机场前期研究。推进机场航空口岸开放。开展长治机场迁建前期研究,统筹布局仓储、货运等物流设施。大力发展航空货运,布局建设货运基地和全货机航线,为半导体、信创等高新技术产业发展提供物流支撑。

紧紧围绕打造“三张交通网”,加快形成以公路、铁路为主骨架的物流网络,突出加强铁路基础设施建设,并进一步完善铁路枢纽功能,整合物流节点与设施,完善综合运输通道和交通枢纽节点布局,构建以各主要物流园区为枢纽、以专业物流基地为重点的物流网络体系,为建设区域物流中心提供强有力的交通支撑。

(四)发展多式联运新模式

发展多式联运,实现铁路、港口码头、机场及公路无缝对接,提高物流设施的系统性、兼容性,加强与铁路、航空、水运等运营组织中心的合作,共建通道服务运营平台;建设国内空铁联运、国内公铁联运统一市场;依托平台统一开展货源组织,协同进行运营组织,形成多路径、多方式国际联运发展模式,强化我市重点交通枢纽门户和国内供应链物流组织中心地位。深度挖掘我市与京津冀、中原经济区、长三角经济带、粤港澳大湾区等区域之间的物流需求,积极对接中欧班列,探索参与加入国际多式联运跨平台运营组织。加强与中原城市群的联系与协作,拓展干线运输、区域分拨、多式联运等物流服务,加强能源、危化品铁水联运货源基地和枢纽功能建设,拓展危化品期货交易。

大力发展航空物流。依托改扩建后的长治机场,积极引入具

有航空运输能力或资质的物流企业入驻长治,联合国内外大型物流企业成立航空货运基地公司,加快打造基地货运航空公司集群;以发展航空邮件快件为切入点,顺应电子商务发展需求,积极打造跨境电商物流分拨中心,大力培育货代、报关等配套服务产业,推进航空物流与跨境电商深度融合发展。稳步推进机场迁建,规划建设设施先进、功能完备、服务高效的航空物流基础设施。依托海关开关运营,扩大对外贸易量。充分利用长治市丰富的农副产品资源优势 and 航空运输时效优势,开展包括 OTC 药品、地方特色蔬菜、深加工农副产品等商品冷链物流,完善机场货运区内冷链物流配套设施建设,形成临空特色农产品、食品和消费品展示、加工、贸易及物流基地,适度超前布局,在长治机场预留物流用地,规划建设航空快件集散中心,做大做强航空冷链物流业务,打造航空物流冷链中心。

积极拓展高铁物流。完善部分高铁站货运功能,依托高铁线路确认车(高速综合检测列车)、高铁列车带货、高铁列车加挂高铁货运车厢和高铁货运班列等运输组织模式,实现高铁的快速中转和集散。加强郑太客运专线长治沿线 4 个高铁场站功能设施改造升级,强化接卸货、存储、转运等物流功能;依托长治东站建设综合性物流园;依托长治南站与大西铁路客运专线有限公司,建设长治市高铁快运物流基地;依托襄垣站建设工业品物流园;依托武乡站建设农产品及商贸物流园。积极推进长治—邯郸—聊城高速铁路开工建设及沿线车站规划建设,拓展高铁物流。鼓励电商快递

企业参与高铁物流建设,就近或一体化布局电商快递分拨与配送中心,完善与高铁物流高效衔接的物流网络,推动高铁快运“当日达”“次日达”。探索建立业务受理、跟踪查询、结算办理等“一站式”高铁物流服务平台。

专栏1 现代物流服务业重大项目

公路:力争开工建设襄城—平顺—壶关—陵川夺火(晋豫界)、平顺—沁源—安泽高速公路。完成二广高速长治南出口改扩建工程。开工建设国道208、309全线改造工程,完成太行一号旅游公路建设,继续推进“四好农村路”建设。

铁路:长治东站规划建设综合性物流园;长治南站,与大西铁路客运专线有限公司规划建设长治市高铁快运物流基地;襄垣站规划建设工业品物流园;武乡站规划建设农产品及商贸物流园。积极推进长治—邯郸—聊城高速铁路开工建设及沿线车站规划建设。

航空:依托改扩建后的长治机场,结合长治海关开关运营,增加货运量,扩大对外贸易量;推进航空物流与跨境电商深度融合发展。大力发展航空货运,布局建设货运基地和全货机航线。

综合协调公路、铁路、航空等运输资源,加快构建多式联运的立体化现代物流体系,全面提升物流现代化水平。

四、强化产业支撑,推动物流业高质量发展

强化“六新”驱动,加快推进现代物流业模式创新和服务领域拓展。统筹物流与产业的一体化布局,推动物流与相关产业发展空间相互融合,运作环节相互支撑,形成一体化布局、协同联动的发展格局。着力培育一批规模大、质量高、有品牌影响力、能够承接大枢纽大平台运营能力的龙头骨干物流企业,提升物流业发展水平。

(一)“六新”赋能物流发展

布局物流新基建。加大5G信息基础建设,实现5G网络物流

行业全覆盖；加快现代信息技术在物流追踪、认证、交易、支付、监管、信用评价等环节的应用推广；推进运输、仓储、配送等物流环节的智能化建设，大力发展产品可追溯、在线车辆调度、产品自动分拣、智能快递和智能配货；完善新一代物流信息基础设施建设，实现物流园区、配送中心、货运站等物流节点的设施数字化，形成可感可视可控的智慧物流体系。

创新物流新技术。推动物流企业创新技术中心建设，支持物流核心企业完善集物联网、人工智能、大数据、云计算、区块链、5G通信等于一体的智慧化的新技术架构。支持物流企业构建集网络安全、实时监测、通报预警、应急处置、信息安全等于一体的物流安全体系。推动数字虚拟现实等新一代技术在物流服务管理中的创新运用。

发展物流新材料。围绕公铁运输轻量化部件、半导体材料等领域，持续发力，建链延链补链；运用太阳能光伏、功能性建筑等技术，加大物流园区仓储设施的建筑节能和太阳能利用力度；探索物联网智能包装、自动化物流包装和生物降解塑料包装等在物流行业的应用。

打造物流新装备。实现无人化叉车、机器人堆码垛、机器人真空抓取、自动装车伸缩机、分拣机器人等新装备的普及型推广，开展“无人机+无人仓+无人车+无人场站”等“无人军团”的集成创新试点。加强自动化立体库对接适应多场景、大规模、定制化发展的高速分拣系统，实现物流仓储中智能机器搬运、智能调度和自

动监管新突破；支持开展搬运码垛机器人、自动引导搬运车、手持终端、基于射频识别和北斗导航的可视化技术等智能设备的应用。

做强物流新产品。加快品牌建设，重点培育半导体、LED、现代生物医药等战略性新兴产业高端产品，大力发展药茶、高端饮品等特色优势新产品。发展大宗商品物流、电商物流等专业物流，创新发展路径、发展模式和发展动力，形成有长治特色的物流服务产品模式；积极发展新零售物流、金融物流等新服务产品。

培育物流新业态。积极发展“互联网+”车货匹配、运力优化、运输协同、仓储交易、云物流、云仓储等“互联网+”物流新业态；加速物流业迭代更新，发展枢纽经济、通道经济、国际陆港、高铁货运、航空货运、跨境物流、物流供应链等新业态；拓展支撑品质消费、时尚消费、网络购物等新型消费需求的物流新业态，发展网约物流、个性化定制物流、即时配送、社区配送等新业态，推广家居“仓买+仓配+互联网”、农产品冷链物流、城乡“客货邮”一体化等物流新模式。

（二）推进物流与产业融合联动

加强产业集聚区的物流设施配套。以煤炭、农产品、煤化工、半导体光电、先进制造、医药健康、光伏、信创、氢能、新材料、通用航空、固废利用等产业辐射范围内的重要产业聚集区为重点，加强物流基础设施配套建设，强化物流服务支撑。按照专业物流基地的空间布局，结合各区县产业发展特点，长子、沁源、黎城发展煤炭物流基地，建设中南铁路长子集运站、沁新煤矿物流园、黎城智慧

物流园、长治现代一运物流园；壶关、潞城、黎城发展钢铁物流基地，建设中钢金烨、长钢、潞宝焦炭钢铁物流；潞城、长治经开区发展装备制造物流基地，建设潞城清汇智慧物流、光伏、汽车制造等；上党区、潞州区发展医药物流基地，续建振东医药物流、山西医药集团物流。

专栏2 物流产业集聚区配套项目

山西清汇智慧物流园项目：山西清汇智慧物流园位于长治市潞城区，是2018年由潞城区政府根据产业经济发展需求和现代物流发展规划，聘请清华大学规划设计的综合性现代物流产业园区。该项目融合了区位优势、产业优势，依托中国铁路北京局集团有限公司邯长线末端铁路货站，规划设计了以煤炭为基础、集装箱为特色、快递为增值、无车承运人为发展“一枝四叶、一网四核”的物流产业集群战略，并按照近期和中远期发展目标，设计了大宗煤炭、焦炭钢铁、集装箱、快递及无车承运人四个专业物流园区，总规划面积6080亩，规划货物总周转量年3000万吨，总投资20亿元。

项目建设分期实施，其中一期新建大宗煤炭物流园及无车承运人信息港区，投资5亿元，占地560余亩，主要建设内容为10万平米环保储煤仓，5万平米的集装箱堆场，公铁联运体系建设，车辆快速通关系统建设，无人值守抽样检验，全自动配煤装车系统，煤炭价格指数公示，煤炭交易系统，在线融资系统，仓储管理系统等。一期项目建成后，能够按照国家有关规定新增职工200人，缓解了部分就业压力，能带动和促进产业结构调整，对周边产业如农业、制造业、大宗货物物流运输等产业的发展，产生更巨大的影响。

金烨国际物流园区项目：金烨国际物流有限公司投资20亿元建设一座以铁路运输为核心的集商流、物流、信息流和资金流为一体的现代化、智慧型、综合性工业产品物流园区——金烨国际物流园。金烨国际物流园项目连续三年被山西省人民政府列为“山西省省级重点项目工程”。园区项目整体规划用地约4000亩，其中：一期工程计划用地2500亩。设计建设“六个功能版块”，即：煤焦矿铁路集散区、再生资源循环经济加工区、仓储建材综合交易市场、机电设备产品交易市场、智慧供应链金融中心、工矿产品研发检验中心。

该项目于2019年5月与中国电信山西分公司签署战略合作协议，依托中国电信信息化建设服务优势，以园区项目为载体，联合打造立足长治，辐射山西，面向全国的首批5G工业物联网智慧物流基地。

项目运营达产后可实现销售收入100亿元，利润3亿元，税收3亿元，可提供就业岗位2000余人。

大力发展商贸和农产品物流。扶持金威商贸、博源工贸、潞卓商贸等商誉俱佳的本土品牌流通企业做大做强。完善大型商场、综合超市、购物中心等商业网点布局,在潞州区和高新区重点发展大型购物中心、商贸综合体,适时发展中央商务区。加快商业街建设步伐,继续打造一批特色化、专业化商业街区。对农产品产地市场进行升级改造,在长子、壶关、黎城等蔬菜、果品、食用菌生产大县建设田头批发市场示范点,改善商贸流通设施条件。大力发展连锁经营、统一配送等新型商贸流通业态,鼓励大型商贸流通企业通过发展便利店、中小超市、社区菜店等扩展社区经营网络,构建便民消费体系。

专栏3 农产品物流项目

上党经开区现代物流园项目:上党经开区现代物流园前身为山西太行山农产品物流园区,2010年由原长治县人民政府投资建设,2019年1月份上党经开区经山西省政府批准成立后改为现名。园区地处晋东南,位于晋冀豫三省交界处,距太焦高铁长治南站1公里,207国道贯穿园区,交通十分便利。园区规划面积2.8平方公里,已建成面积1.6平方公里。园区规划蔬菜水果、粮食油品、禽蛋肉奶、花卉农资四大物流板块,涵盖农副产品集散交易、仓储保鲜、加工配送、订单期货、电子商务、信息发布、综合服务 etc 十五个功能专业单元,各区域均已投产运营。根据发展需求,“十四五”期间,一是要对园区冷链物流资源进行整合,联合园区冷链物流骨干企业成立的冷链物流基地联盟,充分利用各企业已有的冷链物流相关设施,建设符合国家标准骨干冷链物流基地。二是对园区进行了调整、扩规、升级,进一步深化与长治市供销社、华南纸业等单位合作,扩大现代物流市场建设规模,升级调整园区规划板块,增加农产品物流信息、文化展示传承、绿色建材、汽车商贸、生活配套、特色街区等内容,不断升级现代物流园配套基础设施建设,推动园区经济向更高质量发展。

长治市海吉新城(农产品流通批发市场)项目:项目选址屯留区,规划建设用地约800亩,其中海吉新城建设需600亩土地,经营者之家建设需(供入住商家居住)200亩土地。建设规模及经营业态为海吉新城约64万平方米;经营者之家40万平方米。项目完成后,预计进驻商家近8000户,围绕每户商家周边将新增4名用工需求,带动3.2万人直接就业;可扩大提升当地优势农产品资源的物流效率、增加营销通路,促进当地农副产品的高质量发展;项目将引流周边及全国各地农产品输入长治,当地农户可根据市场农产品各品类市场效应,调整种植结构,增加种植农产品品类,解决当地农产品单一等问题,实现农户多元化创收。

(三) 培育壮大物流主体

促进本土企业做大做强。支持中铜金烨、潞城清汇、长治汽运等本土企业做大做强，鼓励物流企业通过兼并重组、资产划转、增资扩股、加盟连锁和委托管理等方式，整合、重组存量物流资源，尽快形成一批主营业务突出、核心竞争力强的现代化大型物流企业集团。鼓励金威商贸、博源工贸、潞卓商贸等，通过参股控股、兼并、收购、托管等方式实现规模扩张。加大商贸领域的对外开放力度，主动吸引一批国内外知名的流通企业落户长治，培育骨干流通企业，提升我市商贸流通业的整体水平和实力。

加快物流企业的新型化、现代化步伐。培育一批区域服务网络广、供应链管理能力强、物流服务水平优、品牌影响力大的第三方、第四方物流知名企业。鼓励生产、商贸企业自办的物流企业与原企业分离，以现有发展基础较好、具有一定规模和先进管理理念的物流企业为重点，进一步完善功能，提升服务，着力扶持一批具有核心竞争力、规模较大物流企业集团，加快采掘、制造等行业内部物流的剥离，引导生产型企业与物流企业实现多业联运培育一批第三方物流企业。

加快物流领域本土驰名商标、著名商标的培育创建工作。逐步扩大品牌效应，推动品牌物流企业做大做强做优，提升品牌价值。积极引进国内外现代物流企业，拓展人才、技术、管理、理念的交流合作，推进物流企业的便捷、高效和国际化，催生一批高水平现代物流企业。鼓励国家级和省级示范物流园区运营管理创新，

对外进行模式复制和管理输出,推动品牌园区的网络化发展。加快推进物流咨询、规划、设计、物流金融、境外服务等服务品牌的建设,扶持一批物流品牌培育和运营专业服务机构,开展品牌管理咨询、市场推广等服务。

(四)发展冷链物流

完善冷链物流设施。适应流通和消费需求,加强中心批发市场—区域批发市场—标准化菜场的冷链设施配置,保障食用农产品质量安全;提升长治国家物流枢纽、冷链物流基地的干线运输、快速转运、多向调运等核心组织功能;完善口岸冷链设施,服务生鲜农产品和温控食品进出口贸易。围绕“中药材干果水果”,在农产品产地、批发市场,规划建设一批具有集中采购、冷鲜初加工和跨区域配送的农产品冷链物流基地,补齐冷链设施短板,构建集产地预冷、冷链运输、冷库仓储、定制配送等于一体的全冷链农产品物流体系。建设城市低温加工处理中心,发展“中央厨房+食材冷链配送”“生鲜电商+冷链宅配”等新模式;发展直供大型电商、连锁商超及消费终端的冷链物流模式。推动冷链服务拓展,推广冷藏集装箱、保温箱、冷藏车等标准化装备。依托公铁运输优势,发展铁路集装箱冷链服务。积极发展航空冷链物流,有效对接全国主要农产品产区和集散地,提升长治冷链中转分拨配送功能。着力改善陆港、口岸冷链物流配套条件,加快完善公路冷链物流服务网络,提升冷链集疏运服务能力。

专栏4 冷链物流项目

山西太行山现代物流园水果交易区冷链项目:该项目已被列为全省冷链物流示范基地的子项目。项目位于长治市上党区山西太行山现代物流园,项目总投资27200万元,包括冷链仓储库5个(1#库区、2#库区、3#库区、4#库区、5#库区),总建筑面积43324.8平方米,该项目是上党经济技术开发区现代物流园引进长治市水果交易市场进城入郊项目。目前已与长治市水果交易市场主管单位市供销社签订了引进入驻协议,市场入驻区域场区平整已结束,其他基础配套设施已到位,项目已完成立项。项目完成后,储量可达2.8万吨,保鲜储藏期为六个月,平均每两个月周转一次,以满足当地及周边城市的消费需求。

五、降低物流成本,促进物流降本增效

围绕物流业的“瓶颈”问题,从深化关键环节改革、加强土地和资金保障、深入落实减税降费措施、加强信息开放共享、推动物流设施高效衔接和推动物流提质增效等方面,力求降低物流的制度成本、要素成本、信息成本等。

(一)降低物流企业运营成本

将符合条件的快递企业和快递业发展项目纳入重点公益性、基础性设施建设支持范围。确保物流业用电、用水、用气价格与工商业同价。严格落实涉路行政执法自由裁量权基准、一事不再罚和罚款收缴分离制度,在当地政府网站公示货车年度处罚情况。严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策,切实降低鲜活农产品运输成本加大物流用地支持。保障物流用地需求,对国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地和省级示范物流园区新增物流仓储用地给予重点保障。保障冷链物流设施用地,永久性农产品产地预冷设施用地按建设用地管理。支持利用工业企业旧厂房、仓库和

存量土地资源建设物流设施或提供物流服务,涉及原划拨土地使用权转让或租赁的,按规定办理土地有偿使用手续加大金融支持力度。设立现代物流业发展基金,为优质物流项目提供资金支持,重点扶持公益性、公共性流通基础设施建设和运营。鼓励民间资本进入物流领域,鼓励长治籍企业家回乡投资兴业。探索建立利用市场机制筹集资金和合理使用存量资产的新机制。支持符合条件的物流企业挂牌上市和并购重组,引导物流企业综合运用债券、基金、资产证券化等多种融资工具开展直接融资。切实加大对运输领域“乱收费”“乱罚款”的清理整顿力度,优化大件运输跨区域并联许可服务。严格执行全国统一的治超执法标准,维护道路货运市场正常秩序改进城市配送车辆通行管理工作,放宽标准化轻微型配送车辆通行限制,对新能源城市配送车辆给予更多通行便利,优化城市配送车辆通行停靠管理。加强对物流业市场竞争行为的监督检查,依法查处不正当竞争和垄断行为。

(二) 加快发展智慧物流

建设行业引领性智慧物流平台。整合物流、生产、贸易、金融、信用、政务等各类信息资源,建设物流信息统一开放信息平台,对接沿线港口、机场、场站、口岸、铁路企业、航运企业、物流企业、公共服务与监管部门及其他服务相关方管理信息平台,推动信息互联互通,拓展平台功能,提供增值服务。支持物流设施升级改造,建设智慧运输、智慧机场、智慧枢纽、智慧物流园区等,推进智慧口岸建设。整合金烨国际物流园、永达物流园和长治一运现代物流

园等产业及资源优势,依托中南铁路(瓦日铁路)、长邯高速、长晋高速、长平高速、207 国道和长治高铁东站等重要交通要道,推进长治市智慧物流陆港枢纽中心建设,打造现代化综合智慧物流枢纽中心。

加强与京东集团战略合作。依托京东集团在电商信息化技术、数字科技、现代物流领域方面的综合优势和强大实力,通过京东物流产业创新中心等项目,助力长治培育壮大现代物流体系;通过建设中医药交易平台,助推特色中药材上行,共建数字化“健康长治”;通过京东平台、京喜平台,为长治市特色优质农产品在营销推广等方面提供技术和服务,助力乡村振兴。

加快实施“互联网+高效物流”。建立基于互联网的长治市物流信息交换平台,推进云计算、物联网、北斗导航及地理信息等技术在物流智能化管理上的应用,利用自动分拣等先进技术,提升物流信息化水平。加快移动互联网、大数据、物联网、云计算、北斗导航、生物识别等现代信息技术在物流跟踪、认证、交易、支付、监管、信用评价等环节的应用推广。推进运输、仓储、配送等物流环节的智能化建设,大力发展产品可追溯、在线车辆调度、产品自动分拣、智能快递和智能配货。完善新一代物流信息基础设施建设,实现物流园区、配送中心、无人送货站等物流节点的设施数字化,形成可感知、可视可控的智慧物流设施体系。

建设物流信息公共服务平台。依托山西省交通运输物流公共信息平台,整合铁路、公路、民航、邮政、海关、检验检疫、中小企业

等信息资源,加快建设汇集全市物流信息资源、沟通全国其他物流信息平台的长治市智慧物流公共信息平台。依托移动互联、智能终端等手段,以第三方、第四方物流企业为载体,推动智能运输平台建设。加快推进物流公共服务云平台建设,深度挖掘物流大数据价值,提供数据租售、分析预测、决策支持等增值服务,发展新型物流运作业务,提高物流运作效率,降低物流成本。

专栏5 信息物流平台项目

以“互联网+”国家战略实施为契机,以资源共享、数据共用、信息互通为重点,加强物流信息资源整合,推动重点行业、重点物流园区公共信息平台建设,推进与物流相关的政务信息系统的开放共享。打造一批集信息发布、在线跟踪、展示交易、服务监管等功能为一体的物流公共信息平台。加快建设一批线上线下融合、具有行业 and 区域影响力的大宗商品交易平台、物流资源交易平台和口岸物流信息平台。重点提升本土物流电商平台的竞争力和影响力,推进智慧物流大数据中心和数据交易平台建设。围绕汽车、钢铁、医药、农产品等重点领域,加快建成一批提供全程智慧供应链物流服务的行业物流信息平台。上党经开区智慧物流中心项目:位于上党经开区,占地面积30000平方米。主要由智慧农产品物流、中药材交易市场 and 电商物流三部分组成。5G智慧物流园项目:位于壶关县,主要是由中国电信山西分公司与金烨集团合作建设5G互联网IDC大数据机房,建成后将成为全省第一座5G大数据中心。

(三) 大力发展绿色物流

整合现有物流资源,优化资源配置,提高资源利用率,减少资源浪费。发展绿色运输,优化运输结构,合理配置各类运输方式,提高铁路运输比重,推广应用铁路散堆装货物运输抑尘技术,促进节能减排。合理规划运输路径,努力优化配送路线,在确保主车、挂车安全匹配的前提下,大力发展甩挂运输、共同配送、统一配送等先进的物流组织模式。提高储运工具的信息化水平,减少返空、

迂回运输,提高配送效率和车辆装载率。鼓励采用国五及以上排放标准、安装有车载终端并与环保联网在线监控排放合格的、或者新能源的运输工具。鼓励采用低能耗、低排放运输工具和节能型绿色仓储设施,加大老旧车淘汰力度,推广集装单元化技术。发展绿色包装,鼓励包装重复使用和回收再利用,提高托盘等标准化器具和包装物的循环利用水平,构建低环境负荷的循环物流系统。

(四)推进物流标准化和绿色化

加强物流标准化建设。开展全市创建国家物流标准化试点工作,根据国家实施物流标准化进程,推广物流基础设施、技术装备、物流信息化及物流管理等方面的基础性、通用性标准,安全卫生 and 环境保护方面的强制性标准,各种物流作业和服务方面的专业标准。根据我市物流业特点和发展需要,重点围绕资源型散装物料物流、物流园区建设、物流中转集散场站建设、商贸物流配送、物流机械装备制造业、物流服务质量、物流安全信息和物流再生资源回收等,建立物流标准体系。在重点物流园区和骨干物流企业中启动一批物流标准化示范工程,加快对现有仓储和转运设施的标准化改造,鼓励企业采用标准化的物流设施和设备。调动企业在标准制修订工作中的积极性,推进重点物流企业参与专业领域物流技术标准和管理标准的制定和标准化试点工作。创建物流标准化信息服务平台,向社会和企业提供高效、便捷、准确、先进的标准化动态信息和技术服务,加强物流标准的培训宣传和推广应用。

六、保障民生物流,建设安全有序的服务体系

以为人民服务为总原则,建设便捷高效的城乡配送体系与快递物流体系,布局更加合理的再生资源回收物流网络,肉类、水产、蔬菜等全程冷链物流能力显著提升。

(一)着力完善民生物流体系

加快发展以配送节点、配送网络和配送公共信息平台建设为重点的城乡配送,培育壮大电子商务经营主体,推进电子商务园区建设,深化企业电子商务运用,推动网络经济与实体经济深度融合,积极创建国家电子商务与物流快递协同发展试点城市。推进电商集聚发展,加快易淘电商信息产业园二期、鑫凯越电商物流产业园二期建设,提升积木空间、平顺网红直播基地、武乡县红星杨电子商务产业园等园区运营管理水平。规划新建一批电子商务集聚区、创业园,实现电子商务产业园区(孵化基地)县区全覆盖,形成电商集聚抱团发展的电子商务生态圈。推进生产企业和电子商务的跨界融合,推动制造类中小企业与互联网平台的全面对接,在战略投资、品牌培育、网上销售、物流配送等领域加强与电商合作,整合线上线下资源,拓展销售渠道,打造制造、营销、物流等高效协同的生产流通一体化新生态。支持建设以温控仓储、全程可追溯建设为重点的冷链物流,以再生资源回收模式创新、回收网络建设为重点的逆向物流。在政策、社区等渠道建设方面支持京东落地“移动菜篮子”,建立京喜社区服务站 100 家以上,打造长治社区生态的“京东模式”。

(二) 推广农村物流模式

以健全物流体系为主攻方向,以农村物流站场资源共享、运力资源共用、信息资源融合为重点,以体制机制、运输组织、合作模式、技术变革等创新为途径,推广邮快结合、交快结合、快快合作等创新模式。发挥企业市场主体作用和创新积极性,不断完善县、乡、村物流节点网络,切实提高农村物流网络覆盖率和整体服务水平。鼓励各县区积极创新农村物流发展新业态、新模式、新服务,建设村级服务点。建设县级物流仓配中心。支持有条件的乡镇建设购物、娱乐、休闲等业态融合的商贸中心。发展新型乡村便利店,提供县域内农村快件揽收、分拣、派送一站式服务。加快农村商贸流通数字化升级,加强农商互联农产品供应链建设,解决农村快件投递“最后一公里”问题。

专栏6 快递物流项目

长治邮政邮件处理中心建设项目:中国邮政集团公司长治市分公司拟选场址位于长治市潞城区西环路(潞城长邯高速引道)与人民街(旧 309 国道)交叉口西北角。总投资 4000 万元,主要建设内容包括仓储物流、邮件处理中心及附属项目,用于邮件分拣封发、仓储配送及电商包裹处理。? 用地规模:项目占地面积 50 亩。

项目建成后,预计年处理邮件量 1400 多万件。积极推进电商物流企业渠道下沉,向中小城市和农村延伸服务网络。

(三) 加强物流安全发展

健全应急物流体系。深入总结新冠肺炎疫情应对经验,统筹规划应急物资仓储设施布局,支持“一城四区”率先规划建设综合性应急物资储备库,争取国家和省在我市布局大型储备基地。建设煤炭物资储备基地,做好能源、粮食、医疗等重要产品应急预案,

健全平急转换机制,构建平时服务、急时保供、战时应急的供应体系。重要产品实施政府储备、商业储备、分级储备结合。适当扩大生活必需品储备规模,防范供应风险。依托综合交通运输体系以及大型物流企业和物流园区布局,建立铁路、公路、民航、邮政快递等多种运输方式协同联动的应急物资运输网络,打造智能化应急物资保障综合调度平台,加强应急物资产供销业全链路追溯管理,加快形成储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。建立应急物流体系保障企业名单,健全应急物资集中管理、统一调拨、统一配送工作机制。充分利用市场化物流服务资源,完善应急物流干线运输和支线辐射网络,提升物资跨区域大规模调运组织水平,保障生活必需品市场供应和产业链供应链安全运行。

强化危化品物流安全。依托襄垣、潞城、沁源等煤化工产业集群,打造危化品专业仓储物流基地。实施危化品物流仓储、运输数字监管,实现全程信息可查询。建设危化品供应链管理平台建设,推动安全监管、质量技监、消防、公安、交通等部门信息互联互通。加强危化品仓储场地、运输资质、运输条件等标准制定、推广和执行。危化品储存场地外部安全防护距离不符合要求的,一律不得使用。强化对具有爆炸危险性危化品储存场地的监督检查,严禁超设计量储存。在确保运输安全的前提下,研究提高特定品类危化品的铁路、水路运输比例,发展危化品多式联运,推动甲醇等产业优势危化品物流从基本服务保障向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。

专栏7 应急保障物流项目

山西长治粮食和物资储备物流产业园区：项目单位山西长治国家粮食储备库，项目估算总投资12亿元，初步选定于长治市壶关县经济开发区（距长治市市区10公里，距长治东高速口2公里，距瓦日铁路接轨口2公里）。

园区规划为6个功能分区，即：粮油储备及应急储备仓储区、应急物资储备区、粮食批发及杂粮交易市场、电子交易平台区、粮食加工区、物流中转区。将打造为山西晋东南地区乃至山西重要的粮食全产业链物流园区，辐射影响山西晋城、河南焦作和安阳、河北邯郸等周边城市的现代化粮食物流产业园区。占地面积约为1000亩。充分利用园区距离长治东高速口2公里、瓦日铁路引入园区交通优越的便利条件，打造公铁一体联运的高效快捷的物流中转节点。

山西长治粮食和物资储备物流产业园区全部建成投入使用后，预计：每年中转粮食及各种物资124万吨；每年冷链低温仓库中转30万吨；每年粮食加工业（含杂粮加工）及主食糕点加工业产量30万吨；每年电子交易市场及线下交易120万吨；每年可以实现收入6.5亿元，实现税利7800万元。

煤炭安全应急储备基地：发挥山西能投煤炭物流有限公司、山西清汇融达物流发展有限公司及相关煤炭企业、电力部门、铁路、公路等在建立煤炭应急储备基地方面的积极性和优势，以华远陆港长子智慧物流园和潞城现代智慧物流产业园为主，建设140万吨和100万吨煤炭应急储备基地，构建煤炭、电力及运输等多方面的“能源安全保障体系”，提高区域及周边应对突发事件的灵活性。

七、健全完善现代物流高质量发展保障体系

（一）加强组织实施

成立全市现代物流发展领导小组，理顺物流行业管理体制，完善物流行业管理的综合协调机制，加强对现代物流业高质量发展工作的政策指导、协调推进和重大问题研究。建立市、（区）县联动工作机制，及时协调解决规划实施中存在的问题，确保规划落地见效。积极开展物流新模式新业态创新，积极推进各类物流试点示范，加强对试点经验的总结推广。成立物流发展协会，促进协会在规划研究、规范市场行为、统计与信息、技术合作、人才培训和咨

询服务等方面的中介作用,促进物流行业规范自律,推动物流市场健康有序发展。充分发挥物流行业协会的桥梁和纽带作用,进一步完善物流统计制度,及时准确反映物流业的发展规模和运行效率,为政府宏观决策和企业经营管理提供参考依据。

(二) 优化市场环境

加强物流业信用体系建设,健全物流企业和物流从业人员信用信息采集机制,建立跨地区、跨部门的信用信息交换共享机制,完善信用查询和应用制度,加强对市场主体的信用约束和失信惩戒,逐步实现物流信用系统的联网互通和共享应用。切实加大对运输领域“乱收费”“乱罚款”的清理整顿力度,加强对物流业市场竞争行为的监督检查,依法查处不正当竞争和垄断行为。

(三) 拓宽资金渠道

统筹中央和省专项资金对物流发展关键领域、重点工程予以适度倾斜,依法落实税收优惠政策。加强融资政策支持,积极支持物流项目争取国家专项资金,加大对中小物流企业金融支持力度,缓解企业“融资难”。积极争取将省际与跨国合作项目纳入亚洲基础设施投资银行等国际金融组织扶持范围。制定完善相关政策,创新服务方式,拓宽融资渠道,引入市场竞争机制,通过政府政策、资金补助等引导方式,外引内联,鼓励不同所有制投资者,尤其是外资企业和民营企业参与物流项目的建设和发展物流企业,把物流业发展的立足点放在鼓励民营、吸引民(外)资、利用民力、发展民企上。对互联网物流平台企业实施财政奖补和提供税务支

持。支持符合条件的物流企业通过银行贷款、股票上市、企业债券、兼并重组、合资合作等筹集建设资金,积极搭建物流银企对接合作平台,完善物流企业信用担保机制,加大金融机构信贷支持力度,缓解物流企业融资难问题。引导金融机构对信用等级资质较高的第三方物流企业给予重点支持。完善担保体系,鼓励融资性担保公司为中小企业第三方物流企业提供短期资金担保。

(四) 强化人才支撑

加强物流人才的培育和引进力度,采取多种形式加快物流人才的培养,发展多层次教育体系和在职人员培训体系。支持职业技术学校加强自身建设,开展物流工程和管理的教育,加强对物流企业从业人员的岗前培训、在职培训,提高现有物流从业人员职业技能和业务水平。实施人才激励政策,引进国内外优秀物流专业人才,尤其是物流管理和物流工程技术方面的复合型人才和熟悉国际物流业务运作的高端人才,为全市物流业的快速发展提供智力保障。

(五) 完善统计制度

认真贯彻落实社会物流统计核算与报表制度,进一步完善物流业统计调查制度和信息管理制度,建立科学的物流业统计调查方法和指标体系,实现物流数据的采集、汇总、核算和分析的制度化,及时监测分析物流业发展、运行状况,加强对物流重点企业运营成本、效率监测,研究建立定期评估与考核机制,适时开展规划中期评估,为政府制定物流业发展政策、战略规划、加强宏观调控

提供依据。

附件:1. 长治市“十四五”现代物流发展重点项目表

2. 图件

长治市“十四五”现代物流发展重点项目表

序号	项目领域	项目名称	项目单位	建设性质	建设地点	总投资 (亿元)	开工时间	建设规模及内容
一、物流园区项目（15个）								
1	物流园区	长治市海吉新城（农产品流通批发市场）建设项目	深圳市前海农产品投资管理有限公司	新建	屯留区	41.6	2022.9	项目规划建设用地约800亩，其中海吉新城建设需600亩土地，经营者之家建设需（供入住商家居住）200亩土地。海吉新城约64万平方米；经营者之家40万平方米。
2	物流园区	上党经开区现代物流园项目（原山西太行山农产品物流园）	山西尚卓建设管理有限公司	续建	上党经开区	20	2017	项目规划面积2.5平方公里，基础设施建设、扩建，完善园区配套基础设施。
3	物流园区	金烨国际物流园项目	金烨国际物流有限公司	续建	壶关县	20	2018.6	建设以铁路运输为核心的集商流、物流、信息流和资金流为一体的现代化综合性工业产品物流园区。
4	物流园区	潞铁智慧物流产业园项目	山西清汇融达物流发展有限公司	续建	潞城区	19.98	2019.3	建设煤炭、焦化、快递、集装箱等四大园区，年周转量3000万吨。配套建设铁路货场专用线、标准化仓库、保税仓库、保税物流中心、物流交易中心等。
5	物流园区	潞东水洋智慧能源物流港项目	黎城县鸿通开发有限公司	新建	黎城县	17	2023.6	主要建设货物站场、快速装车系统、双线双翻系统、仓储、配套基础设施等。

6	物流园区	黎城商贸物流园区项目	黎城县交通局	新建	黎城县	5	2023.6	项目占地150亩，总投资5亿元，引进集汽车展示流通、汽车后市场服务、仓储物流、信息服务及商务配套等多功能于一体的汽车物流园区项目，建设大型汽车展示流通中心、电子商务信息中心、物流仓储及商务配套设施等。
7	物流园区	永达物流园项目	山西永达物流有限公司	续建	壶关县	1.5	2020.6	建设标准化库房2万平米，现代化办公场所2千平米，员工餐厅5百平米。
8	物流园区	长治一运公司现代物流建设项目	长治一运现代物流有限公司	续建	壶关县	5.2	2020.3	一期工程占地108亩，建设内容包括汽车综合贸易区、车辆维修检测区、物流仓储配送区、冷藏恒温保鲜区、新能源综合供能区、智慧物流商务区、行政办公生活区，配套进行水电暖、硬化、绿化建设。二期工程占地92亩，主要建设智慧仓储、冷链产业、物流交易平台等工程。
9	物流园区	武乡县宝昌现代物流园项目	山西鑫聚宝昌煤业有限公司	新建	武乡县	1.2	2022.4	新建储仓1个，新建办公用房20间及水电配套设施等，总建筑面积34500平方米。
10	物流园区	能投铁路综合物流园区储煤棚及公共设施建设项目	山西能投物流有限公司	续建	长子县	5.4	2020.11	占地117.5亩，主要建设3座封闭式储煤棚、中转站及园区公共配套设施。
11	物流园区	山西能投铁路口岸及陆港基地建设项目	山西能投煤炭物流有限公司	新建	长子县	3	2024.12	主要建设口岸联检大楼、海关监管场所、检验检疫监管区、集装箱作业区、百货存储区等。
12	物流园区	轩阳物流二期建设项目	长子县轩阳物流有限公司	新建	长子县	3	2023.10	主要建设建设冷链物流、仓储库房、交易市场、交易大厅、酒店、餐饮及生活配套设施。

13	物流园区	新易达移动式装车系统项目	山西新易达物流有限公司	新建	长子县	0.85	2024.6	主要建设装车机轨道、皮带运输走廊及移动式装车系统等，总占地面积4000平方米。
14	物流园区	华驰物流仓储系统改造项目	山西华驰物流有限责任公司	新建	黎城县	1.59	2021.8	总建筑面积约66060平方米，主要用于新增储煤棚及新设跨单线快装筒仓装车系统，建成后可新增储煤能力20万吨。
15	物流园区	黎城县国新能源煤炭运销有限公司煤炭储运二期项目	黎城县国新能源煤炭运销有限公司	新建	黎城县	2.5	2021.7	新建网架棚化105000平方米、业务用房2000平方米，磅房、道路、围墙及绿化、给排水配套设施，项目建成后，年储备煤炭100万吨、年发运量200万吨。
二、陆路物流通道项目（13个）								
1	高速铁路	长治至邯郸至聊城铁路（长治段）	长治市发改委	新建	潞州区、潞城区、黎城县	80	2023	前期研究，建设桥梁、隧道、路基、铺轨等工程，车站建设及附属设施。
2	地方铁路	沁源县新建介休至安泽铁路工程（沁源段）	沁源县发改局	新建	沁源县	104	2021.10	线路长度约165公里，其中新建线路长度约145公里，利用在建永鑫铁路专用线路长度约20公里。本项目规划分两期实施，一期工程起自临汾市安泽县，终至长治市沁源县交口乡；二期工程起自长治市沁源县交口乡，终至介休市。
3	铁路专用线	山西上党绿色能源物流港铁路专用线	长治市上党区绿色能源物流有限公司	新建	上党区	20.7	2022.5	项目线路自瓦口铁路常关站向南引出，并行瓦口铁路西侧，依次跨越长钢铁路专用线及G207，以隧道形式穿越东岭山，后跨越G207，线路并行瓦口铁路西侧至前土门村和靳庄村之间设集运站（纵列式），煤炭储装运系统布置在集运站西侧。专用线路正线长度14.46km。

4	铁路专用线	晋能控股山西电力股份有限公司长治煤电储运铁路专用线	晋能控股山西电力股份有限公司	新建	潞州区、潞城区	12.08	2021.12	长治煤电储运铁路专用线接轨点选在太焦线上里堡车站，拟分两期投资建设。一期是为满足即将投产的长治发电 2×100 万千瓦机组运煤通道，二期是为正在筹建的漳泽三期 2×135 万千瓦项目提供燃煤运输通道。
5	铁路专用线	潞城区晋铁智慧物流园陆港铁路专用线	潞铁智慧物流园	新建	潞城区	6.2	2021.1	铁路接轨站选择在隶属北京铁路局集团公司管辖的邯长线北台站，专用线接轨后与邯长平行，线路长度9km，其中专用线正线1.91km。
6	铁路专用线	襄垣县鸿达煤化工254万吨/年捣固焦化配套铁路专用线	襄垣县鸿达煤化工有限公司	新建	襄垣县	3.5	2021.10	在晋安180铁路专用线潞能站东侧新建鸿达装卸站，装卸站从潞能站南咽喉岔区接轨，平行布置9股线。
7	铁路专用线	壶关县金烨国际物流园铁路专用线	金烨国际物流有限公司	新建	壶关县	15	2022.6	铁路工程预计铺设总里程约为27公里的铁路专用线
8	铁路专用线	山西瑞隆能源有限公司尧山铁路专用线建设	山西瑞隆能源有限公司	新建	沁县	2	2024	铁路专用线1条，站内3线2台；集装箱站台以及储煤装车站台；年发运煤炭、焦炭以及其他货物共计200万吨以上；配套煤炭加工厂等。
9	高速公路	黎霍高速公路	山西黎霍高速公路有限公司	续建	黎城县、潞城区、襄垣县、沁县、沁源县	183	2019.12	长治境内全长约121.5公里，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，同步建设襄垣东、襄垣北、沁县南、沁源北、沁源西等互通连接线。

10	高速公路	S37黎城—陵川（夺火）高速公路长治段	长治市交通局	新建	黎城县、潞城区、平顺县、壶关县	150	2024	线路长治境内90公里。
11	高速公路	S65平遥—沁源—安泽高速公路沁源段	长治市交通局	新建	沁源县	122	2023	主线全长132.690km，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度采用100km/h，路基宽度26.0m。桥梁94座，隧道7座，互通式立体交叉7处，通道6道，天桥12座。
12	公路	国道208晋中长治界至屯留小河北段	山西省公路局长治分局	新建	武乡县、沁县、襄垣县、屯留区	55	2021	全长107.57公里。
13	公路	国道208上党司马至长治晋城界	山西省公路局长治分局	新建	上党区	13	2021	全长21公里。
三、通用航空项目（2个）								
1	通用机场	武乡县通用机场建设项目	武乡太行机场运营通用航空有限公司	新建	武乡县	5.8	2022.6	俄罗斯水陆两栖飞机生产区、二和自转旋翼机生产区、环球之翼航空物流园区等。
2	通用机场	沁源县通用机场项目	沁源县太岳机场有限责任公司	新建	沁源县	6.79	2021.12	占地面积1076亩，机场性质为A1级、跑道长1200米，宽度为30米，跑道远期规划1800米。建设内容主要包括综合业务楼、机库、特种车库、场务用房、垂直联络道、机坪等。
四、冷链项目（4个）								
1	冷链项目	山西太行山农产品有限公司冷链物流项目	山西太行山农产品有限公司	新建	上党经开区	0.5	2021	项目拟用地200亩，建设用于蔬菜、水果等贮藏保鲜的低温冷库，建设与冷库配套产品深加工、精加工、深加工的加工车间，办公生活及其他辅助用房总建筑面积7500平方米，购置安装加工和储藏设备及环保设备，形成10000吨农产品冷链系统。

2	冷链项目	惠农农贸综合体建设项目	山西务农者供销农业科技有限责任公司	续建	长子县	1.36	2020.06	建设果蔬冷链交易中心、仓储中心、物流配送基地等，总占地面积99900平方米，总建筑面积49950平方米。
3	冷链项目	黎城县田园综合体蟒山农业生态园冷链物流配送项目	黎城县田园综合体蟒山农业生态园	新建	黎城县	0.12	2021	储藏量为3000吨的冷藏保鲜库、购置冷链配送车辆10余台。
4	冷链项目	沁县现代农业产业园区冷链物流基地建设项目	沁县现代农业产业园区管委会	新建	沁县现代农业产业园区	2.4	2023	新建仓储设施15000平方米，交易业务用房8000平方米，购置冷链运输车辆等。
五、电商和快递物流项目（3个）								
1	电子商务	鑫凯越现代电商物流双创园项目	山西赤驹仓储物流有限公司	新建	长治经开区	3.1	2022.5	建筑面积约3万平方米，同时定位为苏宁易购电商总部和长治中通快递总部、天天快递快运总部，拟建成集智慧电商运营总部、自动化智慧云仓、智能化拣选中心、物流配送等功能为一体的综合性区域电商总部。
2	快递物流	长治邮政邮件处理中心项目	中国邮政集团公司长治市分公司	新建	潞城区	0.4	2021.12	规划建设仓储物流、邮件处理中心。一期计划建设4000平方米，正在三通一平工作。
3	快递物流	快递分拣中心项目	山西尚卓建设管理有限公司	新建	沁县经开区	2	2022	新建20000平方米，快递分拣中心。
六、粮食项目（5个）								
1	粮食和物资储备	山西长治粮食和物资储备物流产业园区	山西长治国家粮食储备库	新建	壶关县	12	2023	占地面积1000亩，规划建设粮油储备及应急储备仓储区、应急物资储备区、粮食批发及杂粮交易市场、电子商务平台区、粮食加工区、物流中转区。

2	粮食仓储	上党区仓储物流配送项目	上党区金良源粮食收储有限公司	新建	上党区	1.5	2023	新建2.4亿仓容和电子物流项目和日配送10000吨配送中心。
3	粮食仓储	仓容1万吨拱板平房仓项目	长治市第一粮食储备库	新建	上党区	0.1	2021	新建仓容1万吨拱板平房仓。
4	粮食仓储及配送中心	黎城县晋绿色粮油开发有限公司粮食仓储及应急配送中心项目	黎城县晋绿色粮油开发有限公司	新建	黎城县	0.4	2022.9	项目占地14920m ² ，总建筑面积8370 m ² ，其中：粮食中转仓库8370 m ² （5个，高12m，总仓容量30000t）、道路硬化及停车场4550 m ² ，绿化2000 m ² ，设备购置等。
5	粮食仓储	2.5万吨标准化储备仓项目	沁源县新贸储备粮油有限责任公司	新建	沁源县	0.26	2021	项目总建筑面积6143.8 m ² 。储粮种类为原粮（小麦、玉米）2万吨、低温成品粮油库5千吨，总储备规模为2.5万吨。
七、应急物资储备项目（5个）								
1	应急物资储备	黎城县应急物资储备库及冷冻库项目	黎城县粮食管理中心	新建	黎城县	0.3	2023.5	建设两栋应急物资储备库及冻库。
2	应急物资储备	沁县1万平米物资储备库项目	沁县物资储备中心	新建	沁县	0.45	2023	新建粮食物资储备库库房建设规模为1万平米。
3	应急物资储备	山西能投煤炭物流有限公司铁路综合物流园区储煤棚及公共设施建设项目	山西能投煤炭物流有限公司	续建	长子县	5.4	2020.10	主要建设储煤棚三座以及园区公共配套设施，占地700余亩，建筑面积约为80000平方米。

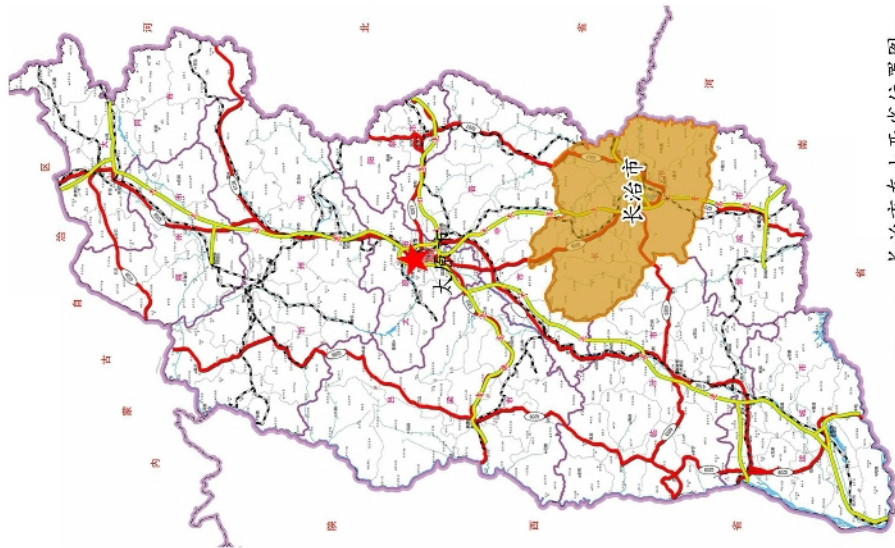
4	应急物资储备	潞铁智慧物流产业园（一期）项目	山西清汇融达物流发展有限公司	续建	潞城区	4.98	2020.11	一期占地560亩，静态储煤能力100万吨，年发运量500万吨，4万平环保储煤仓、5.61万平集装箱堆场等。
5	应急物资储备	东山良粮站改扩建项目	长子县发改局	新建	长子县	0.3	2023.3	利用现有5号库（现为危库）的土地建设一幢仓容1000万斤的应急仓库。
八、商贸流通项目（8个）								
1	商贸物流	山西振东中药材标准化物流园项目	山西振东道地药材开发有限公司	新建	平顺县	1.2	2022	全国最大的中药材标准化仓储基地，占地200余亩，其中库区100余亩，晾晒厂60余亩，生产占地28400平米，办公区5600平米，配套1生活区。
2	商贸物流	山西太行山现代物流园水果交易区建设项目	山西尚卓建设管理有限公司	新建	沁县经开区	3.7	2021	项目规划用地面积77821平方米，总建筑面积88084.52平方米，其中新建五个库区43324.8平方米，两个钢棚6056平方米，办公及公共设施38703.72平方米，道路硬化面积33330平方米。
3	商贸物流	中药材交易市场项目	山西药茶产业研究院有限公司	新建	沁县经开区	5	2021	新建50000平方米，中药材交易市场中心。
4	商贸物流	蔬菜交易市场项目	长治市天禾农产品有限公司	续建	沁县经开区	0.25	2022	项目占地4240平方米，建设蔬菜交易区仓储大棚、农产品保鲜及市场交易摊位，项目建成年交易量可达40000吨。
5	商贸物流	龙兴同华建材市场及汽车销售市场建设项目	长子县龙城商贸综合市场有限公司	续建	长子县	1.67	2020.7	主要建设建材市场、汽车销售市场、市场办公楼、酒店等，总建筑面积77190平方米。

6	商贸物流	沁县通天顺农产品交易市场建设	沁县通天顺物流有限公司	新建	沁县	1	2023	项目总建筑面积3.51万 ² ，主要建设内容包括新建交易大棚1.8万 ² ，仓储用房1.0万 ² ，业务用房0.2万 ² ，包装加工区0.16万 ² ，其他附属用房0.35万 ² ，配套检测检验设备及环保设施等。
7	商贸物流	沁源县现代商贸综合服务体系建设项目	山西三源现代生态物流园区有限公司	新建	沁源县	1.126	2022	1、水果蔬菜肉类农产品交易区2、日用品副食品盐产品农资产品交易3、水涨年华绿色农产品生产供应4、冷链冷库仓储物流配送中心5、综合检验检测中心6、农村电商公共服务平台中心7、综合服务中心等七大功能区。
8	商贸物流	潞州区商贸物流市场项目	长治市潞州区西白兔乡涪村村委会	新建	潞州区	7.5	2022.3	总建筑面积155000 ² ，年可实现交易额25亿元。新建大型货车物流配送及汽配交易区、综合商贸物流仓储配送区、电子商务区和后勤综合管理区，配套进行水电路、硬化、绿化等公辅工程建设。
九、物流信息平台项目（2个）								
1	智慧物流	智慧物流中心	山西尚卓建设管理有限公司	新建	上党经开区	2.2	2022	智慧物流中心，占地面积30000平方米。
2	智慧物流	5G智慧物流园项目	金烨国际物流有限公司	续建	壶关县	2	2019.1	主要是由中国电信山西分公司与金烨集团合作建设5G互联网IDC大数据机房，建成后将成为全省第一座5G大数据中心。
十、“六新”项目（5个）								
1	新基建	沁县移动基于5G新基建投资服务县域经济项目	沁县移动公司	新建	沁县	0.5	2020	以5G为核心的新型基础设施建设，核心机房设施、通信楼及通信设施建设等。

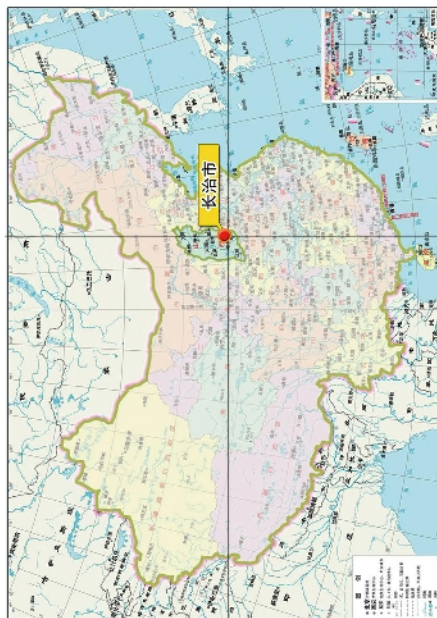
2	新业态	智慧物流园一期 晋铁大宗煤炭物流园及无车承运人信息港项目	山西清汇融达物流公司	续建	潞城区	5	2020.4	占地560亩，主要建设内容为10万平方米全封闭仓储煤仓、集装箱堆场、信息系统、皮带走廊等。
3	新业态	现代自动化立体仓库项目	长治市德义兴智慧物流有限公司	新建	长治经开区	1.8	2022.6	新建大型现代自动化立体仓库五座，每座规划容量建筑面积4000平方米，共计20000平方米，配套设置高位货架、搬运机具，托盘，叉车、升降机等设备。
4	新业态	智能仓储中心项目	山西掌上云仓科技有限公司	新建	襄垣县	1.5	2021.11	共计修建5栋10000平米，高度10米的立体仓库、平仓及冷链仓库。通过标准化的仓储中心，实现筒仓统配，同时利用先进的智能化仓储设备及定制开发的专业WMS管理软件，使分拣效率、出入库效率、库存管理更加增效便捷。
5	新业态	智慧园区管理、运营、安防及智能仓储项目	壶关县晋城园区开发有限公司	新建	壶关县	0.3	2022.6	在标准化厂房园区内组建智慧园区管理服务平台、园区智能仓储服务平台、智慧园区运营和安防平台等以及相关配套设施设备。

图件

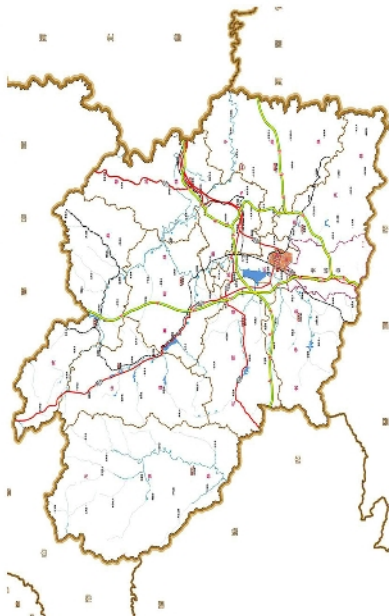
长治市“十四五”现代物流发展规划



长治市在山西省位置图



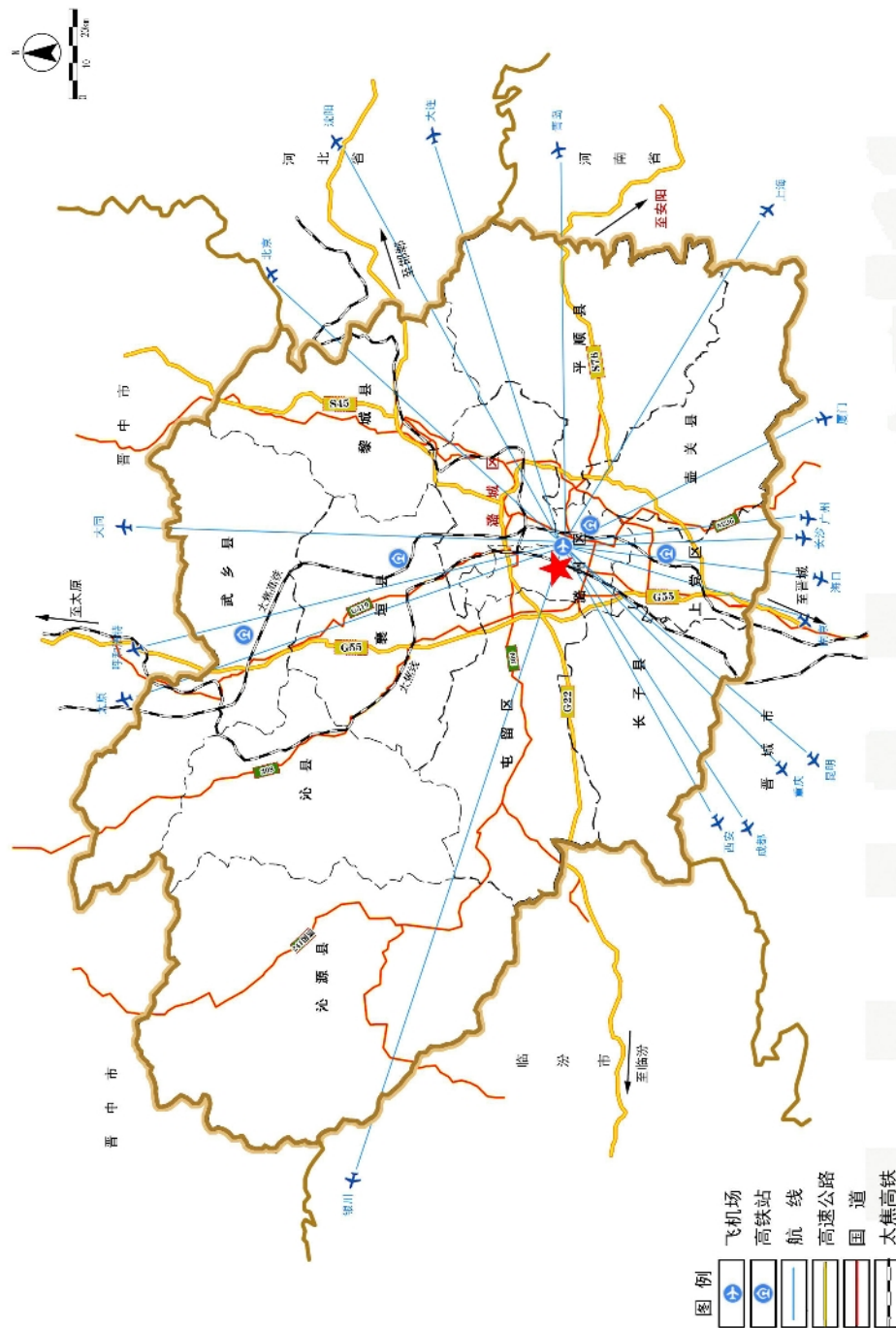
长治市在全国位置图



长治市行政区划图

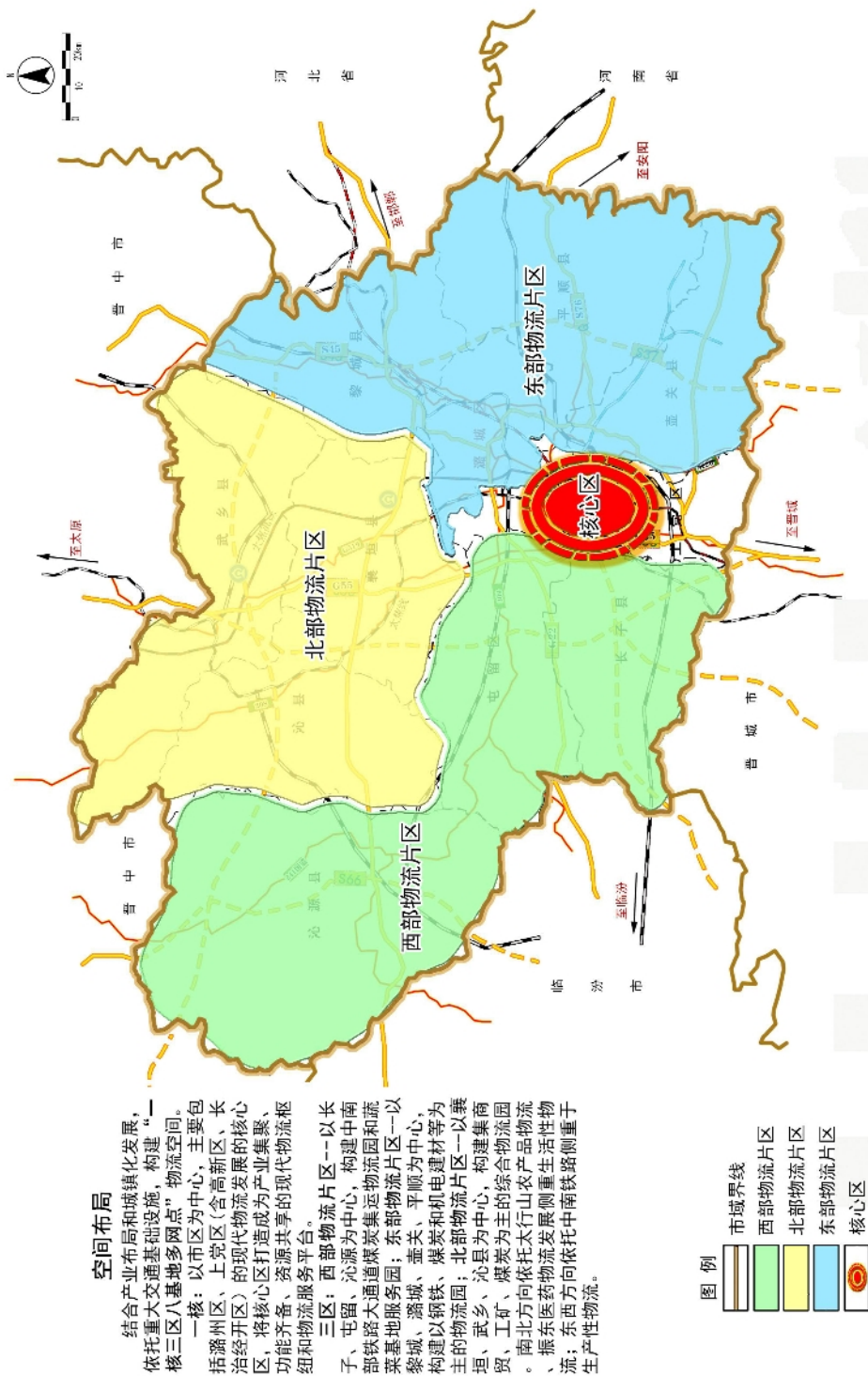
CHANGZHISHISHIWXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA

1. 区位图



2. 区位优势分析图

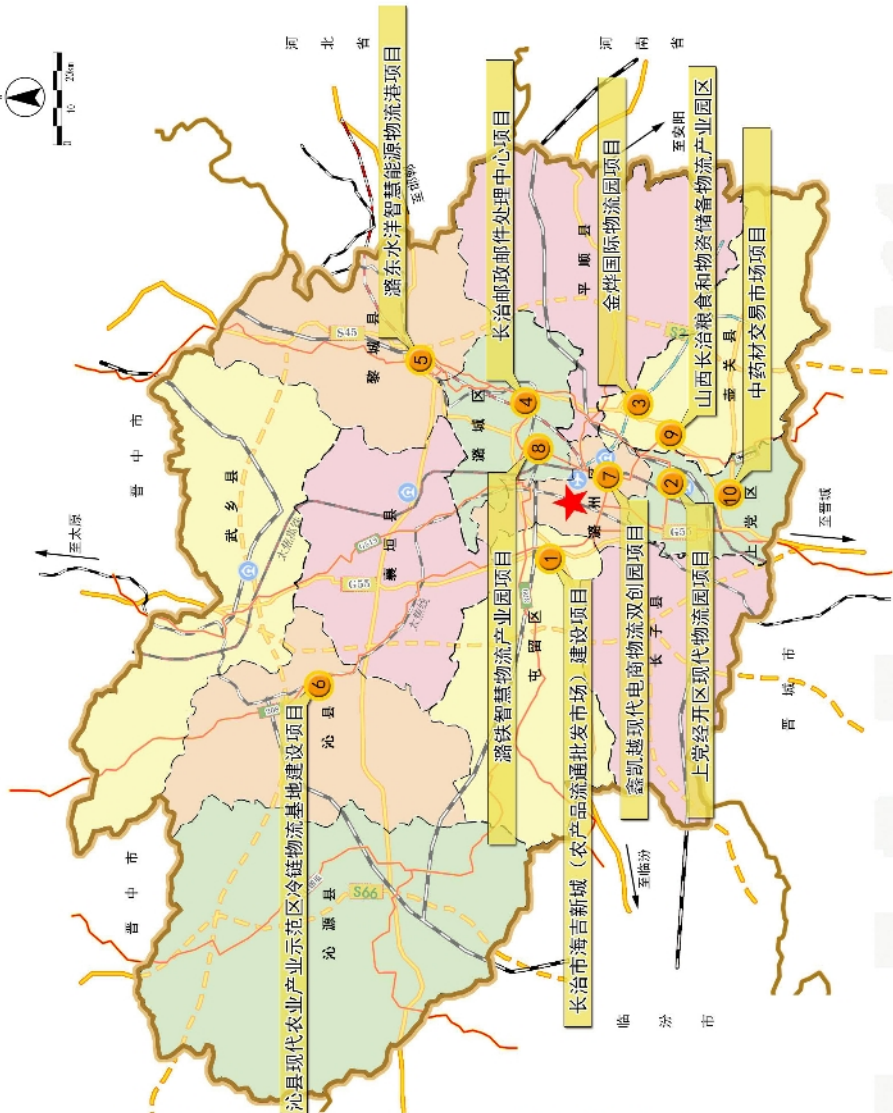
CHANGZHISHISHIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA



CHANGZHISHISHIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA

3.空间布局规划图（一核三区）

长治市“十四五”现代物流发展规划

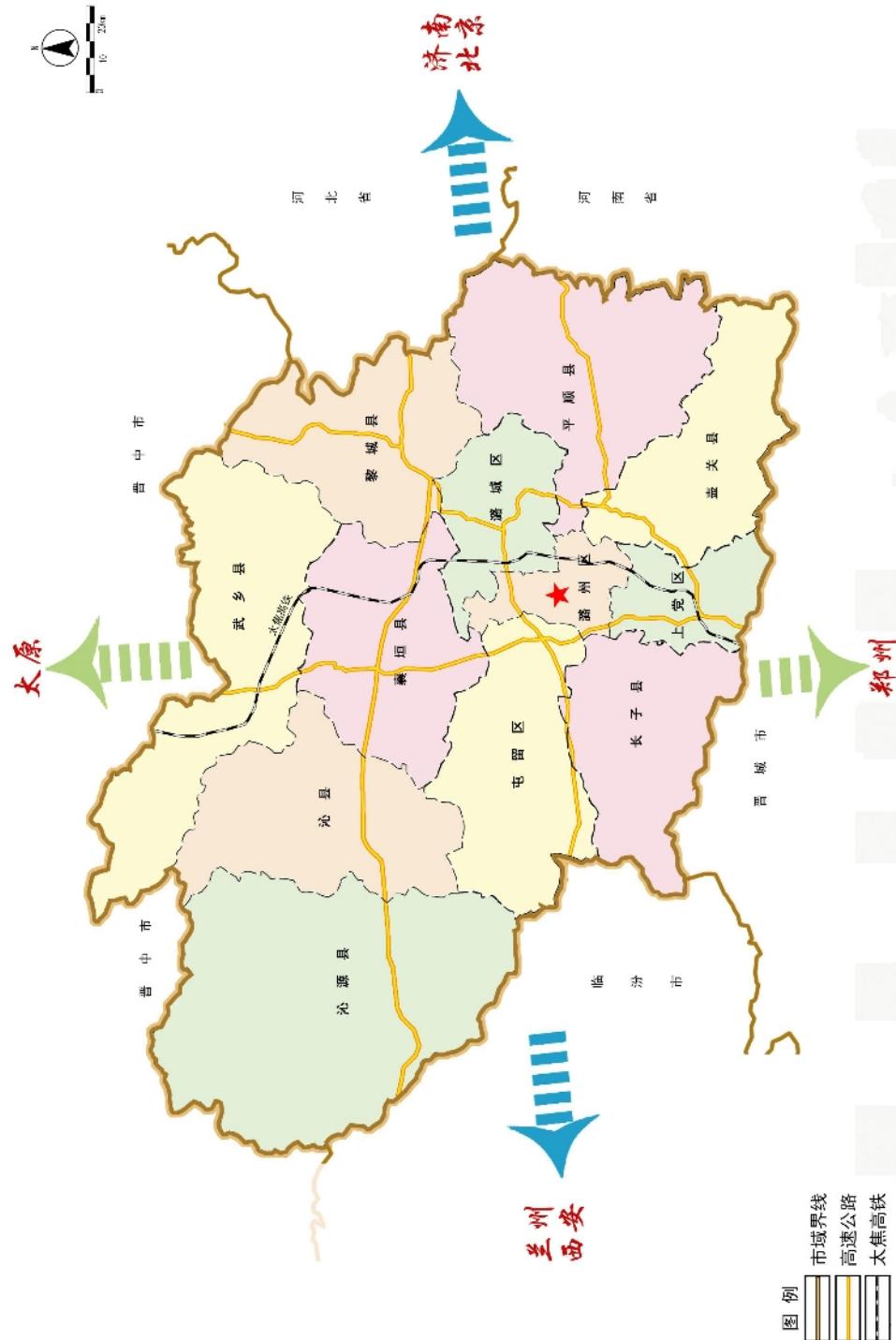


长治市“十四五”现代物流发展重点项目			
序号	项目名称	建设内容	建设规模及内容
1	长治市海吉新城（农产品流通批发市场）建设项目	项目规划用地约800亩，其中海吉新城建设需500亩土地，经营面积建设需200亩，建设面积50000平方米；经营面积40万平方米。	项目规划用地约800亩，其中海吉新城建设需500亩土地，经营面积建设需200亩，建设面积50000平方米；经营面积40万平方米。
2	上党经济开发区物流园项目	项目规划用地约2.5平方公里，基础设施、道路、供水、供气、污水处理等。	项目规划用地约2.5平方公里，基础设施、道路、供水、供气、污水处理等。
3	金井国际物流园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
4	潞安集团物流园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
5	潞安集团物流园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
6	沁县现代物流产业园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
7	沁县现代物流产业园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
8	长治市海吉新城（农产品流通批发市场）建设项目	项目规划用地约800亩，其中海吉新城建设需500亩土地，经营面积建设需200亩，建设面积50000平方米；经营面积40万平方米。	项目规划用地约800亩，其中海吉新城建设需500亩土地，经营面积建设需200亩，建设面积50000平方米；经营面积40万平方米。
9	山西长治粮食和物资储备物流产业园项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。
10	中药材交易市场项目	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。	项目规划用地约1000亩，主要建设仓储、分拣、配送、装卸、包装、装卸、包装、装卸、包装等。

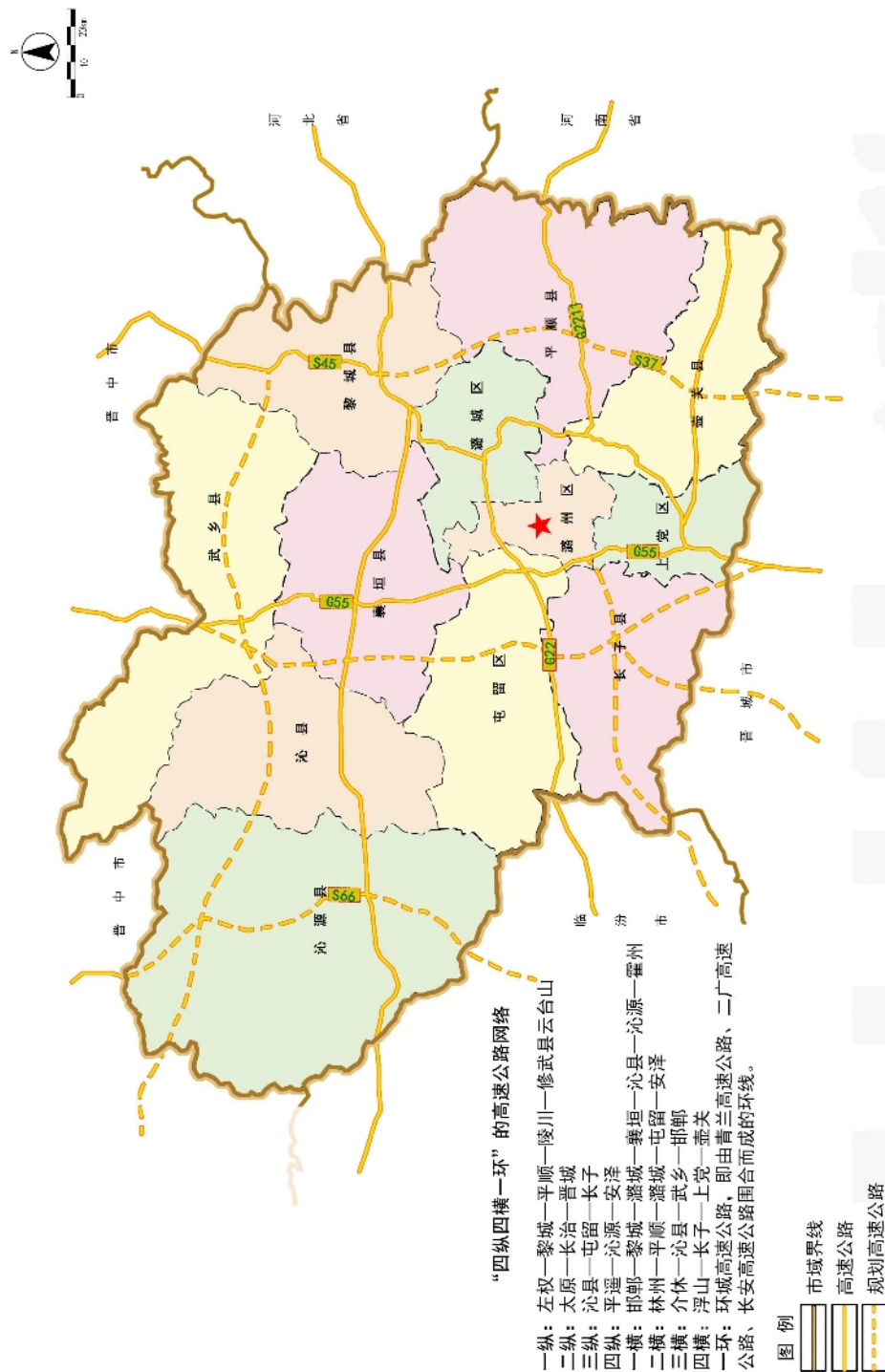
图例 “十四五”物流业重点项目

5. “十四五”物流业重点项目规划图

CHANGZHISHISHISIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA

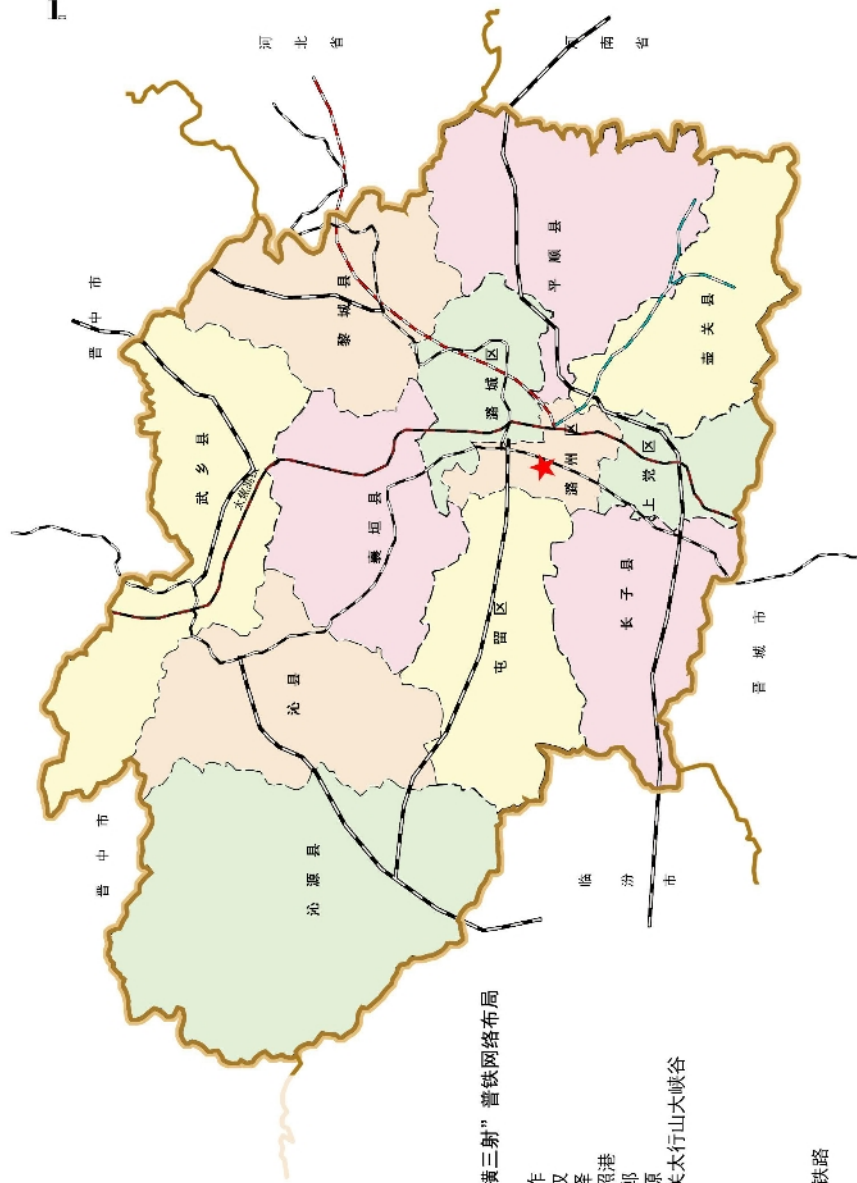
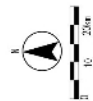


CHANGZHISHISHIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA



7.高速公路建设规划图

CHANGZHISHISHIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA

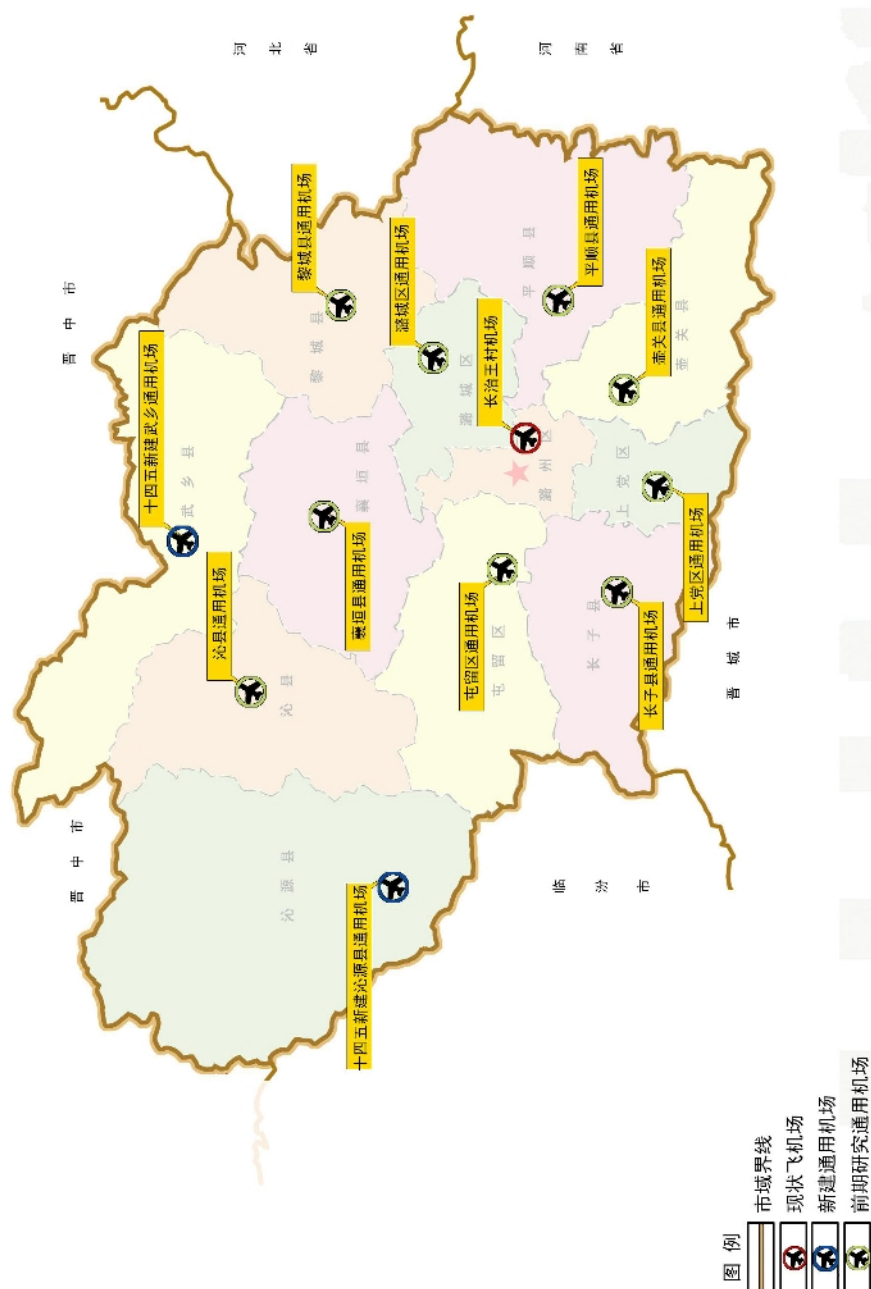


“两纵两横三射”普铁网络布局

- 一纵：太行—焦作
- 二纵：黎城—左权
- 一横：左权—安泽
- 二横：吕梁—日照港
- 一射：长治—邯郸
- 二射：长治—沁源
- 三射：长治—壶关太行山大峡谷

图例





9.通用机场建设规划图

CHANGZHISHISHISIWUXIANDAIWULIUFAZHANGUIHUA

